ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Приятного вождения!

Version No.: T1EJPHEVLHDOM26RU01
Issued June 2026



1	Капот	Стр.141
2	Габаритные фонари	Стр.46
	Передние фонари указателя поворота	Стр.47
	Фонари дневных ходовых огней	Стр.49
3	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.45
4	Наружные зеркала заднего вида	Стр.40
5	Боковые повторители указателя поворота	Стр.47
6	Лючок заливной горловины топливного бака	Стр.146
7	Фары ближнего света	Стр.46
8	Фары дальнего света	Стр.46
9	Противотуманные фары	Стр.48
10	Шины	Стр.296

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1	Дверь багажного отделения с электроприводом	Стр.141
2	Верхний фонарь стоп-сигнала	Стр.49
3	Задние габаритные фонари	Стр.46
4	Задние фонари указателя поворота	Стр.47
	Фонари стоп-сигнала	Стр.49
	Фонари заднего хода	Стр.49
5	Задняя буксирная проушина	Стр.283
6	Фонари освещения регистрационного знака	Стр.49
7	Задние противотуманные фонари	Стр.49

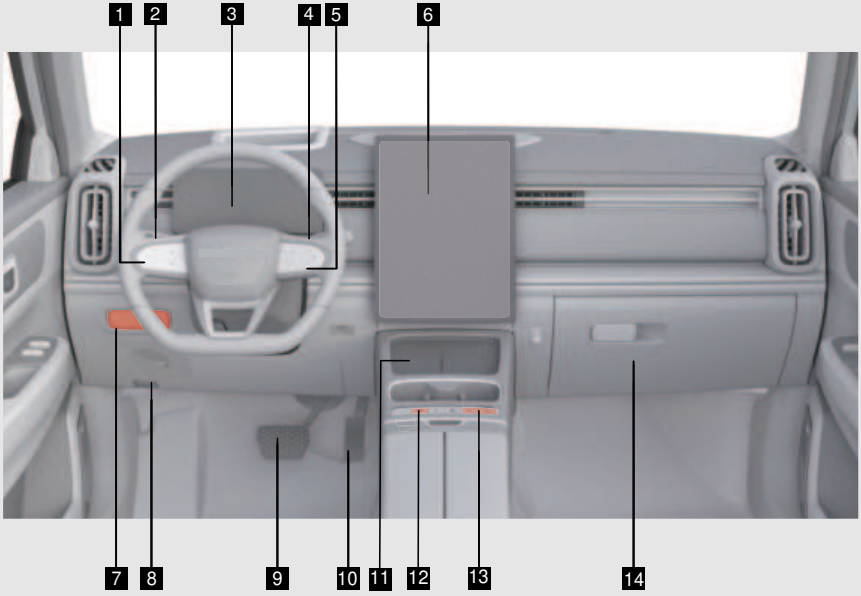
Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.
Тип A



1 Кнопки системы круиз-контроля Стр.181
2 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.43
3 Панель приборов Стр.27
4 Переключатель на рулевой колонке Стр.152
5 Кнопки управления аудиосистемой Стр.110
6 Аудиосистема Стр.103
7 Переключатель приборов освещения Стр.46
8 Рукоятка отпирания капота Стр.141
9 Педаль тормоза
10 Педаль акселератора
11 Беспроводное зарядное устройство Стр.125
12 Режим вождения Стр.235
13 Кнопка EV Стр.233
Кнопка HEV Стр.233
14 Перчаточный ящик Стр.135

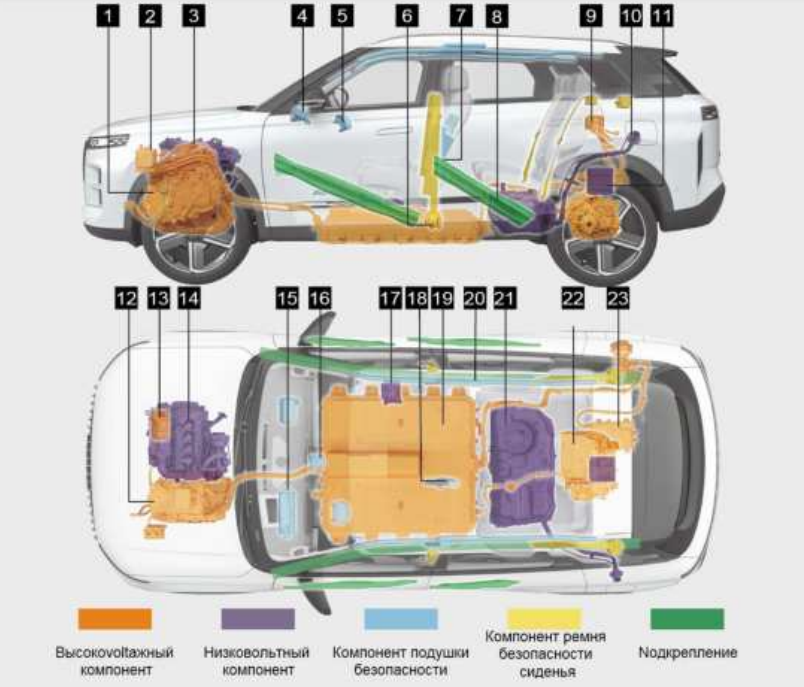
Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Тип B



1 Кнопка круиз-контроля Стр.181
2 Комбинированный переключатель стеклоочистителей Стр.43
3 Комбинированный прибор..... Стр.27
4 Переключатель подрулевого рычага переключения передач..... Стр.152
5 Кнопка аудио Стр.110
6 Аудио система..... Стр.103
7 Комбинированный переключатель фар..... Стр.46
8 Рычаг фиксатора капота Стр.141
9 Педаль тормоза
10 Педаль акселератора
11 Беспроводная зарядка Стр.125
12 Режим вождения..... Стр.235
13 Кнопка EV..... Стр.233
Кнопка HEV..... Стр.233
14 Перчаточный ящик Стр.135

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Высоковольтный компонент
Низковольтный компонент
Компонент подушки безопасности
Компонент ремня безопасности сиденья
Подкрепление

1 Гибридная трансмиссия

2 Обогрев высокого напряжения

3 Блок распределения питания высокого напряжения

4 Подушка безопасности переднего пассажира

5 Подушка безопасности водителя

6 Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

7 Боковая подушка безопасности (при наличии)

8 Защитная пластина

9 Зарядный порт переменного тока/постоянного тока

10 Заливная горловина для топлива

11 Аккумулятор (12 В)

12 Контроллер переднего электродвигателя

13 Электрический компрессор

14 Двигатель

15 Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

16 Модуль подушки безопасности

17 Блок управления автомобилем

18 Центральная подушка безопасности (при наличии)

19 Тяговая батарея

20 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)

21 Топливный бак высокого давления

22 Задний приводной электродвигатель (при наличии)

23 Бортовое зарядное устройство в сборе

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...4
Ведомость доставки автомобиля 5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11
Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 13

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14
Действия перед пуском двигателя.....14
После пуска двигателя 15
Во время движения.....15
Постановка автомобиля на стоянку.....15
Стоянка автомобиля на уклоне 16
Проверка выпускной системы 17

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....19
Преодоление водной преграды 19

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....20

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....21
Цепи противоскольжения 21

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....23
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 23

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов.....27
Кнопки на рулевом колесе 28

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы.....29

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Регулировка положения рулевого колеса 38

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 39
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 40
Наружные зеркала заднего вида 40

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла 43
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44
Замена щеток очистителей 45

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....46
Освещение салона.....50
Регулировка угла наклона светового пучка фар 51
Функция задержки выключения света фар.....51
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....52
Интеллектуальная система управления

дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52
Запотевание фар 53

2-7. Сиденья

Подголовники 54
Передние сиденья 54
Задние сиденья 59
Обогреватели сидений 60
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
Функция сохранения в памяти системы положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности 62
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 67

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 68
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 71
Верхняя стропа 72
Установка детского удерживающего устройства 74
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 76
Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 77

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 82
Элемент питания пульта дистанционного управления 83
Радиус действия пульта

дистанционного управления 85
Система доступа в автомобиль без ключа ... 87
Противоугонная система 88
Иммобилайзер 89
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 90
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 91

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 91
Механический замок двери 93
Детский замок 94

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 96
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 98
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98

3-4. Люк

Люк 100
Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102
Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 103
Центр управления автомобилем 104
Кнопки управления аудиосистемой 110
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 110
Phone-link 111

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 114
Выбор режима распределения воздуха 119
Настройка системы кондиционирования воздуха 119
Вентиляционные решетки 120
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения

вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120
Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 121
Использование системы кондиционирования воздуха..... 121
Использование отопителя 123
Функция охлаждения отсека в центральной консоли 124

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125

3-9. Система дистанционного управления

Система дистанционного управления (при наличии)..... 126
Введение в функции продукта..... 127

3-10. Поручни и крючки для одежды

Поручни..... 133
Крючки для одежды 134

3-11. Крючки

Крючки 134

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 135

3-13. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 138
Разъем USB 139

3-14. Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона 140

3-15. Капот

Открывание и закрывание капота..... 141

3-16. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом 141
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 146

3-17. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 146

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия..... 150
Включение питания..... 150
Выключение питания ... 151

4-2. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 152
Переключатель на рулевой колонке 153

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 155

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 156
Система автоматического удержания автомобиля 158
Тормозная система..... 160

4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)

Интеллектуальная система своевременного полного привода (при наличии) 162
Режим вождения..... 163

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности (SRS)..... 165

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ..... 179

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

Интеллектуальная система контроля скорости (ISC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188
Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) 200
Система предупреждения об опасности столкновения с

ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-10.Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

5-11.Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-12.Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-13.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

5-14.Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

5-15.Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212

Система помощи при парковке..... 216

5-16.Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

5-17.Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

5-18.Видеорегистратор (DVR)

Видеорегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

5-19.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 224
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 225
Другие системы помощи водителю..... 227

5-20.Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Тяговая аккумуляторная батарея 228
Система New Energy 231
Поток энергии..... 232
Уровень рекуперации энергии 233
Режимы работы 233
Зарядное устройство 238
Процедура зарядки..... 242
Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 246
Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока)..... 247
Меры предосторожности при зарядке 248
Меры предосторожности при зарядке 249
Устройство для отбора энергии..... 250
Устройство для отбора энергии..... 250
Меры предосторожности при отборе энергии 253
Меры предосторожности при отборе энергии 253

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 256

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 259
Светоотражающий жилет..... 260
Знак аварийной остановки 260
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 261

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Спущенная шина (тип А) (модификация с герметиком для ремонта шины) 262
Спущенная шина (тип В) (при наличии) 264
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля (замена поврежденного колеса) 267
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 272
Действия при разряде аккумуляторной батареи 273
Если двигатель не запускается 276

6-4. Буксировка

Буксировочный крюк (при наличии) 277
Меры предосторожности при буксировке..... 278
Буксировка вашего автомобиля (тип А) 279
Буксировка автомобиля (тип В) 280
Установка буксирной проушины 282
Буксировка неисправного автомобиля 283

6-5. Предохранители

Блок предохранителей..... 284
Проверка предохранителей..... 286
Замена предохранителей..... 286

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 290
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 290
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 291

Проверка исправности автомобиля 291

7-2. Текущие работы

Текущие работы..... 292
Проверка уровня моторного масла 293
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 294
Проверка уровня тормозной жидкости.... 294
Проверка уровня охлаждающей жидкости 295
Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 296
Проверка шин..... 296
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 298
Перестановка колес..... 299
Проверка аккумуляторной батареи 299
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха..... 299
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 300
Проверка щеток очистителя 300
Мойка под высоким давлением 301
Обслуживание и уход за лаковой поверхностью 302

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании..... 304
Регламент технического обслуживания..... 305
Технические данные 313

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 316
Табличка с данными автомобиля 317
Номер двигателя 317
Номер заднего приводного электродвигателя 317
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 318

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 318
Тип автомобиля 319
Масса автомобиля..... 319
Технические характеристики автомобиля 321
Приводной электродвигатель 322
Характеристик двигателя 322
Тяговая батарея..... 323

Система питания 325
Подвеска 326
Аккумуляторная батарея 326
Углы установки колес 327
Диски колес и шины 327
Тип ламп 328
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 329
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 4

Ведомость доставки автомобиля 5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11

Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 13

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14

Действия перед пуском двигателя 14

После пуска двигателя..... 15

Во время движения 15

Постановка автомобиля на стоянку 15

Стоянка автомобиля на уклоне 16

Проверка выпускной системы 17

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 19

Преодоление водной преграды..... 19

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 20

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 21

Цепи противоскольжения 21

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 23

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 23

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление приборами освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.

☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания / запись на него.
☐	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится в отделе продаж и технического обслуживания)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить предоставить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и технического обслуживания:	
Подпись сервисного консультанта:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись сервисного консультанта:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки (первые 3000 км) нового автомобиля необходимо строго соблюдать приведенные ниже требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения и снижает износ компонентов тормозной системы.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

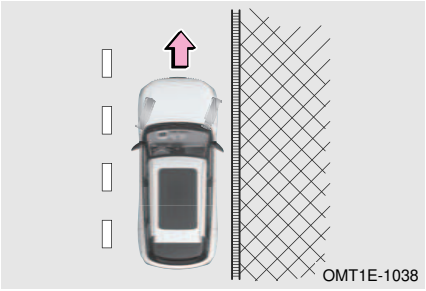
1. Нажмите педаль тормоза и держите ее до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

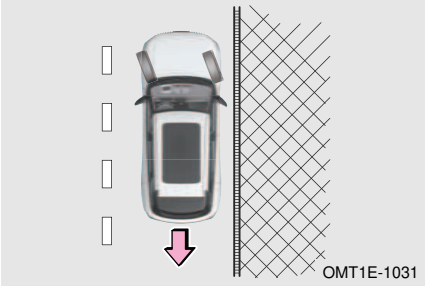
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



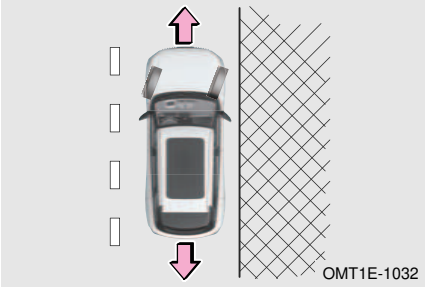
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

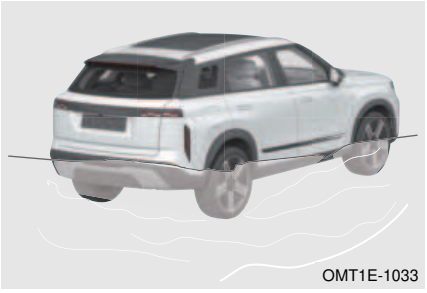
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT1E-1033

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водную преграду следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора, иначе вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторное масло, работая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водной преграды, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

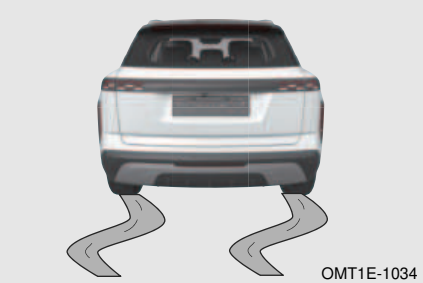
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в соответствующем разделе.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

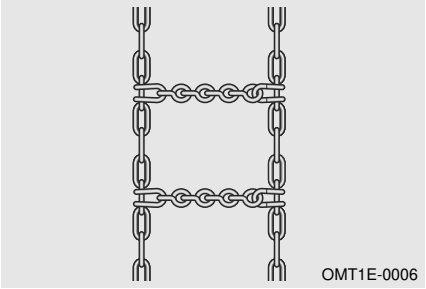
Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.



1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

После утилизации автомобиля услуга обеспечения сетевой безопасности становится недоступна. Услуга обеспечения сетевой безопасности будет предоставляться еще 10 лет после снятия данной модели автомобиля с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов 27

Кнопки на рулевом колесе 28

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 29

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38

Регулировка положения рулевого колеса 38

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 39

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 40

Наружные зеркала заднего вида 40

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла 43

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44

Замена щеток очистителей 45

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 46

Освещение салона 50

Регулировка угла наклона светового пучка фар 51

Функция задержки выключения света фар 51

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 52

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 52

Запотевание фар 53

2-7. Сиденья

Подголовники 54

Передние сиденья 54

Задние сиденья 59

Обогреватели сидений 60

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 62

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 67

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 68

Рекомендуемые детские удерживающие устройства 71

Верхняя стропа 72

Установка детского удерживающего устройства 74

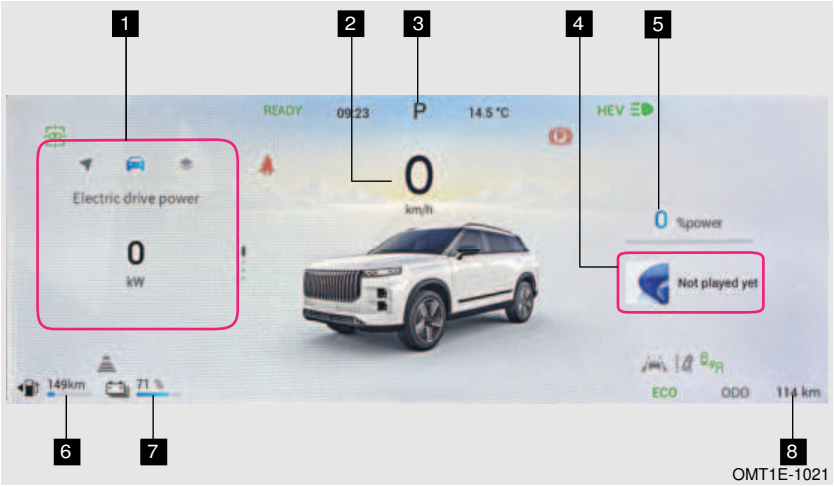
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 76

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 77

2-1. Панель приборов

Изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.

Описание панели приборов



1 Информационный дисплей: Коротко нажмите кнопку « ○ » на рулевом колесе, чтобы вызвать информационный дисплей. Коротко нажмите кнопку « 〈 »/« 〉 » на рулевом колесе для циклического переключения между следующими экранами: Navigation (Навигационная система) – Driving Information (Информация о вождении автомобиля) – Theme (Тема оформления).

Driving information (Информация о вождении автомобиля): Коротко нажмите кнопку « ∧ »/« ∨ » на рулевом колесе для циклического переключения между следующими экранами: Recent 50 km (За последние 50 км) – Since Reset (С момента последнего сброса данных) – Tire Pressure Display (Экран системы контроля давления воздуха в шинах) – Electric Drive Power (Электрический привод).

С момента последнего сброса данных: Нажмите и держите кнопку « ○ » на рулевом колесе для сброса данных о средней скорости движения и пробеге за поездку.

Навигационная система: нажмите и держите кнопку « ○ » на рулевом колесе для перехода в полноэкранный режим.

Theme (Тема оформления): Коротко нажмите кнопку « ∧ »/« ∨ » на рулевом колесе для циклического переключения тем оформления. Коротко нажмите кнопку « ○ » на рулевом колесе для выбора соответствующей темы оформления.

2 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

3 Индикатор включенной передачи: показывает текущий режим трансмиссии.

4 Информация мультимедийной системы: отображается информация о текущей композиции или радиостанции.

5 Мгновенный расход энергии: Отношение текущей выходной мощности

электропривода к максимальной мощности электропривода (единица измерения: %).

6 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке, и запас хода.

7 Экран заряда: отображает текущий уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи.

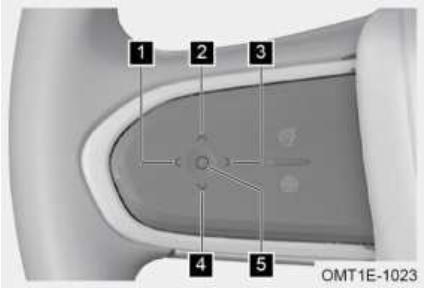
8 Экран запаса хода: отображает запас хода автомобиля (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

- На экран уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи можно вывести следующую информацию: Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи)/Standard Mileage (Обычный запас хода)/Dynamic Mileage (-Динамически изменяющийся запас хода) с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (аудиосистема) – New Energy Screen (Экран системы New Energy Screen) – Pure Electric Mileage Display (Экран пробега в режиме движения на электрической тяге).
- На экран запаса хода можно вывести следующую информацию: Total Distance (-Суммарный запас хода)/HEV (Запас хода в режиме HEV)/EV Distance (Запас хода в режиме EV) с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (-Аудиосистема) – New Energy Screen (Экран системы New Energy Screen) – Driving Distance Display (Экран информации о запасе хода).
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

Кнопки на рулевом колесе

При выключенной системе круиз-контроля кнопки на рулевом колесе можно использовать для управления меню панели приборов.



1 Левая кнопка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

2 Верхняя кнопка

3 Правая кнопка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Нижняя кнопка

5 Вход/выход из меню панели приборов

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Название	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
Индикатор противотуманных фар		Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор готовности к движению	READY	Когда горит индикатор готовности к движению (READY), это означает, что автомобиль готов к движению.
Индикатор интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар (IHC).

Сигнализатор неисправности интеллектуальной системы управления светом фар (IHC)		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар (IHC). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности водителя / переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности. Примечание: красный сигнализатор загорается, если не пристегнут соответствующий ремень безопасности, и гаснет после пристегивания данного ремня.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом (EPB). Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB). Двигайтесь на малой скорости на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)		Этот индикатор загорается при работе системы автоматического удержания автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического удержания автомобиля. Двигайтесь на малой скорости на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). Двигайтесь на малой скорости на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Этот сигнализатор мигает, когда работает система динамической стабилизации (ESP). Этот сигнализатор горит постоянным светом при неисправности системы динамической стабилизации (ESP). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESP OFF)		При выключении системы динамической стабилизации (ESP) загорается индикатор ее выключения (ESP OFF), предупреждая водителя о том, что данная система выключена.
Сигнализатор низкого уровня топлива		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности (SRS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы зарядки аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор режима прогрева двигателя		Этот индикатор предупреждает водителя о низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя и о том, что он находится в режиме прогрева. Когда температура охлаждающей жидкости повысится, этот индикатор погаснет, указывая на то, что двигатель достиг рабочей температуры.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем (EPC). Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности двигателя		Этот сигнализатор загорается при неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы EPS		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы EPS.
Индикатор необходимости калибровки угла поворота рулевого колеса		Этот индикатор загорается, когда система EPS требует инициализации или калибровки.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор режима ECO	ECO	Этот индикатор загорается при включении режима ECO.
Индикатор режима NORMAL	NORMAL	Этот индикатор загорается при включении режима NORMAL.
Индикатор режима SPORT	SPORT	Этот индикатор загорается при включении режима SPORT.
Индикатор режима движения на электрической тяге	EV	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим EV.
	EV+	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим EV+.
Индикатор гибридного режима	HEV	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим HEV.
Индикатор присоединенного зарядного пистолета		Этот индикатор загорается, когда к порту для зарядки присоединен зарядный пистолет.
Индикатор присоединенного пистолета устройства для отбора энергии		Этот индикатор загорается, когда к порту для зарядки присоединен пистолет устройства для отбора энергии.
Индикатор заряда и разряда АКБ		Этот индикатор показывает состояние работы системы заряда и разряда аккумуляторной батареи. Если этот индикатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности высоковольтной изоляции		Этот сигнализатор загорается при ухудшении состояния высоковольтной изоляции. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при серьезном ухудшении состояния высоковольтной изоляции. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы тяговой аккумуляторной батареи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности высоковольтной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности тяговой аккумуляторной батареи, тягового электродвигателя или системы зарядки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор тяговой аккумуляторной батареи		Этот индикатор загорается при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
		Этот сигнализатор загорается при критически низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть.
Индикатор системы AEB и FCW		Этот индикатор сигнализирует, что системы FCW или AEB работают в данный момент.
Индикатор неисправности системы AEB и FCW		Лампа горит, если система FCW или AEB отключена или неисправна. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.
Индикатор отключения системы AEB и FCW		При отключении функции FCW или AEB загорается контрольная лампа их отключения.
Индикатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при работе системы управляемого спуска.

Сигнализатор неисправности системы управляемого спуска		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. Двигайтесь на малой скорости на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы контроля «мертвых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня.
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня.
Сигнализатор неисправности системы контроля «мертвых» зон		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости находится в состоянии готовности.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости активен.
Индикатор системы круиз-контроля		Этот индикатор мигает, когда система круиз-контроля находится в состоянии готовности.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля находится в активном состоянии.
Индикатор адаптивной системы круиз-контроля		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля находится в состоянии готовности.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля находится в активном состоянии.
Сигнализатор неисправности адаптивной системы круиз-контроля		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения		Этот индикатор загорается, когда система предупреждения о смене полосы движения включена или находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система предупреждения о смене полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система предупреждения о смене полосы движения активна.

Сигнализатор неисправности системы предупрежден-ия о смене полосы движения		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы предупреждения о смене полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена или находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активна.
Сигнализатор неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор опасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности одной или нескольких систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор фильтра твердых частиц (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Этот индикатор загорается, если фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения автомобиля.

Сигнализатор неисправности фильтра твердых частиц (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор ограничения мощности		Этот сигнализатор загорается, когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низкий или когда ее мощность снижена из-за перегрева системы. Снизьте скорость движения и остановите автомобиль в безопасном месте для зарядки и охлаждения. Если этот сигнализатор не гаснет, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

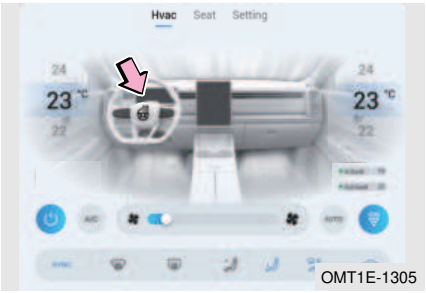


Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель « » на экране системы кондиционирования воздуха. Обогрев выключается повторным нажатием указанного выключателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

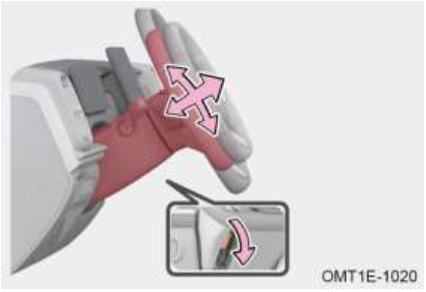
Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных ниже условий обогрев рулевого колеса приостанавливается или выключается:

- Выключение двигателя.
- Повторное нажатие кнопки обогрева рулевого колеса.

Регулировка положения рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

2-4. Зеркала заднего вида

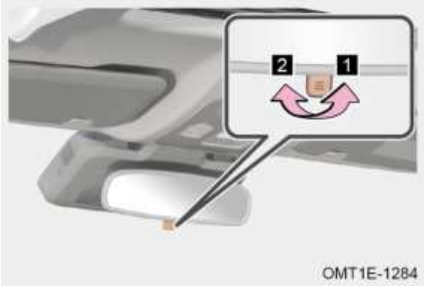
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь»

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMT1E-1283

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Переключение режимов «день» и «ночь»



OMT1E-1284

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

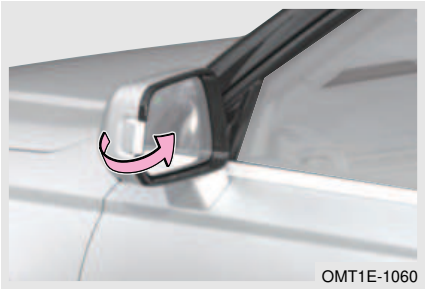

OMT1E-1041

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Наружные зеркала заднего вида

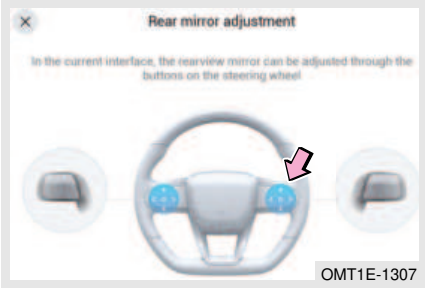
Складывание/раскладывание наружного зеркала заднего вида

■ Ручное наружное зеркало заднего вида (при наличии)


OMT1E-1060

Держите наружное зеркало заднего вида и медленно и с нажимом толкайте его назад (усилие постепенно увеличивается), пока оно не сложится в исходное положение; Возьмитесь за край наружного зеркала заднего вида и слегка потяните вперед, пока оно не встанет на место.

■ Наружное зеркало заднего вида с электроприводом (при наличии)



OMT1E-1307

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выберите: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) - Rear mirror adjustment (Регулировка зеркал заднего вида).

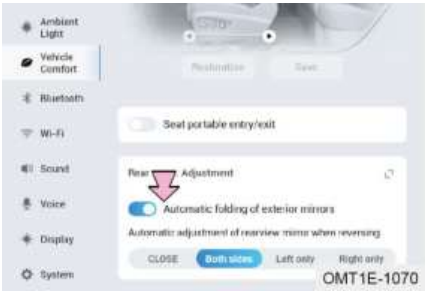
Когда на дисплей выведен данный экран, регулировка наружных зеркал заднего вида возможна с помощью кнопок на рулевом колесе.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида



Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выберите: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) - Rear mirror adjustment (Регулировка зеркал заднего вида).

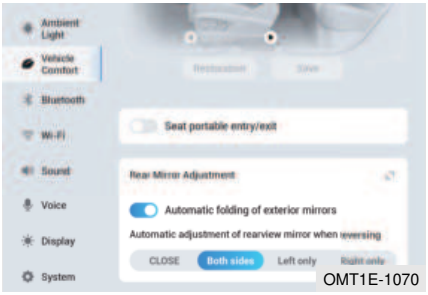
ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведен экран Vehicle Comfort (-Комфорт в автомобиле). Выберите обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение. Долгим нажатием кнопки подтвердите сделанный выбор. Он будет сохранен в памяти.

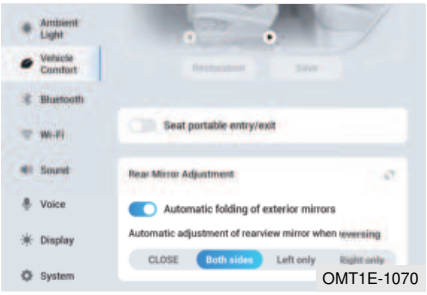
При необходимости вызова из памяти данного положения наружных зеркал заднего вида (синхронизированного с используемым вами пультом дистанционного управления) выберите обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle (Автомобиль) – Seat/rear mirror position (Регулировка сиденья/зеркал).

Примечание: Одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения наружных зеркал заднего вида происходит сохранение и вызов из памяти положения сиденья водителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В комплекте с автомобилем идут два пульта дистанционного управления, каждый из которых можно синхронизировать с данной функцией.
- Если синхронизация положения сиденья выключена, то после регулировки наружных зеркал заднего вида диалоговое окно на дисплее головного устройства аудиосистемы не появляется.

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1070

Данные операции выполняются, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY). Выберите один из следующих вариантов автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода: OFF (Выключено)/both sides (Оба зеркала(/-only the left (Только левое)/only the right (Только правое): Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle (-Автомобиль) – Seat/rear mirror position (-Положение сиденья/наружных зеркал заднего вида).

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение.

■ Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода выключается (и зеркала возвращаются в исходное положение) при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Селектор выведен из положения R (задний ход).
- Увеличение скорости автомобиля выше 10 км/ч.
- Выключатель пуска двигателя установлен в положение OFF.

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла

Переключатель очистителей и омывателей стекол


OMT1E-1100

Данные операции выполняются, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF (выключено): при установке переключателя в это положение рычаги очистителя на низкой скорости возвращаются в исходное положение и очиститель выключается.

Автоматический режим (AUTO): при установке маховичка в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

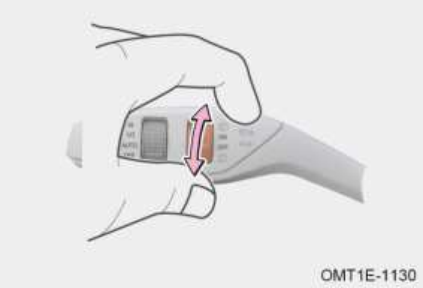

OMT1E-1110

Включение омывателя: Коротко нажмите левую кнопку на рычаге переключателя — очиститель сделает 1 взмах щетками. Нажмите и держите левую кнопку на рычаге переключателя — омыватель и очиститель включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще 3-взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Управление омывателем заднего стекла



Данные операции выполняются, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).

Установите переключатель стеклоочистителей в положение ON. Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, установите переключатель в положение OFF.

Переведите переключатель в положение из положения ON/OFF для одновременного включения очистителя и омывателя заднего стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости для омывателя, поскольку он может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.
- Данные операции выполняются, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY) или при работающем двигателе.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключение осуществляется автоматически приблизительно через 20 минут после включения.

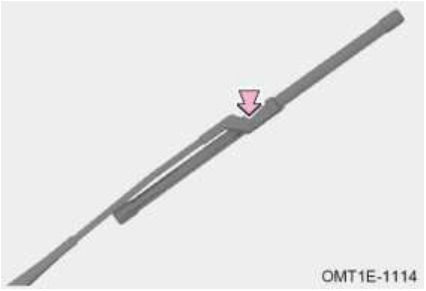
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла также выключается, если напряжение в бортовой сети выходит за пределы допустимого диапазона.

Замена щеток очистителей

Замена щеток очистителя ветрового стекла



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » на центре управления, в течение нескольких секунд после отключения питания автомобиля коротко нажмите левую кнопку на рычаге управления очистителями. Рычаги очистителей будут установлены в положение для замены щеток.

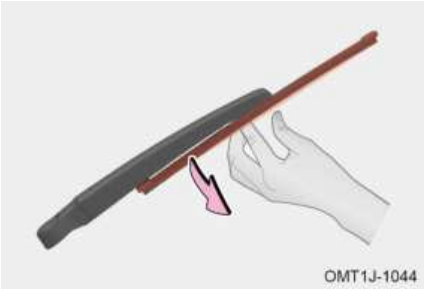
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки потяните ее наружу, держа нажатой кнопку фиксатора.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » на центре управления, в течение нескольких секунд после отключения питания автомобиля установите маховичок управления очистителем заднего стекла в положение «ON». Рычаг очистителя будет установлен в положение для замены щетки.

Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), установите маховичок управления очистителем заднего стекла в положение «OFF» для выхода из сервисного режима. Очиститель заднего стекла вернется в исходное положение.

Шаг 6. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

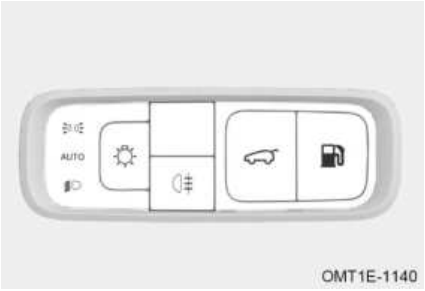
ПРОЧИТАЙТЕ
Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ
Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение.

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель приборов освещения



Перечисленные ниже операции выполняются с помощью переключателя освещения, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).

Нажимайте кнопку для циклического переключения между следующими режимами: Automatic Mode (Автоматический режим) – Low Beam Lights (Ближний свет фар) – Position Lights (Габаритные фонари) – Headlight OFF (Фары выключены). При этом загорится соответствующий индикатор в кнопке.

В автоматическом режиме управление приборами освещения (габаритными фонарями, фонарями освещения регистрационного знака и ближним светом фар) осуществляется в зависимости от яркости окружающего света.

При включении ближнего света фар габаритные фонари продолжают гореть.

Габаритные фонари: при включении габаритных фонарей одновременно включаются фонари освещения регистрационного знака, «атмосферная» подсветка и подсветка панели управления.

Задние противотуманные фонари: при включенном ближнем свете фар нажмите кнопку « » для включения задних противотуманных фонарей.

ПРОЧИТАЙТЕ
При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

Дальний свет фар

■ Включение дальнего света фар



При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Указатель поворота



Перечисленные ниже операции выполняются с помощью переключателя освещения, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота.

Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

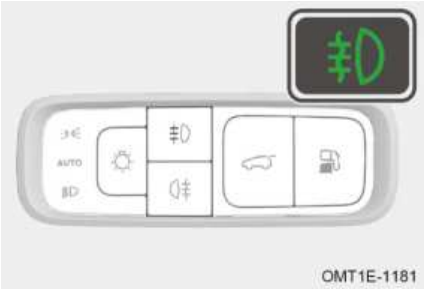
При включении указателя поворота на панели приборов мигает соответствующий индикатор. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Если, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), поднять или опустить рычаг переключателя приборов освещения в нефиксируемое положение, фонари указателя поворота мигнут 3 раза.

ПРОЧИТАЙТЕ
При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY) и включены габаритные фонари, для включения противотуманных фар поверните выключатель противотуманных фар в положение « ». Для выключения противотуманных фар поверните выключатель противотуманных фар в положение OFF или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

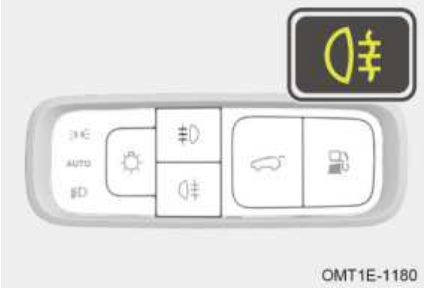
■ Дополнительное освещение в повороте

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, при включении фонарей указателя поворота загораются противотуманные фары, а при повороте рулевого колеса на угол, превышающий 40°, загорается ближний свет фар.

Функция дополнительного освещения в повороте выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключатель пуска двигателя находится в положение ACC или OFF.
- Выключение фонарей указателя поворота или возврат рулевого колеса в положение в пределах 10° от центрального.
- Выключение ближнего света фар.
- Увеличение скорости автомобиля выше 40 км/ч.

Задние противотуманные фонари



Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), для включения задних противотуманных фонарей переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите противотуманные фары или ближний свет фар и поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение « ». Для выключения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении противотуманных фар или ближнего света фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после пуска двигателя при условии, что не включены габаритные фонари, фары или противотуманные фары. При включении габаритных фонарей, фар или противотуманных фар дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Фонари стоп-сигнала

Верхний и боковые фонари стоп сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход).

Фонари освещения регистрационного знака

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), поверните переключатель приборов освещения в положение « ». Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями. Они предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

Плафоны освещения пространства у передних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При отпирании автомобиля ключом и открывании передней двери включаются плафоны в наружных зеркалах заднего вида.

Освещение салона

Передний плафон освещения салона



1 Выключатель плафонов индивидуального освещения: нажмите выключатель « », чтобы включить плафоны индивидуального освещения. Для их выключения нажмите этот выключатель еще раз.

Положение **2**: если нажать выключатель « », то плафон освещения салона будет плавно включаться при открывании любой из дверей. Если оставить при этом дверь открытой, через 3 минуты плафон плавно выключится.

Задний плафон освещения салона



Для включения заднего плафона освещения салона нажмите соответствующий выключатель. Повторное нажатие данного выключателя выключает этот плафон.

Плафон освещения перчаточного ящика (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При открывании перчаточного ящика его плафон включается. При закрывании перчаточного ящика его плафон выключается.

Плафон освещения отсека в подлокотнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При открывании отсека в подлокотнике его плафон включается. При закрывании отсека в подлокотнике его плафон выключается.

Плафон освещения багажного отделения


OMT1E-1203

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически на несколько секунд. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

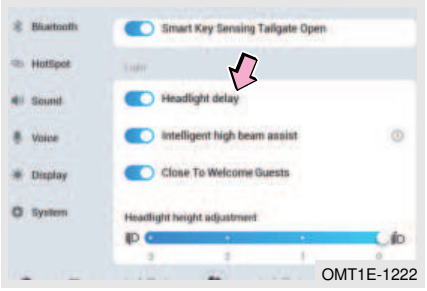
Регулировка угла наклона светового пучка фар



OMT1E-1221

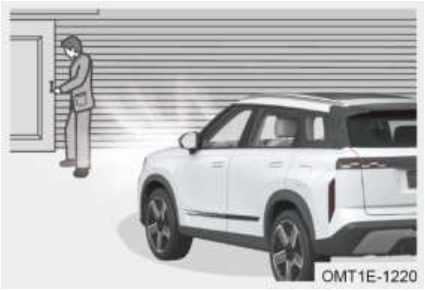
При включенном режиме готовности к движению (READY) отрегулируйте угол наклона светового пучка фар на соответствующем экране: (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Quick Control (Быстрый контроль).

Функция задержки выключения света фар



OMT1E-1222

При включенном режиме готовности к движению (READY) отрегулируйте функцию задержки выключения света фар на соответствующем экране: (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Quick Control (Быстрый контроль).



Включение: перед покиданием автомобиля выключите питание и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на 10 секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз. Выключение: функция задержки выключения света фар выключается автоматически после того, как истечет время работы данной функции. Ее также можно выключить вручную при включенном питании автомобиля. Ближний свет фар при этом сразу же гаснет.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления



Перед выключением двигателя установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включится автоматически на 27 секунд.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включенном режиме готовности к движению (READY) установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, на панели приборов загорится белый индикатор « » и система IHC активируется. После этого система IHC будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Когда при активной системе IHC водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Система IHC возобновит работу.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении указателя левого или правого поворота система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.
- Настроить систему IHC можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-7. Сиденья

Подголовники



Поднятие подголовника: чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Опускание подголовника: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора.



Снятие подголовника: для снятия подголовника нажмите обе кнопки фиксатора и держите их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и нажмите на него сверху вниз, чтобы установить подголовник в положение, где возможна его фиксация. При опускании подголовника кнопка фиксатора должна быть нажата.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров.


OMT1E-1250

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

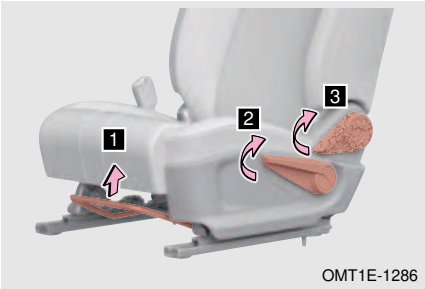
Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. Руки водителя должны быть немного согнуты в локтях, а ноги — немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMT1E-1260

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Регулировка сиденья

■ Сиденье с ручной регулировкой водителя (при наличии)



OMT1E-1286

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Потяните рукоятку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья. После регулировки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

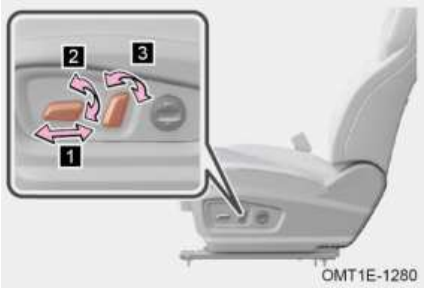
2 Регулировка высоты сиденья

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

■ Сиденье с электроприводом водителя (при наличии)



OMT1E-1280

1 Регулировка положения сиденья вперед и назад

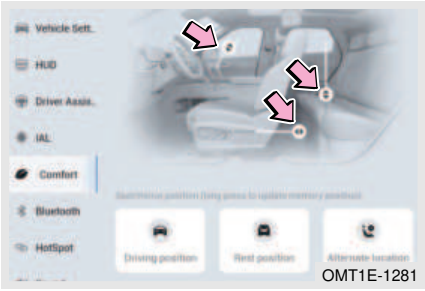
Переместите кнопку вперед и назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.

2 Регулировка высоты сиденья (при наличии)

Переместите заднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.



OMT1E-1281

Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите значки Аудиосистема - Центр автомобиля - Комфорт автомобиля, чтобы отрегулировать положение сиденья.

После регулировки положения сиденья на экране аудиосистемы появится этот интерфейс.

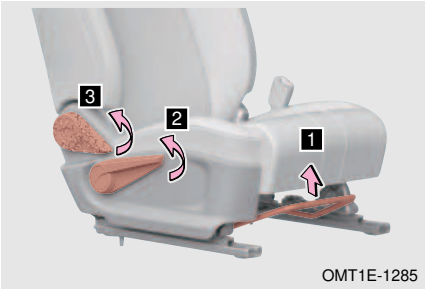
⚠ ВНИМАНИЕ

Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья это может привести к повреждению сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад и далеко назад.

■ Сиденье с ручной регулировкой переднего пассажира (при наличии)



OMT1E-1285

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Потяните рукоятку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья. После регулировки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

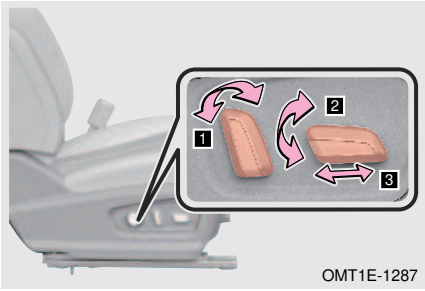
2 Регулировка высоты сиденья

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

■ Сиденье с электроприводом переднего пассажира (при наличии)



OMT1E-1287

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Двигайте кнопку вперед и назад параллельно, чтобы отрегулировать позиция сиденья.

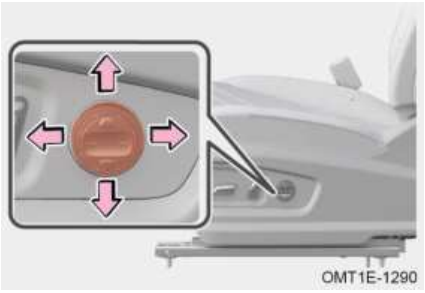
2 Регулировка высоты сиденья (при наличии)

Переместите переднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

■ Регулировка талии сиденья с электроприводом (при наличии)



Нажмите и удерживайте « ⇧ », чтобы поддержать верхнюю часть талии и уменьшить поддержку нижней части талии.

Нажмите и удерживайте « ⇩ », чтобы поддержать нижнюю часть талии и уменьшить поддержку верхней части талии.

Нажмите и удерживайте « ⇦ », чтобы усилить поддержку всей передней части талии.

Нажмите и удерживайте « ⇨ », чтобы уменьшить поддержку всей передней части талии.

■ Капитанская кнопка сиденья с электроприводом переднего пассажира (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Двигайте кнопку вперед и назад параллельно, чтобы отрегулировать позиция сиденья.

2 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

Существует предельное положение для регулировки поясничной опоры. При достижении предельного положения вовремя отпустите регулировочную кнопку.

ВНИМАНИЕ

Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья это может привести к повреждению сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир легка наклоняются назад и хорошо откидываются на своих сиденьях во время сидения.

Диапазон регулировки положения переднего сиденья вперед и назад и угла спинки сиденья (следующие данные применимы к сиденьям с электроприводом и ручной регулировкой):

Общий диапазон регулировки вперед и назад составляет 240 мм: В заданном положении сиденье можно регулировать на 200 мм вперед и 40 мм назад; Высота сиденья водителя может регулироваться в диапазоне 60 мм: В заданном положении сиденье можно регулировать на 40 мм вверх и на 20 мм вниз; Заданный угол спинки сиденья составляет 25°; В заданном угле наклона спинку сиденья можно регулировать на 30° вперед и на 50° назад.

Примечание: При измерении глубины сиденья, сиденья и спинки сидений должны быть отрегулированы в исходное (заданное) положение.

Задние сиденья

Складывание секционного сиденья (правая секция спинки сиденья складывается аналогичным образом)



Отрегулируйте высоту подголовников сиденья. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите. Чтобы сложить спинку заднего сиденья, потяните за расположенную слева рукоятку и плавно опустите спинку сиденья вперед. Это позволит увеличить полезный объем багажного отделения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

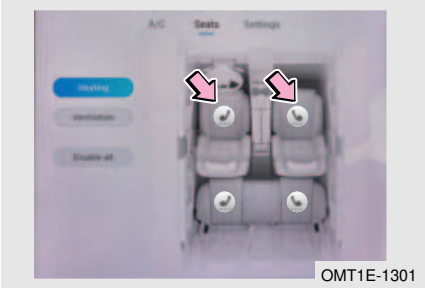
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Запрещается складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- Не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении во время движения автомобиля.
- Не разрешайте детям находиться в багажном отделении.
- При складывании спинки сиденья будьте осторожны — не прищемите руку.
- Перед складыванием спинки заднего сиденья отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы при складывании спинки заднего сиденья она не касалась переднего сиденья.
- После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение убедитесь, что она надежно зафиксирована, слегка покачав ее взад-вперед.
- Если спинка сиденья зафиксировалась не полностью, на кнопке блокировки спинки сиденья будет видна красная полоса. Убедитесь, что красную полосу не видно.

В нормальном положении спинка сиденья имеет запас хода 106,8 градуса в переднем и 4,7 градуса в заднем направлении.

Обогреватели сидений

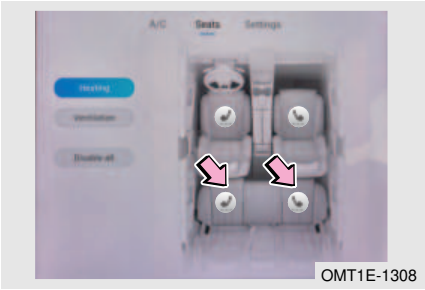
Обогреватели передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1301

При работающем двигателе нажмите кнопку обогревателя переднего сиденья на соответствующем экране системы кондиционирования воздуха: Seat (Сиденья) – Heating (-Обогреватель). При первом нажатии включается третья ступень нагрева (-горят три индикатора). При каждом следующем нажатии на выключатель интенсивность нагрева снижается на одну ступень. При четвертом нажатии обогреватель сиденья выключается.

Обогреватели заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1308

Способ 1. При работающем двигателе нажмите кнопку обогревателей заднего сиденья на дисплее системы кондиционирования воздуха: Seat (-Сиденья) – Heating (Обогреватель). При первом нажатии включается третья ступень нагрева (горят три индикатора). При каждом следующем нажатии на выключатель интенсивность нагрева снижается на одну ступень. При четвертом нажатии обогреватель сиденья выключается.


OMT1E-1302

Способ 2. Обогреватели заднего сиденья работают при переключателе режимов питания, находящемся в положении ON. При первом нажатии включается третья ступень нагрева (-горят три индикатора). При каждом следующем нажатии на выключатель интенсивность вентиляции снижается на одну ступень. При четвертом нажатии вентиляция выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ
Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляция передних сидений



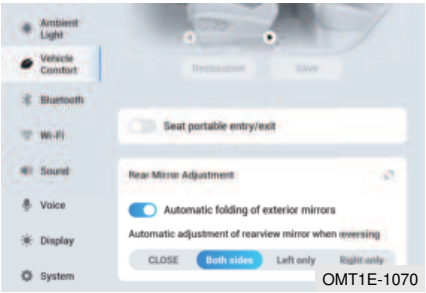
OMT1E-1303

При работающем двигателе нажмите кнопку вентиляции сиденья на соответствующем экране системы кондиционирования воздуха: Seat (-Сиденья) – Ventilate (Вентиляция). При первом нажатии включается третья ступень вентиляции (горят три индикатора). При каждом нажатии на выключатель интенсивность вентиляции снижается на одну ступень. При четвертом нажатии вентиляция сиденья выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1070

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведен экран Vehicle Comfort (-Комфорт в автомобиле). Выберите обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение. Долгим нажатием кнопки подтвердите сделанный выбор. Он будет сохранен в памяти.

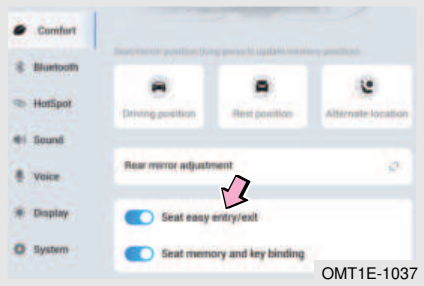
При необходимости вызова из памяти данного положения сиденья (-синхронизированного с используемым вами пультом дистанционного управления) выберите обычное положение, положение для отдыха или комфортное положение: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Seat/rearmirror position (Регулировка сиденья/зеркал).

Примечание: Одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения наружных зеркал заднего вида происходит сохранение и вызов из памяти положения сиденья водителя.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией сохранения в памяти системы положения сиденья следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция сохранения в памяти системы положения сиденья может нанести им травму.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1E-1037

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию облегчения посадки в автомобиль и высадки из него на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле).

При переключении режима питания из READY в OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля. При переключении режима питания из OFF в ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в более удобное для вождения положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности


OMT1E-1320

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности «

» горит, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора «» также включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на панели приборов начнет мигать красный индикатор « » и включится звуковая сигнализация. Через несколько секунд красный индикатор погаснет, и звуковая сигнализация выключится.

Примечание: красный индикатор загорается, если не пристегнут соответствующий ремень безопасности заднего пассажира, и гаснет после пристегивания данного ремня.

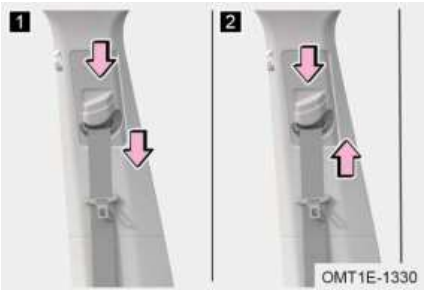
ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Красный цвет сигнализатора указывает на то, что ремни безопасности заднего сиденья не пристегнуты, а зеленый — на то, что один из ремней безопасности заднего сиденья пристегнут. Когда пристегнуты все ремни безопасности, сигнализатор не горит.

Правильное использование ремней безопасности

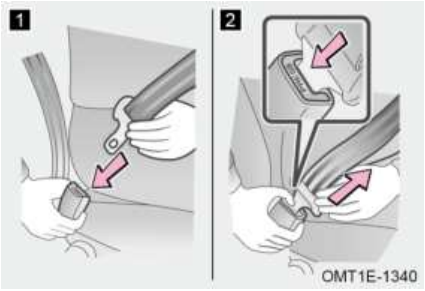
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.



Ручное сиденье необходимо сначала отрегулировать в подходящее положение, а затем надеть ремень безопасности; Если ремень безопасности случайно попал внутрь ручки регулировки сиденья, пожалуйста, немедленно извлеките ремень безопасности, иначе это может привести к износу или повреждению.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.

Трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда



Чтобы отсоединить малую скобу замка от левой (малой) пряжки сиденья второго ряда, необходимо вставить жало плоской отвертки, обернутое клейкой лентой, в прорезь в пряжке, как показано на рисунке.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед складыванием спинки сиденья необходимо отстегнуть трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда. В противном случае ремень безопасности может заблокироваться и не разблокироваться.

Уход за ремнями безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Все работы с ремнями безопасности должны проводиться на сервисной станции официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.



Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное

положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель людей при ДТП.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

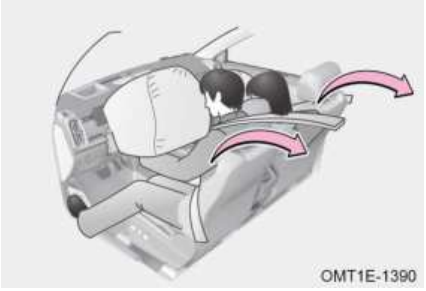


Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. Неправильное использование ремня безопасности может привести к тяжелой травме или даже гибели в результате дорожно-транспортного происшествия.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, он не может защитить водителя или пассажира от травмы или гибели. В таком случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремня безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.

4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

Функциональные ограничения

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- Внесения изменений в конструкцию подвески.
- Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
- Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
- Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.

В данном Руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44/R129). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44/R129. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа по весу	Вес
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	0 – 13 кг
Группа I	9 – 18 кг
Группа II	15 – 25 кг
Группа III	22 – 36 кг

1. Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/1, в которой ребенок располагается лицом назад.
2. Группа по весу I: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории I или I/II с креплением собственным ремнем безопасности.
3. Группа по весу II/III: для группы по весу II рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу III рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Таблица мест для установки детских удерживающих устройств, крепящихся ремнем безопасности

Группа по весу	Сиденье переднего пассажира (- переключатель подушки безопасности переднего пассажира в положении ON)	Сиденье переднего пассажира (- выключатель подушки безопасности переднего пассажира в положении OFF)	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0 (до 10 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа I (9 – 18 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа II (15 – 25 кг)	X	U/L	UF/L	UF
Группа III (22 – 36 кг)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной группе по весу.
- U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной группе по весу.
- UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной группе по весу.
- L: Если ваш автомобиль есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «полууниверсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Примечание: детские удерживающие устройства «универсальной» категории крепятся штатными ремнями безопасности автомобиля. Детские удерживающие устройства «полууниверсальной» категории крепятся с помощью креплений ISOFIX и верхней стропы.

Примечание: при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует максимально переместить данное сиденье назад.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Ответственность за правильность установки детского удерживающего устройства в соответствии с изложенными здесь требованиями и инструкциями изготовителя лежит на водителе.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства

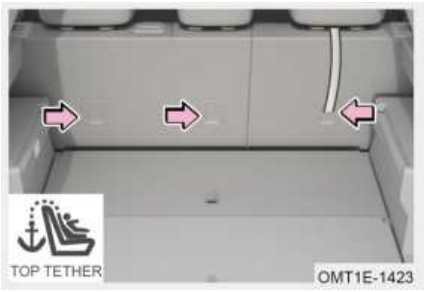
- Используйте только детское удерживающее устройство, отвечающее требованиям стандарта ECE R44 или ECE R129. См. знак соответствия на детском удерживающем устройстве.
- Перед использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкцию производителя и строго следуйте требованиям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно надежно закреплено.
- Для приобретения и установки рекомендуются детские удерживающие устройства, приведенные в следующей таблице.

Рост/группа по весу ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
40~83 см	Baby-Safe 2 i-Size CRS с основанием i-Size	Britax Römer	ISOFIX с нижней опорой (установка лицом назад)
76~105 см	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX с креплением верхней стропой

Рост/группа по весу ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
100~150 см	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX с креплением ремнем безопасности
137~150 см	Booster Max	Britax Römer	ISOFIX с креплением ремнем безопасности

Примечание: Если вы используете Britax Römer KidFix2 S, необходимо выдвинуть защиту от бокового удара полностью или так, чтобы от нее до дверной панели оставалось не более 5 мм. Пропустите поясную лямку ремня безопасности через красный фиксатор SecureGuard. Плечевую лямку ремня безопасности пропускать через красный фиксатор SecureGuard не нужно!

Верхняя стропа



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства. Эти крепления находятся на задней стороне спинки заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы необходимо снять соответствующий подголовник и шторку багажного отделения. Установив на сиденье детское удерживающее устройство, необходимо присоединить к креплению верхнюю стропу и натянуть ее. См. инструкцию к детскому удерживающему устройству.

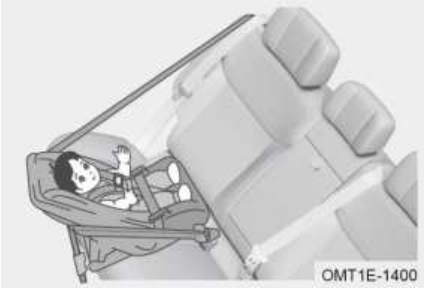
ПРОЧИТАЙТЕ

- Снятые подголовники уложите в безопасное место.
- После установки детского удерживающего устройства и присоединения верхней стропы можно вернуть на место шторку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в правильности присоединения верхней стропы к соответствующему креплению. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна, только если переключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей в возрасте до 4 лет.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей старше 4 лет.

■ Дополнительная подушка (бустер)



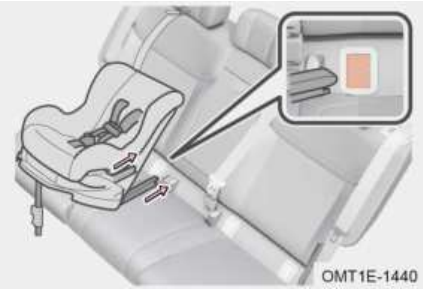
Ребенка, который уже вырос из детского удерживающего устройства со спинкой, можно перевозить на дополнительной подушке, установленной на крайнем месте заднего сиденья. При этом дополнительную подушку следует зафиксировать с помощью нижних креплений или пристегнуть ремнем безопасности, как описано в инструкции изготовителя дополнительной подушки.

Установка детского удерживающего устройства

Установка детского удерживающего устройства



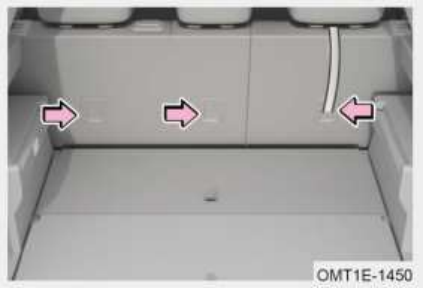
Шаг 1. Найдите крепление ISOFIX.



Шаг 2. Поднимите или снимите крышку крепления ISOFIX.

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.

Шаг 4. Зафиксируйте детское удерживающее устройство в креплении ISOFIX. При необходимости используйте нижнюю опору.



Шаг 5. При необходимости использования верхней стропы надлежащим образом проложите, зафиксируйте в соответствующем креплении и натяните ее.

Примечание: при наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять, чтобы получить доступ к креплению для стропы.

Примечание: информацию о том, требуется ли для детского удерживающего устройства использование верхней стропы, вы найдете в инструкции к нему.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.
- Запрещено использовать один комплект креплений для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство установлено неправильно, ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при установке детское удерживающее устройство своей верхней частью упирается в подголовник сиденья, то подголовник можно снять.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.
- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой необходимо снять с сиденья подголовник. Это ограничит или предотвратит контакт подголовника с верхней стропой. При наличии шторки багажного отделения ее необходимо снять.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен на панели управления с правой стороны. Его видно через открытую правую переднюю дверь.

■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Потяните выключатель на себя и поверните его в положение OFF. Подушка безопасности переднего пассажира отключится, и загорится индикатор ее отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



1 Подушка безопасности отключена

2 Подушка безопасности включена

ОПАСНОСТЬ

- Если на сиденье переднего пассажира сидит взрослый, подушку безопасности переднего пассажира необходимо включить. Следить за состоянием подушки безопасности переднего пассажира (включена или выключена) — обязанность водителя.
- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Функция напоминания о том, что на заднем сиденье остались дети, отслеживает положение замков задних дверей и при необходимости включает аварийную световую сигнализацию, чтобы подать соответствующее предупреждение водителю. Напоминание подается при наступлении любого из указанных ниже условий.

Условия подачи напоминания

- Если после отпирания автомобиля происходит открывание левой или правой задней двери и если перед запиранием автомобиля не происходит повторное открывание левой или правой задней двери, подается соответствующее напоминание.
- Если после отпирания автомобиля происходит открывание обеих задних дверей и если перед запиранием автомобиля происходит повторное открывание только одной задней двери (левой или правой), подается соответствующее напоминание

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция напоминания по умолчанию включается автоматически, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).
- Функцию напоминания о том, что на заднем сиденье остались дети, можно выключить с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если во время подачи первого напоминания происходит отпирание автомобиля и отрывание любой двери (кроме двери багажного отделения), аварийная световая сигнализация выключается.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 82

Элемент питания пульта дистанционного управления 83

Радиус действия пульта дистанционного управления 85

Система доступа в автомобиль без ключа 87

Противоугонная система 88

Иммобилайзер 89

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 90

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 91

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 91

Механический замок двери 93

Детский замок 94

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 96

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 98

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98

3-4. Люк

Люк 100

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 102

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 103

Центр управления автомобилем 104

Кнопки управления аудиосистемой 110

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 110

Phone-link 111

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 114

Выбор режима распределения воздуха 119

Настройка системы кондиционирования воздуха 119

Вентиляционные решетки 120

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120

Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 121

Использование системы кондиционирования воздуха 121

Использование отопителя 123

Функция охлаждения отсека в центральной консоли 124

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125

3-9. Система дистанционного управления

Система дистанционного управления (при наличии) 126

Введение в функции продукта 127

3-10. Поручни и крючки для одежды

Поручни 133

Крючки для одежды 134

3-11. Крючки

Крючки 134

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа 135

3-13.Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 138

Разъем USB..... 139

3-14.Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона..... 140

3-15.Капот

Открывание и закрывание капота 141

3-16.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом 141

Аварийное открывание двери багажного отделения 146

3-17.Лючок заливной горловины топливного бака

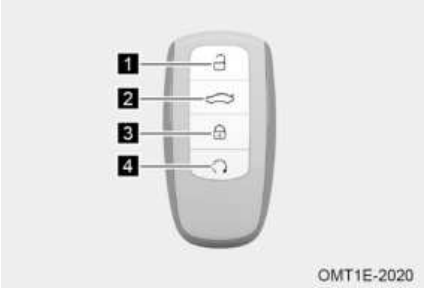
Лючок заливной горловины топливного бака 146

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

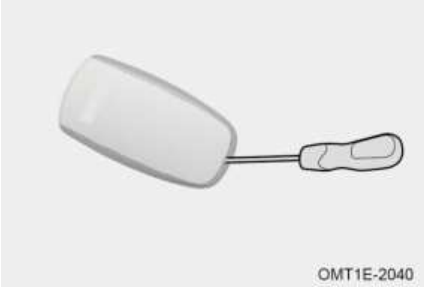
Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия.



1 Кнопка отпирания
2 Кнопка открывания двери багажного отделения
3 Кнопка запирания
4 Кнопка дистанционного пуска автомобиля



Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

- В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.

- Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

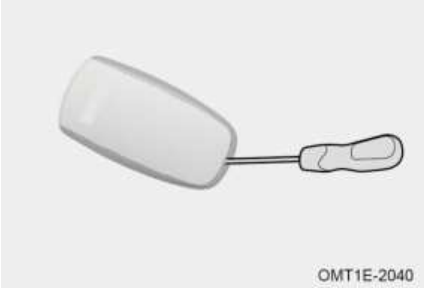
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

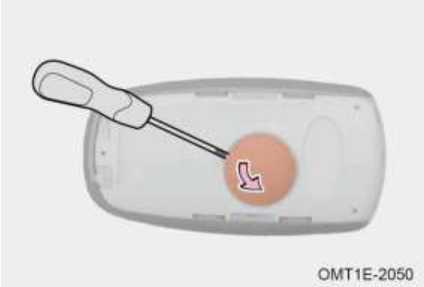
Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

- Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery power is low» (разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

Элемент питания пульта дистанционного управления



Шаг 1. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.



Шаг 2. Откройте крышку батарейного отсека и подцепите элемент питания с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.

Шаг 3. Установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 4. Установите крышку батарейного отсека на место.

Шаг 5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

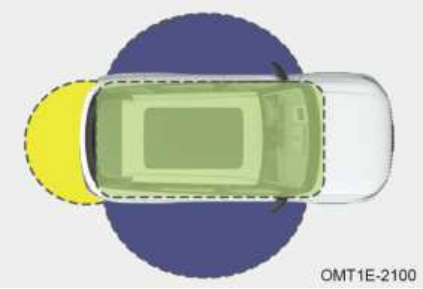
- Используйте только рекомендованный элемент питания.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления



Пуск автомобиля и переключение положений переключателя режимов питания

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение режимов питания, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

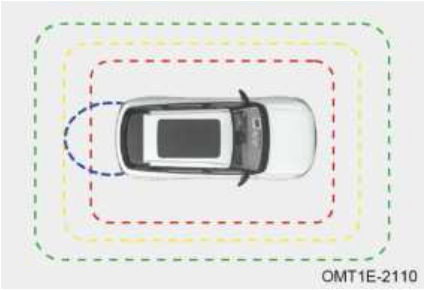
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

Зона автоматического отпирания двери багажного отделения

Можно сделать так, чтобы при приближении или удалении от автомобиля водителя, имеющего при себе пульт дистанционного управления, дверь багажного отделения, соответственно, отпиралась или запиралась автоматически (более подробная информация об автоматическом отпирании двери багажного отделения приведена в разделе «Дверь багажного отделения»).

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, выключателя пуска двигателя, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания/отпирания дверей или пуска двигателя (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском и т. д.).

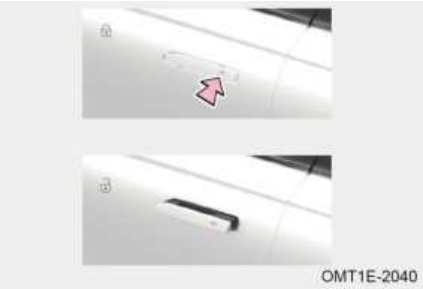
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

- Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

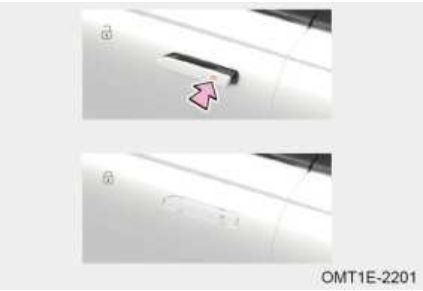
Система доступа в автомобиль без ключа

Отпирание дверей


OMT1E-2040

Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке передней двери. После распознавания сигнала отпирания ручка двери перейдет из утопленного в рабочее положение, два раза мигнут фонари аварийной световой сигнализации и произойдет отпирание двери.

Запирание дверей


OMT1E-2201

Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке передней двери. После распознавания сигнала запирания ручка двери перейдет из рабочего в утопленное положение, один раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации и произойдет запирание двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При переключателе режимов питания, находящемся в положении ON, вы можете включить приветственную функцию: Audio System (Аудиосистема) – Quick Control (Быстрый контроль).
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска автомобиля.
- Если через головное устройство аудиосистемы задан режим индивидуального отпирания двери водителя, то при прикосновении к датчику в ручке передней двери в рабочее положение перейдет только ручка двери водителя.
- Автомобиль оснащен функцией распознавания смарт-ключа. После блокировки автомобиля, чтобы предотвратить расход энергии смарт-ключа, рекомендуется размещать ключ на расстояние более 4 м от автомобиля или выключить приветственную функцию и функцию распознавания разблокировки/блокировки в системе головного устройства.

ОПАСНОСТЬ

Прежде чем прикоснуться к датчику в ручке передней двери для перевода ее в рабочее положение, убедитесь, что ручка двери при этом не сможет задеть какие-либо посторонние предметы или защемить части тела рядом стоящего человека.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания / запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

Противоугонная система

Запирание


OMT1E-2120

■ Режим запирания

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, включая дверь багажного отделения. Заприте автомобиль, как описано в разделе «Пульт дистанционного управления» в этой главе, и противоугонная система перейдет в режим запирания.

Подтверждение успешного включения режима запирания: фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшемся включении режима запирания: фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Режим автоматического повторного запирания

Если после выключения режима запирания в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическое повторное запирание.

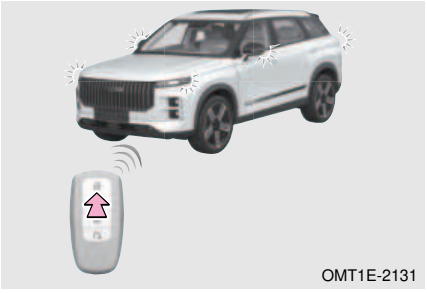
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить предупреждение о включении режима запирания можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Если после выключения режима охраны открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматического повторного запирания выключится.

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете включить режим запирания.
- Если не закрыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но режим запирания включен не будет.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но дверь багажного отделения и капот закрыты, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и режим запирания включен не будет.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT1E-2131

Отоприте дверь, после чего режим запирания будет выключен.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Включение охранной сигнализации

Если при включенном режиме запирания система обнаруживает попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник открыл любую из дверей, включая дверь багажного отделения), охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Чтобы выключить охранную сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить автомобиль. Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы.

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.

- Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его.
- Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при запертом автомобиле будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, противоугонная система предупредит об этом владельца включением звуковой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском автомобиля.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска автомобиля и автоматического включения кондиционера. Автомобиль выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- С помощью функции дистанционного пуска автомобиль можно отпереть, но нельзя запереть.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска пройдет 10 минут, вы можете выполнить еще 2 дистанционных пуска. После этого пуск автомобиля будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.
- После дистанционного пуска некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Независимое отпирание двери водителя


OMT1E-2140

Включить функцию независимого отпирания двери водителя можно на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

При первом нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрется только дверь водителя. При втором нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрутся три другие двери.

Автоматическое запирание дверей

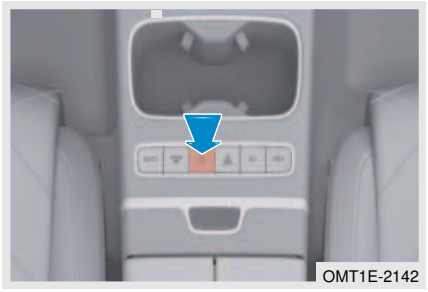

OMT1E-2140

Включите функцию автоматического запирания дверей с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (аудиосистема) – Vehicle Center (центр управления автомобилем) – Vehicle Settings (-настройка систем автомобиля). Если капот и все двери автомобиля (-включая дверь багажного отделения) закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей


OMT1E-2141

Когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (-READY), управлять отпиранием и запиранием дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (аудиосистема) – Vehicle Center (центр управления автомобилем) – Quick Control (-быстрый контроль).


OMT1E-2142

нажмите кнопку «» для отпирания / запирания дверей.

Открывание двери с помощью внутренней ручки

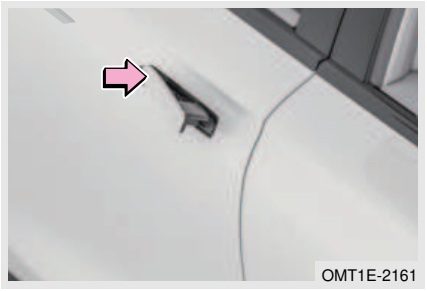

OMT1E-2143

Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку. Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно запереть/отпереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае воспользуйтесь функцией аварийного запирания/отпирания дверей.

Запирание и отпирание двери водителя

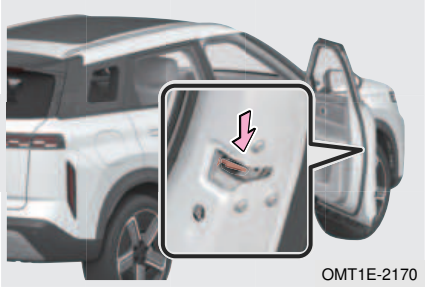

OMT1E-2161

Шаг 1. Для перевода ручки передней двери из утопленного в рабочее положение коснитесь датчика в ручке двери и некоторое время не убирайте руку.


OMT1E-2160

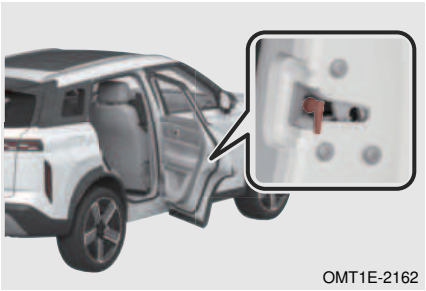
Шаг 2. Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в отверстие в ручке двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира / задних дверей


OMT1E-2170

Откройте дверь и опустите кнопку вниз для запирания двери. Закройте дверь и потяните ее за ручку, чтобы убедиться, что она заперлась.

Запирание задних дверей вручную


OMT1E-2162

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

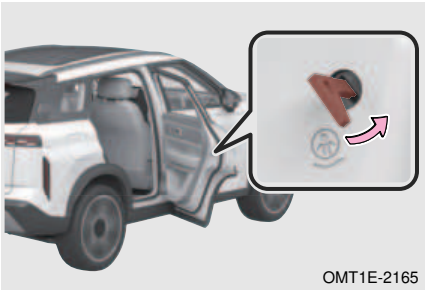
Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и поверните его по часовой стрелке (в случае правой задней двери) или против часовой стрелки (в случае левой задней двери), чтобы запереть дверь. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае каких-либо проблем обращайтесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если из-за неисправности питания вам пришлось запереть двери вручную, после запирания потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери заперты. Если двери не заперлись, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Детский замок

Механический детский замок


OMT1E-2165

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, в противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

Электронный детский замок



OMT1E-2164

Управлять блокировкой переключателей стеклоподъемников пассажирских дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (-аудиосистема) – Vehicle Center (центр управления автомобилем) – Quick Control (быстрый контроль).

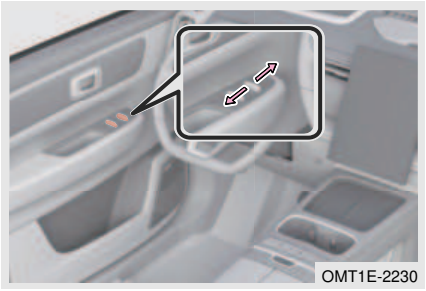
⚠ОПАСНОСТЬ

- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Переключатели электрических стеклоподъемников


OMT1E-2230

Режим автоматического управления

Для автоматического закрывания окна нажмите переключатель назад до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вперед до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

Режим ручного управления

Для закрывания окна в режиме ручного управления нажмите переключатель назад и держите его в таком положении. Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель.

Для открывания окна в режиме ручного управления нажмите переключатель вперед и держите его в таком положении. Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель.


OMT1E-2141

Когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (-READY), управлять блокировкой переключателей стеклоподъемников пассажирских дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (-аудиосистема) – Vehicle Center (центр управления автомобилем) – Quick Control (быстрый контроль).

После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (рекомендуется, если в автомобиле находятся дети).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Во время пуска автомобиля работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.
- Если в течение 1 минуты после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта передняя дверь, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от защемления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате защемления стеклом. В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях, капоте и двери багажного отделения нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, произойдет запирание дверей и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. Следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника вверх для полного закрывания окна. Через 2 секунды после его закрывания отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника для полного открывания окна. Через 2 секунды после его открывания отпустите переключатель.

Шаг 4. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника вверх для полного закрывания окна. После этого проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Люк

Описание

Переключатель электропривода люка, расположенный на потолочной консоли, позволяет открыть/закрыть и поднять/опустить крышку люка.

Способ использования



OMT1E-2240

■ Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Нажмите на заднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и она перейдет в частично открытое положение. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию солнцезащитной шторки.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и она перейдет в частично закрытое положение. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному закрыванию солнцезащитной шторки.

■ Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю сторону переключателя « » электропривода люка . Крышка люка опустится.

■ Открывание и закрывание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю сторону переключателя « » электропривода люка. Крышка люка откроется

При открытой крышке люка нажмите на переднюю сторону переключателя « » электропривода люка. Крышка люка закроется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Калибровка положения крышки люка требуется и в том случае, если электропривод крышки люка не реагирует на нажатия переключателя или на голосовые команды.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Нельзя закрыть солнцезащитную шторку при открытой крышке люка. Попытка принудительно закрыть солнцезащитную шторку в подобной ситуации приведет к повреждению ее механизма.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

Калибровка положения крышки люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда крышка люка закроется полностью, нажмите на переднюю сторону переключателя «  » электропривода люка и держите его нажатым более 10 секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если у вас не получается самостоятельно откалибровать положение крышки люка, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дистанционное открывание крышки люка

Если при переключателе режимов питания, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к датчику в наружной ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание крышки люка

Если при переключателе режимов питания, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, произойдет запирание автомобиля и крышка люка закроется автоматически. Если во время закрывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к датчику в ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Если при закрывании крышка люка встретит какое-либо препятствие, она автоматически изменит направление движения. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в горизонтальной плоскости, то крышка люка вернется в частично открытое положение. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в вертикальной плоскости, то крышка люка вернется в поднятое положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

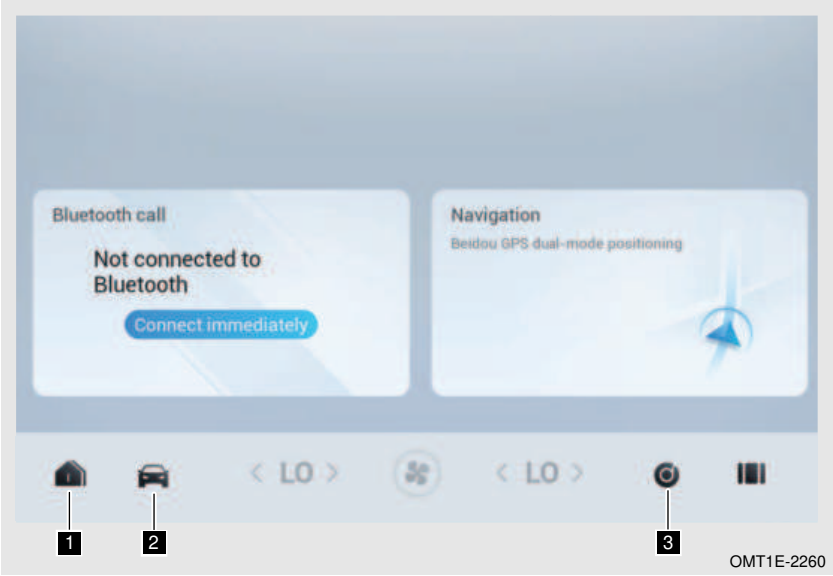
При закрывании крышки люка запрещается выставлять в проем люка части тела или посторонние предметы, даже если электропривод люка имеет функцию защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Запрещается многократно пользоваться электроприводом люка в течение короткого времени. Это может вызвать перегрев электродвигателя люка или включение функции его защиты от перегрева. После этого электропривод люка уже не будет реагировать на нажатия переключателя. Функция защиты от перегрева выключится автоматически, после того как электродвигатель остынет.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



1 Кнопка главного экрана

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

Выберите этот пункт для перехода на экран приложений.

2 Кнопка настройки

Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

3 Кнопка мультимедийной системы

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника/DAB, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Некоторые модели радиоприемников поддерживают функцию RDS/DAB.
- состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Центр управления автомобилем

Быстрый контроль


OMT1E-2321

Central Lock (Центральный замок): отпирание и запирание дверей.

Rear Tailgate (Дверь багажного отделения): Opening (Открывание) / Closing (Закрывание).

Chil Lock/ Window Lock: управление блокировкой стеклоподъемников и блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри.

Sunroof Open (Управление люком): Opening (Открывание) / Closing (Закрывание).

Power Mode (Режим питания): HEV, EV, EV+.

Drive Mode (Режим вождения): ECO, Normal, Sport.

View the four-wheel drive energy flow (Просмотр подачи крутящего момента на все четыре колеса).

Close To Unlocking (Отпирание при приближении), Keep Away From Locking (-Запирание при удалении): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Smart Key Sensing Tailgate Open (Функция автоматического открывания двери багажного отделения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Headlight delay (Задержка выключения фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Intelligent high beam assist (Интеллектуальная система управления светом фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Close to welcome guests (Приветственная функция): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Headlight height adjustment (Регулировка угла наклона светового пучка фар): 0, 1, 2, 3.

Система New Energy


OMT1E-2310

Energy Consumption List (Статистика потребления энергии): нажмите для просмотра данных о потреблении энергии за следующие периоды: с начала эксплуатации автомобиля, с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку, за последние 50 км, с момента последнего запуска, с момента последнего сброса данных.

Energy flow (Поток энергии): вывод на дисплей схемы распределения потоков энергии в автомобиле.

Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке): нажмите для разблокировки зарядного пистолета при медленной зарядке.

Charging Management (Управление зарядкой): доступны следующие варианты: Charge Now (Немедленная зарядка)/Charge Reservation (Зарядка по расписанию).

External Discharge (Разрядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Power Saving Mode: (Режим экономии энергии): Initial (Базовый)/Smart (Смарт)/ Forced (Усиленный).

Book A Trip (Запланированная поездка): ON (Включено)/OFF (Выключено). Когда данная функция включена, вы можете задать время запланированной поездки.

Energy Recovery Intensity (Уровень рекуперации энергии): Low (Низкий) / Medium (-Средний) / High (Высокий).

Pure Electric Mileage Display (Экран пробега в режиме движения на электрической тяге): позволяет просматривать такие параметры, как Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи)/Standard Mileage (Обычный запас хода)/Dynamic Mileage (Динамически изменяющийся запас хода).

Driving Distance Display (Экран информации о запасе хода): позволяет просматривать такие параметры, как Total Distance (Суммарный запас хода)/HEV (-Запас хода в режиме HEV)/EV Distance.(Запас хода в режиме EV).

ECO Mode (Режим ECO): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Disclaimer (Отказ от ответственности): нажмите, чтобы ознакомиться с заявлением об отказе от ответственности.

Настройка систем автомобиля


OMT1E-2322

Steering wheel button customization (-Настройка функции кнопок на рулевом колесе).

Opening height setting of rear door (-Настройка высоты открывания двери багажного отделения): 1,3 – 1,8 м.

Arming reminder (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): Light (Световая сигнализация)/Light and Speakers (-Световая и звуковая сигнализация).

Automatic lock (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Main driver unlocked alone (Только дверь водителя): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Maintenance Tips (Уведомление о ближайшем техническом обслуживании): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Сброс интервала технического обслуживания.

Wireless Charging (Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Forget reminder (Напоминание о телефоне, оставленном на беспроводном зарядном устройстве): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Steering force mode associated with driving mode (Синхронизация EPS с режимом вождения): Mid/Sport.

Drive mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Brake pitch control (Контроль тормозного усилия): ON (Включено)/OFF (Выключено). Когда данная функция выключена, можно настроить величину тормозного усилия.

Braking feel linked to driving mode (Синхронизация работы педали тормоза с режимом вождения): ON (Включено)/OFF (Выключено). Когда данная функция выключена, можно настроить синхронизацию работы педали тормоза с режимом вождения.

HUD (Проекционный дисплей)


OMT1E-2323

HUD heads up display (Проекционный дисплей): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Регулировка яркости, высоты, выводимой информации и восстановление настроек.

Steering Wheel Adjustment HUD (-Настройка проекционного дисплея с помощью кнопок на рулевом колесе): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Режим Snow: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Driver Assistance (Системы помощи водителю)


OMT1E-2324

Intelligent navigation exiting reminder (-Предупреждение о выходе из интеллектуальной навигаицонной системы): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Departure warning system (Система предупреждения о смене полосы движения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Overspeed alarm (Предупреждение о превышении скорости): ON (Включено)/ OFF (Выключено)/Заданное значение скорости.

Intelligent avoidance system (Интеллектуальная система предотвращения столкновения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Forward collision warning system (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Forward collision warning system sensitivity (Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении): Far (Высокая), Standard (-Нормальная), Near (Низкая).

Automatic emergency braking system (Система автоматического экстренного торможения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Reverse lateral emergency braking (Система торможения при выезде на дорогу задним ходом): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Lane assist alarm (Предупреждение системы удержания автомобиля в пределах полосы движения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Lane departure reminder mode setting (Настройка предупреждений системы предотвращения смены полосы движения): sound (Звуковое предупреждение), vibration (Вибрация), sound+vibration (Звуковое предупреждение + вибрация).

Lane assist sensitivity (Чувствительность системы удержания автомобиля в пределах полосы движения): low (Низкая), high (Высокая).

Lane departure prevention (Система предотвращения смены полосы движения): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Door opening alert (Предупреждение об открывании двери): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Blind spot detection system (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Rear collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Tired driving reminder (Индикатор усталости водителя): Close (Выключено); 1; 1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4.

Ambient Light («Атмосферная» подсветка)


OMT1E-2325

Позволяет включить или выключить «атмосферную» подсветку, настроить ее цвет и яркость.

Linked driving modes (Синхронизация с режимом вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Music rhythm (Музыкальный ритм): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле)


OMT1E-2326

Позволяет регулировать сиденье автомобиля.

Seat/rear mirror position (Настройка сиденья/зеркал): Driving position (-Обычное положение), Rest position (-Положение для отдыха), Alternate location (Комфортное положение).

Seat Portable Entry/Exit (Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Rear mirror adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида): отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида можно с помощью кнопок на рулевом колесе.

Automatic folding of exterior mirrors (Автоматическое складывание зеркал заднего вида): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic adjustment of rearview mirror when reversing (Автоматическое опускание наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом): CLOSE (Выключено)/ Both sides (Оба зеркала)/Left only (Только левое)/Right only (Только правое).

Bluetooth


OMT1E-2329

Bluetooth (Сеть Bluetooth): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

После включения Bluetooth открывается доступ к настройкам Bluetooth.

Wi-Fi


OMT1E-2328

WiFi Switch (Выключатель Wi-Fi): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Network notification (Уведомление сети): ON (Включено) / OFF (Выключено).

HotSpot Switch (Выключатель точки доступа): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Звук


OMT1E-2330

Позволяет настроить громкость навигационной системы, системы голосовых команд, мультимедийной системы, аудиосистемы Bluetooth, телефона, предупреждающих сигналов, а также вернуться к настройкам по умолчанию.

Speed volume (Функция автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения): Close (Очень низкий уровень), Low (Низкий уровень), Normal (Стандартный уровень), High (Высокий уровень).

Позволяет настроить звуковые эффекты и баланс звукового поля.

Loudness (Громкость): ON (Включено) / OFF (Выключено).

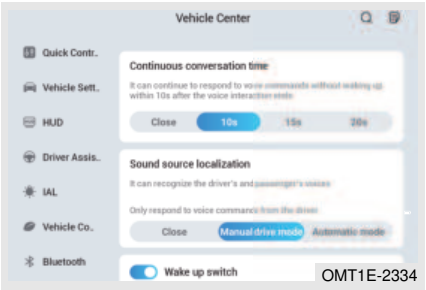
Touch-tone (Звук нажатия кнопок): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Alarm tone type (Тип звукового сигнала): National (Национальный), Science (-Научный), Trendy (Трендовый).

Call broadcast (Программирование радиостанций): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Позволяет восстановить настройки по умолчанию.

Голосовое управление



OMT1E-2334

Continuous conversation time (Время непрерывной речи): Close (Выключено), 10s (10 секунд), 15s (15 секунд), 20s (20 секунд).

Sound source localization (Локализация источника звука): Close (Выключено), Manual drive mode (Ручной режим), Automatic mode (Автоматический режим).

Wake up switch (Выключатель пробуждения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Дисплей


OMT1E-2331

Brightness mode (Режим работы дисплея): Auto (Автоматическое), Day (-Режим «день»), Night (Режим «ночь»).

Double-screen Theme Linkage (-Синхронизация тем сдвоенного дисплея): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Позволяет управлять настройками центрального дисплея и дисплея на панели приборов.

Video restrictions (Ограничение воспроизведения видео): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Clean the screen (Очистка экрана).

Позволяет восстановить настройки по умолчанию.

Система


OMT1E-2332

Позволяет настроить распознавание жестов.

24 hour clock (Режим часов 24 ч): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Automatic calibration date and time (-Автоматическое определение даты и времени): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Meter Fuel Consumption Unit (Единица измерения расхода топлива): km/L (км/л), L/100km (л/100 км).

Позволяет просматривать информацию о версии программного обеспечения и емкости запоминающего устройства.

Позволяет восстановить настройки по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ

Доступные варианты настроек могут варьироваться. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



Кнопка «Избранное» « ☆ »: Настроить данную кнопку можно с помощью головного устройства аудиосистемы: Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Settings (-Настройки автомобиля).

Кнопка функции распознавания голосовых команд « »: короткое нажатие включает функцию распознавания голоса; длительное нажатие включает функцию Siri или приложение Carlife (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

« ○ »: В режиме аудиосистемы / радиоприемника короткое нажатие приводит к приостановке воспроизведения.

«🔊+»: Нажмите для увеличения громкости.

«🔊−»: Нажмите для уменьшения громкости.

« ·< »: В режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к предыдущей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к предыдущей радиостанции. Завершение разговора.

« >· »: В режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к следующей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к следующей радиостанции.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения функции распознавания голосовых команд вы можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

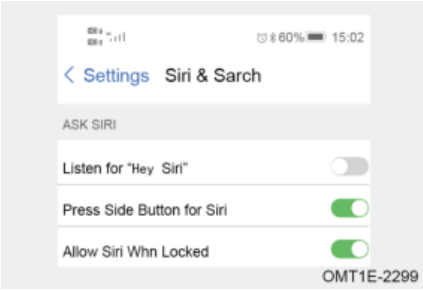
Способ 1. Произнесите кодовое слово, чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « » функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



OMT1E-2299

Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



OMT1E-2300

Шаг 2. Включите Apple CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMT1E-2774

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



OMT1E-2301

Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение к приложению Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите точку доступа на телефоне Apple. Интерфейс Wi-Fi головного устройства аудиосистемы подключится к точке доступа на телефоне.

Шаг 2. Подключите телефон Apple по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.

Шаг 3. Выберите Apple CarPlay при появлении всплывающего окна на головном устройстве аудиосистемы или на телефоне.

Шаг 4. Выполните сопряжение в соответствии с инструкциями на всплывающем окне на телефоне. После успешного выполнения сопряжения на головном устройстве аудиосистемы отобразится интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Android Auto

■ Способ соединения



Шаг 1. Установите Google Framework.

Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.



Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с символом « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве аудиосистемы в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

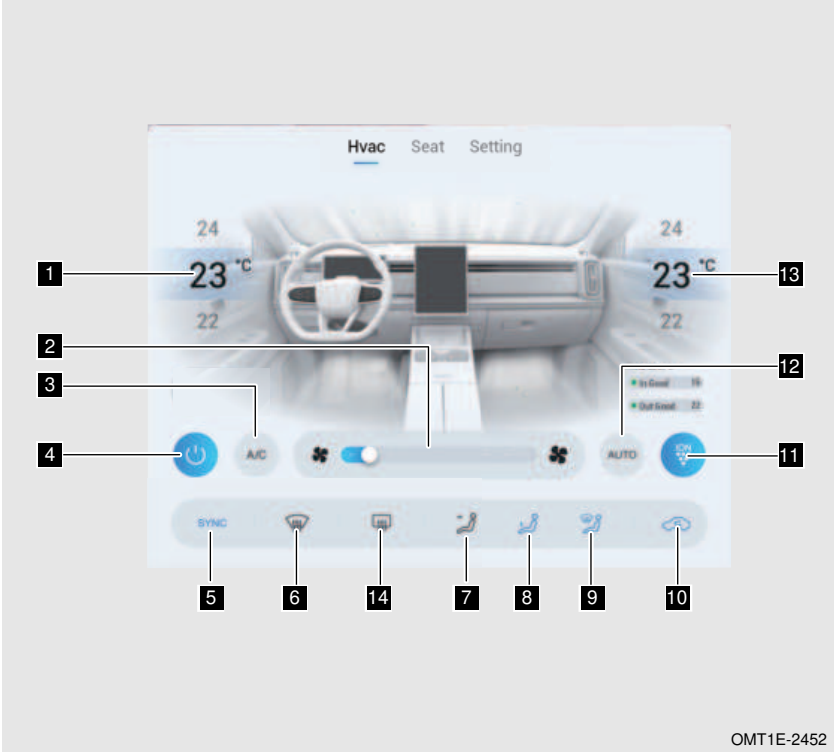
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве аудиосистемы.

Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством аудиосистемы и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха



OMT1E-2452

1 Регулятор температуры со стороны водителя

2 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

3 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

6 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

7 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

8 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

11 Кнопка системы очистки воздуха

12 Кнопка AUTO

13 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

4 Кнопка питания	9 Кнопка режима обдува ветрового стекла	14 Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
5 Кнопка SYNC	10 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха	

Примечание: состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Потяните вверх шторку в нижней части главного экрана аудиосистемы либо нажмите соответствующую кнопку на панель управления системой кондиционирования воздуха, чтобы вывести экран системы кондиционирования воздуха на дисплей.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте системы кондиционирования воздуха включенной надолго при выключенном двигателе.

Регулировка скорости вентилятора

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно соответствующими кнопками.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для удаления неприятных запахов из салона.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха.

При нажатии на кнопку включения системы кондиционирования воздуха загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Если индикатор в кнопке не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка питания

Данная кнопка служит для включения и включения системы кондиционирования воздуха

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

Данная кнопка служит для включения режима максимального обдува ветрового стекла

При нажатии на кнопку режима максимального обдува ветрового стекла загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что режим максимального обдува ветрового

стекла включен. При выключении режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла индикатор в кнопке гаснет.

В режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Шаг 1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

Шаг 2. Скорость вентилятора: максимальная

Шаг 3. Температура: комфортная

Шаг 4. Подача наружного воздуха/рециркуляция: подача наружного воздуха

Шаг 5. Режим распределения воздуха: режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

Шаг 6. Включите систему кондиционирования воздуха: (горит встроенный в кнопку включения системы кондиционирования воздуха индикатор)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте систему кондиционирования воздуха. Если система кондиционирования воздуха выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите режим максимального обдува ветрового стекла.
- Если система кондиционирования воздуха не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Наличие функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида зависит от комплектации автомобиля.
- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка AUTO

Данная кнопка служит для включения режима AUTO (режима автоматической работы системы кондиционирования воздуха).

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха приводит к прекращению автоматического управления режимом подачи воздуха, его температурой и скоростью вентилятора.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

Кнопка SYNC

Данная кнопка при каждом ее нажатии циклически переключает двухзонный и однозонный режимы работы системы кондиционирования воздуха .

Однозонный режим: горит индикатор SYNC, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. В этом режиме нельзя раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. В этом режиме вы можете раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев ветрового стекла функционирует только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Для включения или выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Выключение осуществляется автоматически приблизительно через 20 минут после включения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При очистке ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Не забудьте выключить обогрев ветрового стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев ветрового стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить его.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к ветровому стеклу при работающем обогреве или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение функции очистки воздуха осуществляется соответствующей кнопкой.

При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ PM2.5.

Примечание: при работе функции очистки воздуха управление скоростью вентилятора, температурой, режимом подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха и режимом максимального обдува ветрового стекла осуществляется автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки функции очистки воздуха может переключиться режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
  - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.
  - При включенном режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла.
  - В течение 20 секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).

Выбор режима распределения воздуха

Кнопки режимов распределения воздуха панели управления и на дисплее позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха на ветровое стекло: подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла.

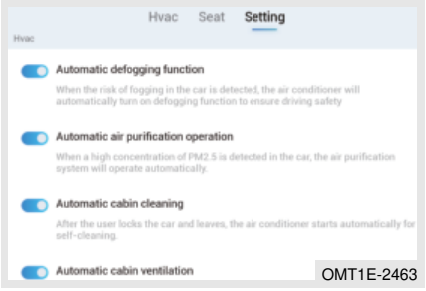
« » Подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: подача воздуха осуществляется через центральные и боковые вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха в нижнюю часть салона: подача воздуха осуществляется через нижние вентиляционные решетки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Подача воздуха через нижние вентиляционные решетки несовместима с обдувом ветрового стекла.
- При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Режим обогрева и обдува ветрового стекла» в этой главе.

Настройка системы кондиционирования воздуха



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, экран настройка системы кондиционирования воздуха позволяет управлять следующими функциями:

[Automatic defogging function] (Функция автоматического удаления конденсата). Если существует вероятность запотевания стекол, функция автоматического удаления конденсата сама удалит конденсат с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

[Automatic air purification operation] (Автоматическое включение функции очистки воздуха). Функция очистки воздуха будет включаться автоматически при достижении высокой концентрации частиц PM2.5 в салоне автомобиля.

[Automatic cabin cleaning] (Функция автоматической очистки). После покидания и запирания автомобиля вентилятор системы кондиционирования воздуха включается автоматически для самоочистки системы.

Automatic cockpit ventilation (Функция вентиляция салона). Перед отпиранием автомобиля вентилятор системы кондиционирования воздуха включается автоматически для вентиляции салона.

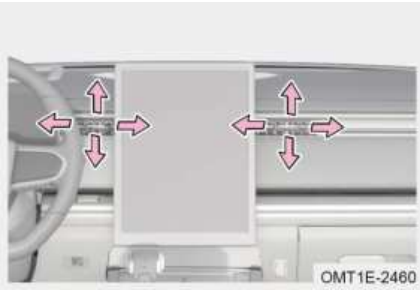
[Custon air conditioner] (Настройка режима работы кондиционера). Позволяет выбрать один из следующих режимов: Eco (Экономичный), Comfort (Комфортный) или Strong (Интенсивный).

ПРОЧИТАЙТЕ

Доступные варианты настроек могут варьироваться. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки



Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки



Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Задние вентиляционные решетки



Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного включения вентилятора

В летнее время при длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами температура в его салоне может стать очень высокой. Температуру в салоне автомобиля можно заблаговременно снизить с помощью функции дистанционного

включения вентилятора. Эта функция также позволяет избавиться от запаха, испускаемого элементами внутренней отделки при высоких температурах.

Если температура наружного воздуха превышает 20 °C и система определила, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует определенным требованиям, выключите режим охраны противоугонной системы, и включится вентилятор (на 30 секунд).

После того как вентилятор отработает цикл в 30 секунд, откройте дверь или заприте автомобиль, и вентилятор выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

До пуска автомобиля вентилятор может отработать до двух циклов.

Функция отсроченного выключения вентилятора

Настройка функции отсроченного включения вентилятора осуществляется на экране аудиосистемы. Данная функция позволяет поддерживать воздуховоды системы в относительной сухости и предотвращает накопление в них бактерий и загрязняющих веществ.

Если кондиционер был включен во время последней поездки и напряжение в бортовой системе находится в норме, вентилятор будет работать в течение 1 минуты, а затем выключится после того, как автомобиль будет заперт на 5 минут или более.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настройка функций дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В автоматическом режиме система управления качеством воздуха сама включит режим рециркуляции, если обнаружит, что качество воздуха в салоне упало. Когда качество воздуха вернется в норму, режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Данная система не предназначена для обнаружения пахучих газов. При температуре окружающего воздуха не выше 2 °C система не включается, чтобы не произошло запотевания ветрового стекла и боковых стекол.

Использование системы кондиционирования воздуха

■ Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, для ее поддержания система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вращения вентилятора, а также включать и выключать компрессор кондиционера.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее охладить воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями:

1. Регулярно очищайте фильтр системы кондиционирования воздуха.
2. Нажмите кнопку AUTO и установите минимальную (LO) температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вентилятора, режимы подачи наружного воздуха / рециркуляции, режим распределения воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера для максимального охлаждения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки на двигатель и уменьшения расхода топлива. Таким образом, это нормальное явление, когда компрессор включается и выключается автоматически при работе системы кондиционирования воздуха при сравнительно низких температурах наружного воздуха весной и осенью.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку системы кондиционирования воздуха следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка системы кондиционирования воздуха, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне — в первую очередь, детей и животных.

Использование отопителя

■ Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, для ее поддержания система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вращения вентилятора, а также включать и выключать компрессор кондиционера.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее нагреть воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и выключите кондиционер.
- В автоматическом режиме работы системы кондиционирования воздуха приоритет отдается удалению инея и конденсата с ветрового стекла. Поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла, что может привести к повышенному уровню шума и некомфортной температуре в пространстве для ног. В отсутствие инея или конденсата на ветровом стекле рекомендуется включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия вручную. Если в автомобиле много пассажиров, рекомендуется включить вручную подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия / сопла обдува ветрового стекла.

Функция охлаждения отсека в центральной консоли



Положите охлаждаемый/нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли. Поворотом регулятора внутри отсека в центральной консоли включите охлаждение.

⚠ОПАСНОСТЬ

Предмет, лежащий в отсеке в центральной консоли, не должен быть слишком большим. В противном случае незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации позволяет создать в салоне автомобиля приятный запах и нейтрализовать неприятные запахи. Данная функция освежает атмосферу в салоне и доставляет удовольствие всем находящемся в нем. Она также снимает нервное напряжение водителя и пассажиров и способствует их расслаблению и хорошему настроению. В то же время функция ароматизации повышает бдительность водителя, снижая тем самым риск попадания в ДТП.

Доступны три разных ароматизатора: со свежим и естественным запахом; с исцеляющим и расслабляющим запахом; со спортивным и возбуждающим запахом. Вы можете выбрать аромат и его концентрацию в соответствии со своими предпочтениями.

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), нажмите кнопку OFF для включения или выключения функции ароматизации. После нажатия кнопки AUTO функция ароматизации будет включаться автоматически.

Замена ароматизатора

1. Откройте крышку отсека.
2. Снимите крышку отсека и замените блок ароматизатора.
3. Вставьте блок ароматизатора в прорезь до ограничителя. Установите на место и защелкните крышку отсека.

ПРОЧИТАЙТЕ

- С помощью головного устройства аудиосистемы можно настроить функцию приветственной ароматизации и функцию «свежесть». Для получения дополнительной информации см. раздел «Настройка системы кондиционирования воздуха».
- При снятии и установке блока ароматизатора соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждений. Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Блоки ароматизаторов можно приобрести на сервисной станции официального дилера.

3-8. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Способ использования



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ « ». После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ « ».

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.). При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ « ».
- Под действием солнечных лучей температура поверхности зарядного устройства превысила 65 ° C. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при переключателе режимов питания, находящемся в положении OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, то звуковой сигнал не включится.

Примечание: настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3-9. Система дистанционного управления

Система дистанционного управления (при наличии)

Пользователь может дистанционно просматривать состояние автомобиля (включая состояние замков, двигателя, окон, люка в крыше, двери багажного отделения, температуру и давление в шинах, остаток топлива и т. д.) в приложении на мобильном телефоне, а также дистанционно управлять автомобилем для повышения эффективности вождения, мониторинга и защиты автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Подробную информацию об активации и использовании функции управления автомобилем см. в электронном руководстве в мобильном приложении или обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

⚠ВНИМАНИЕ

В связи с обновлением версии продукта или по другим причинам информационная компания может время от времени обновлять или изменять содержание настоящего документа без предварительного уведомления. Перед использованием продукта убедитесь, что вы ознакомились с последней версией.

Введение в функции продукта

Регистрация пользователя

■ Регистрация с помощью номера мобильного телефона (MP)

После первого открытия приложения нажмите на вкладку «Я» в нижней панели, чтобы перейти на страницу личного центра. Нажмите на аватар, чтобы перейти на страницу входа/регистрации.

Нажмите «Создать учетную запись» внизу страницы, чтобы перейти к процессу регистрации номера мобильного телефона (в настоящее время поддерживается только регистрация по номеру мобильного телефона).

Введите номер мобильного телефона, получите код подтверждения и подтвердите его.

После того, как код подтверждения будет подтвержден, установите пароль для входа. Вы должны ввести один и тот же пароль дважды, чтобы завершить настройку, и система автоматически войдет в систему.

■ Вход с помощью электронной почты

После привязки электронной почты вы можете войти в систему с помощью своей электронной почты. Вы можете подтвердить свою учетную запись с помощью кода подтверждения электронной почты или пароля.

■ Добавление электронной почты

Есть два способа привязать свою электронную почту.

После регистрации вам будет предлагается привязать свою электронную почту. Нажмите «Привязать», чтобы продолжить.

Либо вы можете привязать свою электронную почту, нажав на опцию «Привязать электронную почту» на странице настроек Личного центра.

Поддерживаются два способа подтверждения личности текущего пользователя: с помощью мобильного кода подтверждения или пароля.

Используйте код подтверждения для подтверждения вашей электронной почты. После получения кода введите его, чтобы завершить подтверждение. В случае успеха вы можете перейти на страницу привязки электронной почты.

Используйте подтверждение паролем. Введите пароль правильно, чтобы перейти на страницу привязки электронной почты.

Введите свой адрес электронной почты, получите код подтверждения и привяжите свою учетную запись после подтверждения.

Привязка автомобиля и активация управления автомобилем

■ Добавление автомобиля

После входа нажмите вкладку «Автомобиль», а затем нажмите «Подтверждение владельца». Или нажмите вкладку «Я», войдите в меню «Мой автомобиль» и нажмите кнопку «Подтверждение владельца».

Существует два способа привязки автомобиля: сканирование QR-кода и ручной ввод ключевой информации.

Для сканирования QR-кода нажмите кнопку сканирования рядом с кодом VIN. После нажатия активируйте камеру автомобиля и отсканируйте QR-код на информационно-развлекательной системе автомобиля. После успешного сканирования соответствующая информация отобразится на странице. Нажмите «Отправить», чтобы завершить процесс привязки.

Для ручного ввода ключевой информации необходимо вручную ввести VIN, номер двигателя, номера номерного знака и т. д., а затем нажать «Отправить», чтобы успешно привязать свой автомобиль.

■ Активация функции управления автомобилем

Пользователи, которые активировали функцию управления автомобилем впервые, должны перейти на страницу «Автомобиль», а затем на страницу «Управление автомобилем», чтобы войти в интерфейс дистанционного управления автомобилем.

Нажмите «Активировать», чтобы активировать функцию управления автомобилем.

Введите начальный пароль управления автомобилем, после чего активация будет успешно завершена. На этом моменте функция управления автомобилем активирована.

Просмотр состояния автомобиля

■ Выбор автомобиля

В случае наличия нескольких доступных автомобилей одновременно, нажмите на карточку автомобиля и нажмите «АВТОМОБИЛЬ ПО УМОЛЧАНИЮ», чтобы просмотреть состояние автомобиля.

■ Просмотр состояния автомобиля

На странице «Автомобиль» пользователи могут увидеть оставшийся диапазон автомобиля.

Дистанционное управление автомобилем

■ Дистанционная разблокировка/блокировка

Если исходное состояние замка автомобиля заблокировано, однократное нажатие разблокирует автомобиль, а повторное нажатие заблокирует его.

■ Удаленный запуск

Нажмите, чтобы дистанционно запустить двигатель автомобиля; нажмите еще раз, чтобы выключить его.

■ Дистанционное открытие багажника/двери багажного отделения

Если исходное состояние багажника закрыто, однократное нажатие откроет багажник, а повторное нажатие закроет его.

■ Дистанционное открытие/полуоткрытие/закрытие окна

Если исходное состояние окна закрыто, однократное нажатие приведет к полуоткрытию окна, повторное нажатие — к полному открытию, а еще одно нажатие — к закрытию. Цикл последовательный.

■ Дистанционное управление открытием и закрытием люка в крыше

Нажмите, чтобы переключить люк в крыше между открытым и закрытым состоянием.

■ Поиск автомобилей

Нажмите кнопку поиска, и автомобиль подаст звуковой сигнал и замигает фарами. Через некоторое время сигнал выключится.

Дистанционное включение кондиционера

■ Регулировка температуры/продолжительности кондиционера

Нажмите значок кондиционера на странице состояния автомобиля/управления автомобилем. В подинтерфейсе «Кондиционер» вы можете настроить температуру и время работы кондиционера с помощью ползунка.

После выбора температуры и продолжительности включения кондиционера нажмите кнопку переключения и выберите «ON», кондиционер включится. Нажмите «OFF», и кондиционер выключится.

■ Регулировка обогрева/вентиляции

В подинтерфейсе «Кондиционер» можно регулировать функции обогрева или вентиляции сидений. Нажав на значки на виртуальном автомобиле, можно реализовать подфункции обогрева рулевого колеса, обогрева лобового стекла, подогрева сидений и вентиляции сидений.

Нажмите на соответствующие значки еще раз, и подфункции обогрева рулевого колеса, обогрева лобового стекла, подогрева сидений и вентиляции сидений будут выключены.

■ Очистка воздуха/Размораживание

В подинтерфейсе «Кондиционер» нажмите «ОЧИСТКА ВОЗДУХА»/«РАЗМОРАЖИВАНИЕ», чтобы включить соответствующие функции.

Нажмите на соответствующие значки еще раз, и функции «ОЧИСТКА ВОЗДУХА»/«РАЗМОРАЖИВАНИЕ» будут выключены.

■ Одно касание для обогрева и охлаждения

Одно касание для обогрева: Нажмите кнопку «Одно касание для обогрева», чтобы активировать все связанные с обогревом функции в автомобиле. Система контроля климата автоматически установит максимальную температуру.

Одно касание для охлаждения: Нажмите кнопку «Одно касание для охлаждения», чтобы установить контроль климата на минимальную температуру и активировать вентиляцию сидений (при наличии).

ПРОЧИТАЙТЕ
Обратите внимание, что доступность определенных функций может зависеть от модели и конфигурации автомобиля. При использовании функции дистанционного управления убедитесь, что автомобиль находится в безопасной обстановке, и соблюдайте местные правила и нормы дорожного движения.

Центр энергии

Процент оставшегося заряда и запас хода отображаются над изображением автомобиля, изображение автомобиля зеленого цвета, когда заряд выше 20%, и красного цвета, когда заряд ниже 20%.

Нажмите, чтобы войти в Центр энергии.

■ Бронирование поездки

Функция бронирования позволяет выбрать любое время суток, доступное с понедельника по воскресенье. После выбора предпочитаемой даты выбранный цикл начнет повторяться автоматически. Для вашего комфорта кондиционер автомобиля включается за 10 минут до каждой запланированной поездки, обеспечивая приятные впечатления от путешествия.

■ Бронирование зарядки

Запланированная зарядка начинается с 00:00 до 23:45 с циклом интервалов в 15 минут. Запланированная зарядка начинается с 08:00 до 14:00, время окончания по умолчанию плюс 6 часов.

Контроль шины

В модуле «Контроль шины» отображаются давление и температура всех четырех шин, аномальные данные давления в шинах будут отмечены красным цветом в качестве напоминания.

Картографические услуги

■ Мигающие огни и свисток

Вы можете активировать мигающие огни, нажав «ОГНИ И СВИСТОК» в подпункте функции картографических услуг.

После подтверждения огни будут мигать, а свисток будет звучать, чтобы помочь пользователю быстро найти автомобиль.

■ Определение местоположения автомобиля

Вы можете нажать «Местоположение автомобиля» или значок автомобиля на карте в подпункте функции «Картографические услуги».

После активации этой функции пользователь может определить местоположение автомобиля с помощью значка автомобиля на карте.

■ Навигация к автомобилю

Нажмите «КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛУГИ», чтобы войти в подпункт функции, и нажмите «НАВИГАЦИЯ К АВТОМОБИЛЮ».

В этот момент приложение пробудит навигационную систему третьей стороны (-Google Maps/Here We Go).

После входа в навигационную систему третьей стороны система установит текущее местоположение пользователя в качестве отправной точки, а местоположение автомобиля — в качестве пункта назначения. Пользователи могут использовать функцию навигации для планирования оптимального маршрута до места парковки автомобиля.

■ Электронный забор

Нажмите «Картографические услуги», чтобы перейти в подменю, затем выберите кнопку «Электронный забор». Вы можете просматривать, создавать и настраивать параметры забора, включая название, условия оповещения, форму и размер.

Система генерирует оповещения в режиме реального времени, когда ваш автомобиль взаимодействует с обозначенной зоной, обеспечивая усиленную защиту от кражи благодаря проактивному мониторингу.

Просмотрите информацию об установленном электронном заборе.

Нажмите «КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛУГИ», чтобы войти в подпункт функции, а затем нажмите кнопку «ЭЛЕКТРОННЫЙ ЗАБОР».

Пользователь может просматривать созданный электронный забор и просматривать его название, условия уведомления, форму и размер и т. д.

Нажмите «ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ», чтобы просмотреть положение и охват забора на карте.

Добавление нового электронного забора

Нажмите «ДОБАВИТЬ ЗАБОР», чтобы добавить новый электронный забор.

Пользователь может выбрать местоположение забора на карте и установить его название, условия уведомления, форму и размер.

Установка названия забора

При добавлении или редактировании электронного забора вы можете установить легко узнаваемое название для забора.

Пользователь может присвоить каждому электронному забору уникальное название в соответствии с потребностями, что упрощает управление и идентификацию.

Условия уведомления

При добавлении или редактировании электронного забора можно выбрать условия уведомления.

Условия уведомления могут включать въезд, выезд или въезд + выезд, то есть уведомление будет срабатывать, когда автомобиль въезжает, выезжает или въезжает и выезжает из забора.

Форма и размер забора

При добавлении электронного забора можно выбрать его форму и размер.

Обычные формы забора включают круглую и прямоугольную, и пользователи могут выбрать подходящую форму в соответствии с потребностями.

Пользователь также может регулировать размер забора, чтобы он охватывал необходимую площадь.

■ Запрос информации о POI

В интерфейсе карты можно запросить информацию о POI (точках интереса).

Пользователь может искать конкретные места или типы, такие как банки, заправочные станции, парковки и т. д.

Нажмите «ОТПРАВИТЬ В АВТОМОБИЛЬ» после поиска адреса, и приложение отправит отображаемую информацию о POI в автомобиль и продолжит навигацию в автомобильной навигационной системе.

■ Поиск зарядных устройств для электрических автомобилей и отправка в автомобиль

Перейти к карте зарядки

Пользователи могут искать зарядные станции и нажимать кнопку «Отправить в автомобиль». Приложение передаст выбранное местоположение в систему автомобиля, что позволит автомобильной навигации эффективно провести вас к зарядной станции.

■ Диапазон движения

Используя интеллектуальный алгоритм, который учитывает оставшийся уровень заряда батареи и запас хода, система динамически отображает на карте доступную территорию, сосредоточенную вокруг местоположения автомобиля. Если ваш пункт назначения находится за пределами этого диапазона, автомобиль может не иметь достаточной мощности, чтобы до него добраться.

Эти функции картографических услуг могут помочь пользователям легко найти автомобили, спланировать маршруты навигации, установить электронные заборы и запросить информацию о близлежащих POI. Обратите внимание, что доступность определенных функций может зависеть от версии и региона приложения для управления автомобилем.

Настройка

■ Привязка авторизации

Перейти к настройкам.

Нажмите на значок «Настройки» в правом верхнем углу, и в списке появится «НАСТРОЙКИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ».

Нажмите «ОБЗОР ДИСТАНЦИОННОГО ДОСТУПА» на соответствующем автомобиле.

Редактирование авторизации пользователя

На странице настроек или управления авторизацией в приложении для управления автомобилем пользователь может выбрать редактирование авторизации пользователя.

Пользователи могут выбрать существующих авторизованных пользователей для редактирования и изменения их соответствующей информации или диапазона разрешений.

Удаление авторизации

На странице настроек или управления авторизацией в приложении для управления автомобилем пользователь может выбрать удаление авторизации пользователя.

Пользователи могут выбрать удаление существующих авторизованных пользователей и подтвердить операцию удаления.

Нажмите «ДОБАВИТЬ» и введите имя, номер мобильного телефона, срок действительности и срок недействительности авторизации, пароль управления автомобилем (не имеет отношения к исходному управлению автомобилем) и пределы полномочий уполномоченного лица на всплывающей странице.

Авторизатор может установить диапазон прав уполномоченного лица на использование автомобиля, включая базовые разрешения, дистанционное управление и определение местоположения автомобиля.

- Если предоставлены базовые разрешения, авторизованный пользователь может просматривать состояние автомобиля.
- Если предоставлено дистанционное управление, авторизованный пользователь может дистанционно управлять автомобилем.
- Если предоставлено определение местоположения автомобиля, авторизованный пользователь может использовать соответствующие функции в картографической услуге.

⚠ОПАСНОСТЬ

С помощью функции привязки авторизации владелец может удобно управлять и контролировать разрешения на авторизацию автомобиля. Он/она может добавить новую авторизацию, предоставить информацию и диапазон разрешений авторизованного лица; или он/она может редактировать существующую авторизацию пользователя и изменять его информацию или полномочия; а также он/она может удалить авторизации пользователей, которые больше не нужны. Таким образом, владелец может гибко авторизовывать других лиц на использование автомобиля, а также управлять и регулировать по мере необходимости. Обратите внимание, что доступность определенных функций может зависеть от версии и региона приложения для управления автомобилем.

■ Удаление учетной записи

Нажмите «НАСТРОЙКИ УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ» на интерфейсе.

Выберите удаление учетной записи

Выберите «УДАЛЕНИЕ УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ» на странице настроек учетной записи.

Подтвердите удаление

Подтвердите операцию по удалению учетной записи.

ПРОЧИТАЙТЕ

Удаление учетной записи приведет к удалению всех связанных с ней данных, которые не могут быть восстановлены. Будьте внимательны.

Мой автомобиль

■ Отвязка автомобиля

Если пользователь хочет отвязать свой автомобиль, он может войти в список своих автомобилей и нажать на автомобиль, который хочет отвязать, после чего он перейдет на страницу с подробной информацией об автомобиле.

Нажмите на значок корзины в правом верхнем углу и подтвердите операцию, после чего вы получите сообщение с проверочным кодом, чтобы подтвердить, что вы являетесь владельцем.

После подтверждения вы сможете успешно отвязать автомобиль.

■ Отвязка автомобиля (принудительно)

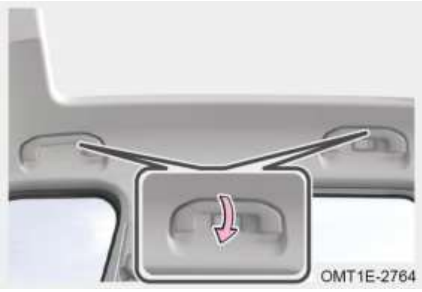
Иногда после привязки автомобиля пользователи видят следующее сообщение, это означает, что автомобиль уже привязан другими пользователями. Если вы все же хотите привязать этот автомобиль, выполните следующие действия после нажатия «Отправить»:

- Нажмите «+».
- Пользователи должны загрузить свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- Нажмите «Отправить».

После прохождения проверки пользователи смогут увидеть, что автомобиль был успешно привязан.

3-10. Поручни и крючки для одежды

Поручни



Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

ВНИМАНИЕ

- Не прилагайте к поручню большое усилие при посадке в автомобиль и высадке из него — это может привести к повреждению поручня.
- Во избежание повреждения поручня не вешайте на него тяжелые предметы.

Крючки для одежды



Крючки для одежды находятся на облицовке центральной стойки кузова в верхней ее части.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается крепить к крючкам для одежды вешалки и другие острые предметы. При наполнении оконных шторок безопасности эти предметы могут быть отброшены в пассажиров и стать причиной их травмирования или гибели.

3-11. Крючки

Крючки

Крючок на панели управления



Крючок на панели управления расположен слева от перчаточного ящика.

Крючки в багажном отделении



Крючки расположены слева и справа в багажном отделении.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во избежание повреждения крючков не прилагайте к ним нагрузку, превышающую 3 кг.

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях



Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик

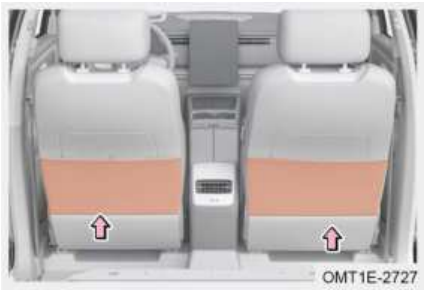


Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

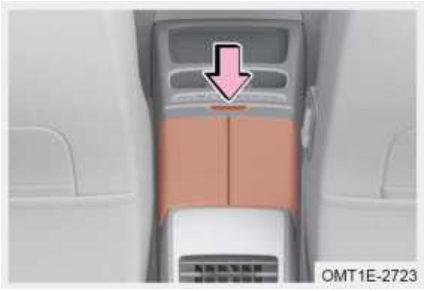
Карман в спинке сиденья



Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Отсек в центральной консоли

Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.



Для получения доступа к отсеку в центральной консоли откройте его крышку.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Багажное отделение



Секционная спинка сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения (для получения дополнительной информации см. «Сиденья»).

■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.

- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

■ Лотки в багажном отделении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Лотки расположены с левой и правой стороны багажного отделения.

Максимальная нагрузка на лоток — 10 кг.

■ Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Чтобы установить шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы A и B. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

Верхний багажник



Верхний багажник предназначен для перевозки грузов массой не более 75 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям верхнего багажника, крыши и другим проблемам, которые не покрываются гарантией.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте верхний багажник.
- Груз, перевозимый на верхнем багажнике, не должен выступать за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-13. Электрическая розетка

Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка



Электрическая розетка расположена в нижней передней части центральной консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

Задняя электрическая розетка



Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

Разъем USB

Верхний USB-порт (при наличии)

Верхний USB-порт расположен над внутренним зеркалом заднего вида и используется для питания установленного вами регистратора вождения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Верхний USB-порт используется только для питания регистратора вождения и не может использоваться для зарядки других электроприборов.

Передний разъем USB



Разъем USB расположен в нижней передней части центральной консоли.

Разъем USB « » : используется разъем Type-C.

Разъем USB « » : к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Задний разъем USB



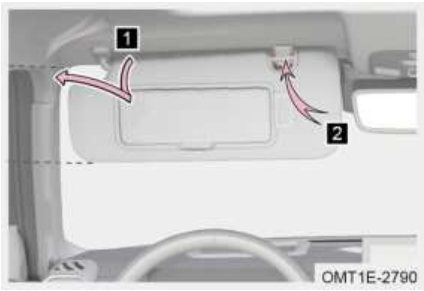
С помощью заднего разъема USB можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB расположен под задней вентиляционной решеткой центрального подлокотника.

3-14. Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитные козырьки

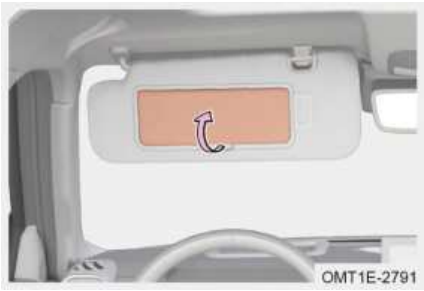


Чтобы открыть косметическое зеркало, сдвиньте его крышку в сторону.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините солнцезащитный козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

Косметическое зеркало



Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откройте его крышку.

Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится при открывании крышки косметического зеркала.

Держатель для парковочного талона



На солнцезащитном козырьке предусмотрен держатель для парковочного талона.

Чтобы воспользоваться им, опустите солнцезащитный козырек.

3-15. Капот

Открывание и закрывание капота



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется. Потяните за рукоятку отпирания капота еще раз, и передняя часть капота при этом снова слегка приподнимется.

Шаг 2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-16. Дверь багажного отделения

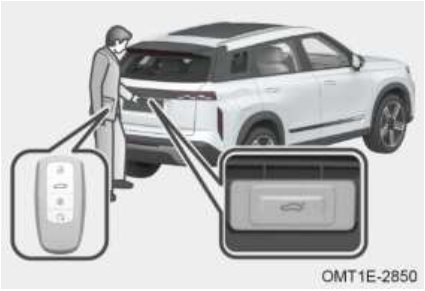
Дверь багажного отделения с электроприводом

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом.

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Наружная кнопка на двери багажного отделения


OMT1E-2850

Способ 1. Для выполнения данной операции двери должны быть отперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и дверях, запертых с помощью центрального замка, сначала отоприте двери с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Внутренняя кнопка на двери багажного отделения


OMT1E-2860

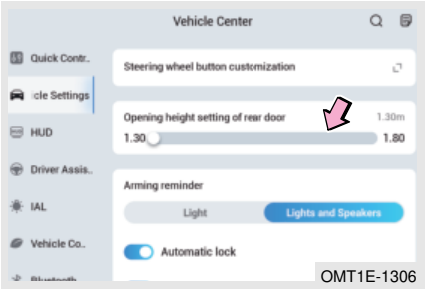
Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку « », и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку « » дверь остановится.

Высота открывания двери багажного отделения


OMT1E-2860

Способ 1. После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием кнопки « ». Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.



OMT1E-1306

Способ 2. Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), задайте высоту открывания двери багажного отделения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Vehicle Settings (Настройки автомобиля) .

ПРОЧИТАЙТЕ

Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

Функция автоматического открывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1E-2861

Для того чтобы воспользоваться данной функцией, двери автомобиля должны быть закрыты, выключатель пуска двигателя должен находиться в положении OFF или двигатель должен быть запущен дистанционно. Имея при себе пульт дистанционного управления, подойдите к задней части автомобиля (в красную зону) и подождите 3 секунды. Система проверит пульт дистанционного управления, и мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Сделайте шаг назад (в зеленую зону), дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции автоматического открывания осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна. При открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом звучит звуковой сигнал.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в красной зоне, покиньте ее в течение 2 секунд, а если вы находитесь в зеленой зоне, покиньте ее сразу же после включения аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить действие данной функции. Для получения дополнительной информации см. «Пульт дистанционного управления».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Во время мойки автомобиля проследите, чтобы пульт дистанционного управления не находится в зоне действия двери багажного отделения с электроприводом. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно открыться.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- Также это может произойти при низкой температуре окружающего воздуха. В таком случае необходимо открыть дверь багажного отделения рукой. Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта толстым слоем снега, не пытайтесь принудительно открыть ее. Заведите двигатель и включите отопитель. Дождитесь, пока воздух в салоне автомобиля прогреется, и только после этого открывайте дверь багажного отделения. Даже в экстренной ситуации не следует пытаться открыть примерзшую дверь багажного отделения — сначала нужно дождаться, пока лед растает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Во избежание несчастного случая будьте осторожны при открывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что на траектории движения двери багажного отделения никого нет. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения.



Шаг 1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.

Шаг 2. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 4. Нажмите выключатель аварийного отпирания и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-17. Лючок заливной горловины топливного бака

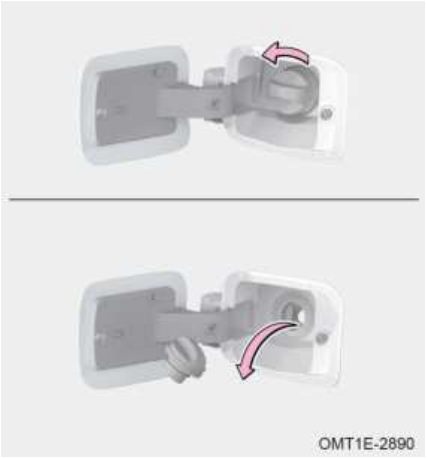
Лючок заливной горловины топливного бака



Шаг 1. На припаркованном автомобиле нажмите и держите выключатель « ». На дисплее панели приборов появится сообщение о готовности к заправке («It is ready to refuel, please refuel») и после сброса давления отопрется лючок заливной горловины топливного бака.



Шаг 2. После отпирания лючок заливной горловины топливного бака слегка приоткроется.



Шаг 3. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 4. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 5. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля отключите питание и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия 150

Включение питания 150

Выключение питания 151

4-2. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 152

Переключатель на рулевой колонке 153

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 155

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 156

Система автоматического удержания автомобиля 158

Тормозная система 160

4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)

Интеллектуальная система своевременного полного привода (при наличии) 162

Режим вождения..... 163

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности (SRS)..... 165

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 5. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен и селектор находится в положении P.

Шаг 6. Переведите переключатель режимов питания в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае, следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Чтобы система распознала пульт дистанционного управления, он должен находиться при водителе или в автомобиле. Для пуска силового агрегата нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

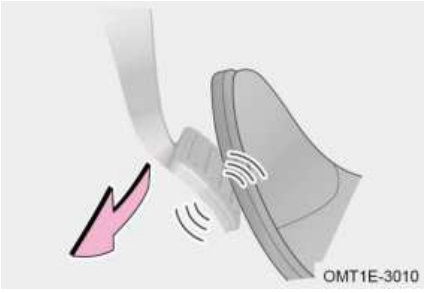
Включение питания

Включение питания в обычных условиях

После отпирания замков откройте левую переднюю дверь. Включение питания автомобиля произойдет автоматически.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Избегайте продолжительного использования электрооборудования автомобиля при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если появилось предупреждение о низком уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, своевременно зарядите ее от зарядной станции или от ДВС. В противном случае пуск автомобиля может стать невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи. Если пуск автомобиля стал невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи, его можно будет запустить после присоединения зарядного пистолета. Если вам не удается запустить автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Пуск автомобиля в обычных условиях



При включенном питании сядьте в автомобиль, имея пульт дистанционного управления при себе. Нажмите педаль тормоза для пуска автомобиля, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ПРОЧИТАЙТЕ

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), и выключенном двигателе убедитесь, что селектор переведен в положение P, прежде чем покинуть автомобиль.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или помехах его сигналам функция пуска автомобиля может работать неустойчиво. В таком случае для пуска автомобиля необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.



Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в отсек на центральной консоли, как показано на рисунке. Нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ВНИМАНИЕ

- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или под большой нагрузкой. Если тяговая аккумуляторная батарея разряжена и пуск автомобиля осуществляется в режиме Sport, двигатель может работать на повышенных оборотах. Это нормальное явление.

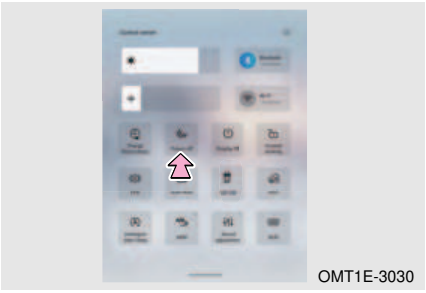
Выключение питания

Выключение питания в обычных условиях



Способ 1. Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье, закрытых дверях и при селекторе, находящемся в положении P, выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.

Способ 2. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, при отсутствии водителя на водительском сиденье, открытой левой передней двери и при селекторе, находящемся в положении P, включить питание автомобиля, а затем закрыть все двери и выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.


OMT1E-3030

Способ 3. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, и при селекторе, находящемся в положении P, нажать кнопку « OFF » на центре управления, питание автомобиля будет выключено. При следующем использовании автомобиля автоматическое включение питания будет невозможно. Для пуска автомобиля водителю будет нужно нажать педаль тормоза. На панели приборов при этом загорится зеленый индикатор «READY».

Автоматическое выключение питания

Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье закрыть все двери и перевести селектор в положение P, питание автомобиля будет выключено автоматически после 90 минут стоянки.

⚠ ВНИМАНИЕ

После остановки автомобиля и перед покиданием его водитель должен перевести коробку передач в режим P (стоянка) нажатием кнопки «P» и убедиться, что стояночный тормоз включился. Это необходимо для предотвращения непроизвольного перемещения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-2. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.



Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D (-движение). Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (-вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке



Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P (стоянка): нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P (стоянка).

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R (задний ход).

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D (движение).

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: переведите селектор в положение N (нейтраль), как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).

Назначение диапазонов

Положение селектора	Описание
Положение P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля и позволяет пуск двигателя
Положение R	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
Положение N	В данном положении в коробке передач включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
Положение D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (-нейтраль), поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается устанавливать селектор в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход трансмиссии из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Прежде чем вывести селектор из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи (12 В) возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. В таком случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Описание

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления (EPS)

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор « » неисправности электрического усилителя рулевого управления. Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор «» погаснет.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

Красный индикатор «» на панели приборов загорается в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS).

ПРОЧИТАЙТЕ

Режим работы электрического усилителя рулевого управления можно синхронизировать с режимом вождения. Когда синхронизация выключена, режимы SPORT и COMFORT электрического усилителя рулевого управления можно переключать независимо от режима вождения. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления (EPS).
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Описание

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



OMT1E-3100

Условия работы стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Автомобиль находится в режиме готовности к движению, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта и нажата педаль тормоза.

Включение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Если соблюдены условия для включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB), нажмите кнопку « Ⓟ » на центре управления. Загорится красный индикатор « Ⓟ » на панели приборов, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включен.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически при выключении питания автомобиля или при переводе селектора в положение P.

Выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом (EPB) нажмите кнопку « Ⓟ » на центре управления. Красный индикатор « Ⓟ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Если автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R происходит автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB). Красный индикатор «Ⓟ» на панели приборов при этом гаснет.

Если автомобиль стоит на уклоне, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R и достаточно сильном нажатии педали акселератора автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB) произойдет лишь в том случае, когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N (нейтраль).

ВНИМАНИЕ

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи (12 В) стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь может отличаться от ожидаемого.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля

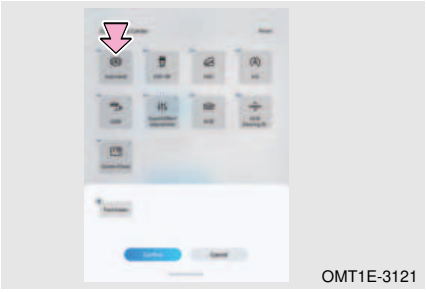
Описание

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способ использования

■ Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.



OMT1E-3121

■ Включение системы автоматического удержания автомобиля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Потяните вниз шторку в верхнем правом углу главного экрана аудиосистемы и нажмите выключатель системы автоматического удержания автомобиля. Включение системы автоматического удержания автомобиля возможно, если соблюдены условия, при которых она работает. При этом включается сигнализатор системы автоматического удержания на панели приборов.

■ Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и при селекторе, находящемся в положении P (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического

удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « » на панели приборов.

■ Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель для ее выключения. При этом индикатор в клавише выключателя и белый индикатор на панели приборов погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом зеленый индикатор « » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя погаснут, система автоматического удержания автомобиля выключится и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

■ Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Расположение органов управления в салоне автомобиля может варьироваться в зависимости от его исполнения. Комплектация определяется исполнением автомобиля.
- Индикатор системы автоматического удержания автомобиля может выглядеть по-разному в зависимости от исполнения автомобиля. На вашем автомобиле он может выглядеть иначе, чем на иллюстрации в данном Руководстве. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

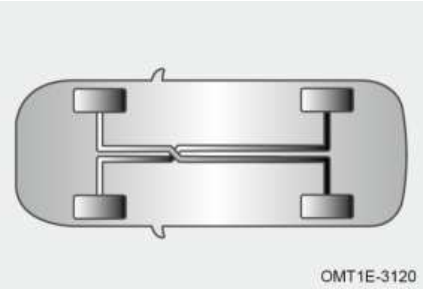
⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности системы автоматического удержания автомобиля на панели приборов загорается желтый сигнализатор. В таком случае двигайтесь на малой скорости на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если при работающем автомобиле отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть левую переднюю дверь, вы не сможете включить систему автоматического удержания автомобиля.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя или откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом
- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Тормозная система



Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор «» на панели приборов горит постоянным светом. Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

Перед использованием тормозной системы внимательно изучите соответствующие меры предосторожности.

1. Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может временно снизиться эффективность тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или срежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены тормозных колодок.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)

Интеллектуальная система своевременного полного привода (при наличии)

Автомобиль оснащен 5 режимами вождения: стандартный/спортивный/ЭКО/снежный/песчаный, а система AWD работает интеллектуально во всех режимах, чтобы мгновенно автоматически переключаться между 2WD и AWD. Вы также можете настроить режим вождения вручную в соответствии с дорожными условиями, а режим бездорожья поможет вам избежать неприятностей в сложных дорожных условиях.

ВНИМАНИЕ

- Когда система электронного контроля устойчивости выключена, даже если выбран снежный/песчаный режим, способность автомобиля к ограничению заноса и выходу из затруднительного положения снижается.
- Не ведите автомобиль в течение длительного времени на песчаных или грязных дорогах, а также не позволяйте шинам долгое время находиться в скользком состоянии, при таких действиях может сработать функция защиты от перегрева системы AWD, желтый индикатор « » на комбинации приборов останется включенным, выйдите из состояния AWD и переключитесь на 2WD для защиты приводной системы; Пожалуйста, остановите автомобиль для отвода тепла как можно скорее в условиях безопасности и подождите несколько минут, пока функция защиты от перегрева не выйдет (рекомендуется подождать несколько минут после устранения сигнала тревоги, чтобы температура системы AWD могла снизиться, и производительность могла быть лучше восстановлена), прежде чем снова войти в систему AWD. Обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания, если сигнал тревоги не удается устранить в течение длительного времени.

Индикатор интеллектуальной системы своевременного полного привода

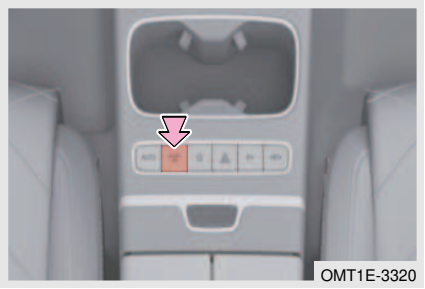
При временной неисправности, « » желтый индикатор на комбинации приборов остается включенным; при постоянной неисправности, « » красный индикатор на комбинации приборов остается включенным, одновременно на комбинации приборов отображается сообщение «Система AWD неисправна, обратитесь на станцию технического обслуживания».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда система AWD неисправна, систем электронного контроля устойчивости подает звуковой сигнал и понижает уровень, сохраняется только ABS.
- Когда желтый индикатор « » на комбинации приборов остается включенным, автомобиль будет двигаться в состоянии 2WD для защиты вашего нормального вождения.

Режим вождения

Режим вождения


OMT1E-3320

Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите кнопку « MODE », чтобы циклически переключать режимы вождения; Соответствующий индикатор режима на комбинации приборов загорается, сопровождаемый голосовым напоминанием, чтобы уведомить вас о том, что режим вождения успешно переключен.

Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите кнопку « MODE », чтобы отобразить экран режима вождения в аудиосистеме, затем вручную выберите режим вождения; Соответствующий индикатор режима на комбинации приборов загорается, сопровождаемый голосовым напоминанием, чтобы уведомить вас о том, что режим вождения успешно переключен.

Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите кнопку ЭКО/НОРМАЛЬНЫЙ/Спортивный/СНЕЖНЫЙ/ПЕСЧАНЫЙ в аудиосистеме - Центр автомобиля - Быстрое управление, чтобы переключить режим вождения; Соответствующий индикатор режима на комбинации приборов загорается, сопровождаемый голосовым напоминанием, чтобы уведомить вас о том, что режим вождения успешно переключен.

ПРОЧИТАЙТЕ
Память режима вождения (при наличии) можно включить/выключить через Аудиосистема - Центр автомобиля - Настройки автомобиля (используется только для Стандартного/ЭКО/Спортивного режима).

Введение в режиме вождения

Следующая информация поможет вам понять использование различных режимов вождения, и вы сможете выбирать их в зависимости от различных дорожных условий.

Режим вождения	Функция
Стандартный	Нормальный режим сочетает в себе мощность и экономичность автомобиля и подходит для всех типов дорог.
ЭКО	Режим ЭКО улучшает топливную экономичность автомобиля и подходит для ровных и твердых дорог, таких как городские дороги и асфальтированные дороги.
Спортивный	Спортивный режим повышает мощность автомобиля и обеспечивает более высокую скорость отклика и удовольствие от вождения. Он подходит для широких и ровных дорог с небольшим количеством автомобилей (например, скоростное шоссе).

Режим вождения	Функция
Снежный	Снежный режим подходит для твердых, но ровных дорожных поверхностей, включая снег, лед, траву, гравийную дорогу и т.д.
Песчаный	Песчаный режим улучшает характеристики ускорения, повышая проходимость автомобиля. Подходит для песчаных дорог и выведения автомобиля из строя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В снежном/песчаном режиме система остановки и запуска двигателя на холостом ходу будет отключена по умолчанию.
- Когда окна и люк в крыше открыты, осадки могут намочить внутреннее оборудование и повредить автомобиль.
- Режим ЭКО/снежный/песчаный, соответствующий системе адаптивного круиз-контроля, позволяет плавно ускорять автомобиль, а режим спортивный/песчаный, соответствующий системе адаптивного круиз-контроля, позволяет ускорять автомобиль быстрее.

Застрявший автомобиль

Автомобиль может продолжать тонуть, если неправильно управлять автомобилем при многократном вождении вперед и назад, чтобы выбраться из застрявшего автомобиля, в это время обратитесь за внешней помощью.

■ Когда колесо не вращается плавно

Осторожно выкопайте все колеса, а затем убедитесь, что другие детали не зарыты в песок. Положение передачи находится в положении R, осторожно двигайтесь назад по исходной полосе движения. Если колесо не работает, подложите под переднюю часть шин ветку дерева, коврик для ног или мешковину, чтобы улучшить сцепление с грунтом и движущую силу.

■ Повторное вождение взад-вперед, чтобы выбраться из застревания

Выпрямите рулевое колесо, переместите автомобиль назад, пока колеса не начнут пробуксовывать. Немедленно переключитесь на 1-ю передачу и двигайтесь вперед, пока колеса снова не начнут пробуксовывать. Повторяйте эту операцию вождения назад и вперед до тех пор, пока вращение колес не станет достаточным для многократного вождения автомобиля назад и вперед, чтобы выбраться из застревания.

ОПАСНОСТЬ

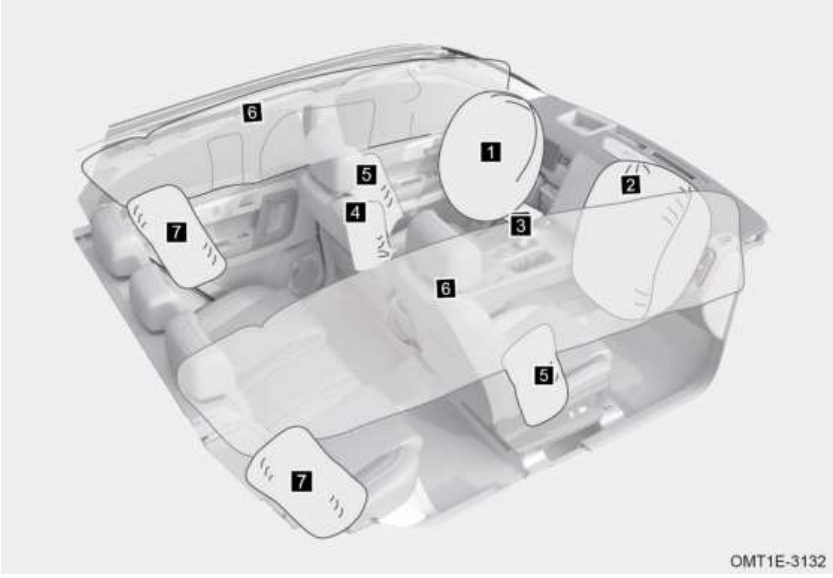
- Не допускайте длительного проскальзывания колес, это может привести к продолжению пробуксовки автомобиля;
- Не оставайтесь впереди или позади автомобиля, особенно когда пытаетесь управлять застрявшим автомобилем.
- Если застрявший автомобиль внезапно сдвинется с места, он может наехать на того, кто остается впереди или позади автомобиля.
- Проскальзывающее колесо может вызвать резкое ускорение камней, веток, кусков дерева или других предметов под колесом, что может привести к смертельным травмам.

4-6. Система подушек безопасности (SRS)

Система подушек безопасности (SRS)

При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения ими травм. После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери и включается аварийная световая сигнализация.

Расположение подушек безопасности в автомобиле



1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

6 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Боковые подушки безопасности в спинке заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности

■ Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

В случае сильного фронтального столкновения при соблюдении соответствующих условий подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. (Если автомобиль оборудован выключателем подушки безопасности переднего пассажира, она не будет срабатывать, когда данный выключатель находится в положении OFF.)

■ Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При сильном боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности в спинке передних сидений. Они дают дополнительную защиту грудной клетке водителя и переднего пассажира.

■ Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если датчики столкновения определили, что сила фронтального удара превышает определенную величину, срабатывает подушка безопасности для защиты коленей водителя. Она обеспечивает дополнительную защиту ног водителя.

■ Боковые подушки безопасности в спинке заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При сильном боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности в спинке заднего сиденья. Они дают дополнительную защиту грудной клетке задних пассажиров.

■ Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При сильном боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают оконные шторки безопасности. Они дают дополнительную защиту голове пассажиров, сидящих на крайних местах заднего сиденья.

■ Передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При сильном боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает передняя центральная подушка безопасности. Она дает дополнительную защиту голове водителя и переднего пассажира.



Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ВНИМАНИЕ

- Подушки безопасности не защищают нижнюю часть тела водителя и пассажиров.
- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее, чтобы не загораживать водителю обзор в переднем направлении.
- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (- накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтому подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Водитель и передний пассажир должны сидеть с положении, близком к вертикальному. Наклон в сторону передней центральной подушки безопасности может помешать ее правильному срабатыванию и увеличить риск получения травмы.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на кожух передней центральной подушки безопасности или рядом с ним. Это может помешать правильной работе подушки безопасности или причинить вред водителю или пассажирам при ее наполнении.
- Не открывайте крышку переднего центрального подлокотника во время движения автомобиля.
- Не надевайте чехол на сиденье водителя и не меняйте его обивку без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Неправильная установка чехла на сиденье водителя или замена его обивки может помешать правильному срабатыванию передней центральной подушки безопасности.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

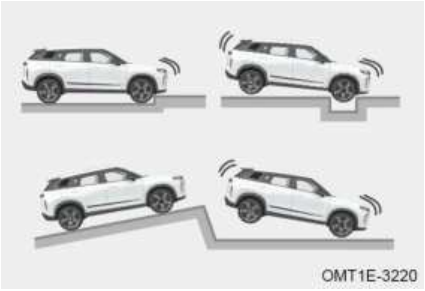
В случае неисправности подушек безопасности загорается красный сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и скорость движения автомобиля. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности, а также передняя центральная подушка безопасности могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении



Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) срабатывают, если скорость замедления автомобиля превышает определенную величину.



Если датчики столкновения зарегистрировали сильный боковой удар, могут сработать боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при несильном фронтальном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности могут не сработать при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности



Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.



Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.



При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
- Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ 179

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 180

5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

Интеллектуальная система контроля скорости (ISC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 193

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 195

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)..... 200

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/ система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

5-11. Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-12. Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о

необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-13.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

5-14.Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

5-15.Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212

Система помощи при парковке..... 216

5-16.Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

5-17.Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

5-18.Видеорегистратор (DVR)

Видеорегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

5-19.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)..... 224

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 225

Другие системы помощи водителю 227

5-20.Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Тяговая аккумуляторная батарея 228

Система New Energy 231

Поток энергии 232

Уровень рекуперации энергии 233

Режимы работы 233

Зарядное устройство..... 238

Процедура зарядки..... 242

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 246

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (- только при зарядке от источника переменного тока)..... 247

Меры предосторожности при зарядке 248

Меры предосторожности при зарядке..... 249

Устройство для отбора энергии 250

Устройство для отбора энергии 250

Меры предосторожности при отборе энергии 253

Меры предосторожности при отборе энергии 253

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

Системы помощи, указанные в настоящем Руководстве, являются вспомогательными средствами, не являются автопилотом и не обеспечивают полную автономность автомобиля.

Работоспособность систем помощи зависит от множества факторов, в связи с чем, производителем не гарантируется активность всех систем при эксплуатации автомобиля.

Водитель обязан:

- постоянно осуществлять непосредственное управление автомобилем
- контролировать дорожную обстановку
- своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации, принимая решения и выполняя их самостоятельно
- соблюдать правила дорожного движения, в том числе скорость и дистанцию до других транспортных средств

Все решения и ответственность за управление транспортным средством полностью лежат на водителе, который должен сохранять внимание и быть готовым к вмешательству в любой момент.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении в условиях низкой температуры разница между температурой внутри и снаружи автомобиля может привести к образованию инея или тумана на треугольной области внутренней поверхности лобового стекла, где расположена камера переднего обзора, что повлияет на работу функций интеллектуальной помощи при вождении. Если на приборной панели отображается сообщение «Передняя камера заблокирована, пожалуйста, очистите», включите обогрев лобового стекла (при наличии) и функции размораживания. Если проблема не устраняется, безопасно припаркуйте автомобиль, осмотрите и удалите грязь, лед или снег с соответствующей области внешнего лобового стекла.

5-2. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор «120». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Установлен на извилистой дороге.
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично либо расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
- Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему SLA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ОПАСНОСТЬ

- Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.
- Система SLA выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. Блокировка камеры или датчика, неверная или отсутствующая информация об ограничении скорости на карте, сложные дорожные или погодные условия — все это может влиять на работоспособность данной системы. Независимо от ситуации водитель должен самостоятельно отслеживать ограничения скорости и вести автомобиль в соответствии с ними.

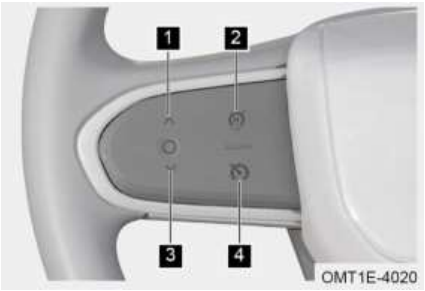
5-3. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Органы управления системой круиз-контроля



1. Верхняя кнопка: возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.
2. Включение и выключение ограничителя скорости.
3. Нижняя кнопка: задание скорости для системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.
4. Включение и выключение системы круиз-контроля.

ПРОЧИТАЙТЕ
Верхняя и нижняя кнопки служат для управления как системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Способ использования

■ Включение системы круиз-контроля

Шаг 1. При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Шаг 2. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите нижнюю кнопку еще раз, чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

■ Выключение системы круиз-контроля

Нажмите кнопку « » для выключения системы круиз-контроля, и индикатор « » на панели приборов погаснет.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите кнопку « » для выключения этой системы, и индикатор « » на панели приборов погаснет. Система перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

При системе круиз-контроля, переведенной в режим ожидания, нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

■ Задание скорости

При включенной системе круиз-контроля нажмите верхнюю кнопку. Заданная скорость увеличится на 1 км/ч. Нажатие и удержание верхней кнопки приводит к ступенчатому увеличению заданной скорости.

При включенной системе круиз-контроля нажмите нижнюю кнопку. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч. Нажатие и удержание нижней кнопки приводит к ступенчатому уменьшению заданной скорости.

Функциональные ограничения

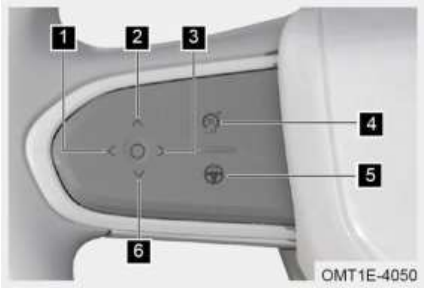
Не используйте систему круиз-контроля указанных ниже ситуациях. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



1 Левая кнопка: уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

2 Верхняя кнопка: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

3 Правая кнопка: увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

4 Включение/выключение ограничителя скорости.

5 Короткое нажатие кнопки служит для включения и выключения системы ACC. Долгое нажатие кнопки служит для переключения между режимами ACC и TJA/ICA.

6 Нижняя кнопка: задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную вами, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную вами скорость.

Условия включения адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч, или система обнаружила впередиидущее транспортное средство.
- Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Селектор находится в положении D (движение).
- Стояночный тормоз выключен.
- Система динамической стабилизации (ESP) включена.
- Система динамической стабилизации (ESP) не активирована.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) не активирована.
- Капот не открыт.
- Выключен ограничитель скорости (ASL).

Способ использования

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), если выполнены все условия для включения системы круиз-контроля, она перейдет в режим ожидания. При этом загорится индикатор «» на панели приборов.

Способ 1. Если в режиме ожидания системы круиз-контроля скорость автомобиля превышает 15 км/ч, нажмите нижнюю кнопку, чтобы включить систему круиз-контроля и задать для нее текущую скорость. При этом на панели приборов загорится индикатор «  ». Если скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, нажмите нижнюю кнопку, чтобы задать для системы круиз-контроля скорость 15 км/ч. При этом на панели приборов загорится индикатор «  »

Способ 2. В текущем цикле зажигания после выключения системы ACC нажмите верхнюю кнопку, чтобы задать для системы круиз-контроля ранее установленную скорость и включить данную систему. При этом на панели приборов загорится индикатор «  ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Система ACC выключается при включении ограничитель скорости (ASL). Только после выключения ограничителя скорости (ASL) водителем система ACC может снова перейти в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия.
- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- При включении стояночного тормоза адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии нижней кнопки на панели приборов появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

- Нажатие педали тормоза.
- Открывание левой передней двери.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Включение стояночного тормоза.
- Активация системы динамической стабилизации (ESP).
- Активация антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).
- Выключение системы динамической стабилизации (ESP).
- Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
- Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.
- Нажатие кнопки Exit.
- Открывание капота.

После того как перечисленные условия прекратят действие, нажмите верхнюю кнопку. Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

При включенной системе круиз-контроля нажмите верхнюю кнопку. Заданная скорость увеличится на 1 км/ч. Нажатие и удержание верхней кнопки приводит к

увеличению заданной скорости на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

При включенной системе круиз-контроля нажмите нижнюю кнопку. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч. Нажатие и удержание нижней кнопки приводит к уменьшению заданной скорости на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Дистанция до впередиидущего транспортного средства

Во время движения автомобиля нажатие левой или правой кнопки позволяет выбрать дистанцию до впередиидущего транспортного средства (доступны пять уровней).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, увеличивается по мере возрастания скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством невелико, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система ESP задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя), и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на данный индикатор на панели приборов не отображается, это означает, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

- Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
- Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
- В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор «» на панели приборов. При первой же возможности обратитесь

на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
- Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не среагировать на это или среагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.
- Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузового автомобиля с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
- Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед датчиками не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчики или камера заблокированы полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости движения автомобиля.

Способ использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Способ 1. При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Способ 2. Если двигатель выключен или скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите нижнюю кнопку, чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На панели приборов загорится индикатор « », и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 3. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите нижнюю кнопку, чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Выключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На панели приборов загорится индикатор « ».

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор « » на панели приборов погаснет.

■ Задание скорости

Нажатие верхней кнопки во время работы ограничителя скорости увеличивает скорость движения автомобиля.

Нажатие нижней кнопки во время работы ограничителя скорости уменьшает скорость движения автомобиля.

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Интеллектуальная система контроля скорости (ISC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC или TJA/ICA система контроля скорости (SCF) ищет знаки ограничения скорости и сверяет эту

информацию с данными навигационной системы. Если нажать нижнюю кнопку во время отображения всплывающего окна об ограничении скорости, то распознанное системой SLA ограничение будет принято в качестве заданной для системы круиз-контроля скорости. Это повышает безопасность дорожного движения, снижает вероятность получения штрафа и уменьшает нагрузку на водителя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка интеллектуальной системы контроля скорости осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная система контроля скорости выполняет лишь вспомогательную функцию при вождении и не может полностью заменить визуальный контроль и активное торможение со стороны водителя. На работу данной системы могут отрицательно влиять такие факторы, как блокировка передней камеры или радиолокатора, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные или погодные условия и т. д. В любой ситуации водитель должен следить за скоростью автомобиля и активно контролировать ее, а не полагаться только на электронные системы.

■ Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Включена система SLA.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
- Ограничение скорости, заданное системой SLA, более чем на 10 км/ч выше или ниже скорости автомобиля.
- Активирована система ACC.
- Скорость, заданная для системы ACC, выше ограничения скорости, заданного системой SLA.

Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC или TJA/ICA рассматриваемая система повышает безопасность дорожного движения, снижает вероятность получения штрафа и уменьшает нагрузку на водителя за счет того, что информация об ограничении скорости, подтвержденная данными навигационной системы, отображается на всплывающем окне. Если в это время нажато кнопку « SET - », то распознанное системой SLA ограничение будет принято в качестве заданной для системы круиз-контроля скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

Условия активации функции контроля скорости (SCF)

Функция контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Включена система SLA.
2. Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
3. В качестве ограничения скорости для системы SLA задана текущая скорость движения, при условии, что она не ниже 20 км/ч.
4. Активирована система ACC.
5. Скорость, заданная для системы ACC, превышает скорость, заданную системой SLA.

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Способ использования



OMT1E-4171

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, потяните вниз шторку в верхнем правом углу главного экрана аудиосистемы, чтобы вызвать контекстное меню.

■ Включение системы HDC

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, и скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC на панели управления аудиосистемой. На панели приборов загорится зеленый индикатор «».

■ Выключение системы HDC

- При включенной системе HDC нажмите выключатель системы HDC. Данная система выключится, и зеленый индикатор «» на панели приборов погаснет.
- При скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч, система HDC отключается автоматически.

Индикатор системы управляемого спуска

При активации системы загорается зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы желтый индикатор «» гаснет.

⚠ВНИМАНИЕ

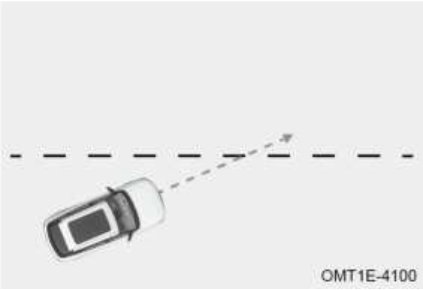
- Система HDC работает только при скорости ниже 60 км/ч.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес антиблокировочная тормозная система включается автоматически.
- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При работе системы HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, поскольку система выключается не только выключателем, но и может отключиться сама — из-за перегрева, неисправности системы динамической стабилизации и т. д. В подобных ситуациях система отключается автоматически, что требует от водителя применить торможение.

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.

Описание



Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDW переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDW.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить, выключить систему LDW и настроить ее чувствительность можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема». После выключения системы LDW заданные пользователем настройки будут сохранены.

ВНИМАНИЕ

- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы LDW снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы LDW.
- Следите за чистотой поверхностей в районе передних и задних датчиков. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет и следы насекомых.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Когда система LDW переходит в режим ожидания, на панели приборов горит серый индикатор «».

При активации системы LDW на панели приборов горит зеленый индикатор «».

Во время работы системы LDW на панели приборов горит желтый индикатор «».

Когда система LDW неисправна, на панели приборов горит желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота на высокой скорости.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При слишком сильном нажатии педали тормоза.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При включении указателя поворота.
- При движении по дороге с частыми поворотами.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

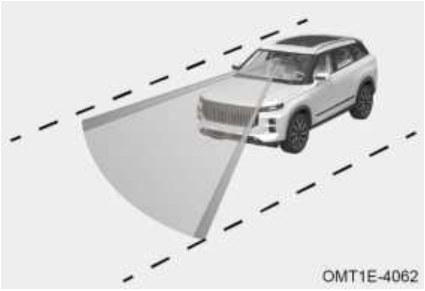
5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Данная система отслеживает положение автомобиля относительно боковой линии дорожной разметки в режиме реального времени. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.

Активация системы LDP



Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDP переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDP.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDP переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему LDP можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Индикатор системы предотвращения смены полосы движения (LDP)

Когда система включена или находится в режиме ожидания, на панели приборов горит серый индикатор «».

При активации или предварительной активации системы горит зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов горит желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

- При перестроении из одной полосы в другую.
- При включении указателя поворота.
- При интенсивном торможении.
- При слишком большом угле поворота рулевого колеса.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- Если система LDP определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При отключенных датчиках система не работает.
- Система работает в интервале скоростей от 65 до 130 км/ч.
- Система LDP может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.

- Система LDP может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система LDP может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

⚠ ОПАСНОСТЬ

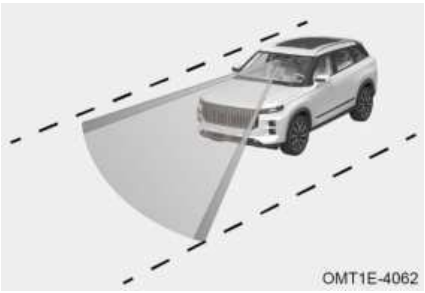
- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен контролировать работу систем удержания автомобиля в пределах полосы движения и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Во время управления автомобилем категорически запрещается убирать руки с рулевого колеса.

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае опасного приближения к обочине дороги, к встречному транспортному средству или обгоняющему попутному транспортному средству система автоматически корректирует траекторию автомобиля, повышая тем самым безопасность дорожного движения.

Использование системы



Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство отслеживается, система ELK переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство приближается, система ELK активируется.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система ELK переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может оценивать дорожную ситуацию некорректно:

- На извилистых дорогах.
- В сложных погодных условиях.
- При наличии вдоль дороги таких конструкций, как расположенное на большой высоте или прерывающееся барьерное ограждение.
- Если датчик заблокирован дождем, снегом, льдом, конденсатом или пылью.
- Система может не распознавать такие узкие объекты, как велосипед.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь системой, если она не откалибрована надлежащим образом.
- По требованиям безопасности дорожного движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Когда датчик заблокирован, система не работает. Регулярно очищайте датчик.
- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Не полагайтесь только на нее и будьте внимательны при управлении автомобилем.
- Для поддержания системы в работоспособном состоянии необходимо регулярно очищать расположенные в бампере датчики от грязи, снега и льда, а также следить, чтобы они не были ничем заблокированы.
- Если система не работает надлежащим образом, незамедлительно выключите ее. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

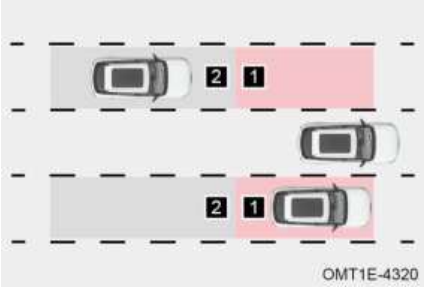
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. В данную систему также входит система помощи при смене полосы движения (LCA), система предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении (RCTA), система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) и другие системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система BDS выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD активируется, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы BSD.

2 Другое транспортное средство приближается к зоне действия системы BSD.

Первый уровень: если к «мертвой» зоне справа или слева от вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня, загорается желтый

индикатор « » в соответствующем наружном зеркале заднего вида и зеленый индикатор « » на панели приборов.

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать желтый индикатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Система BSD включается автоматически, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).

ВНИМАНИЕ

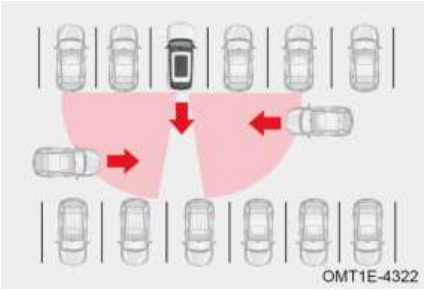
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Индикаторы системы контроля «мертвых» зон (BSD)

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор « », а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает желтый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (-RCTA) активируется, когда селектор находится в положении R (задний ход) и скорость автомобиля не превышает 15 км/ч. В других положениях селектора система находится в режиме ожидания.

Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, индикатор « » в наружном зеркале заднего вида начинает мигать, предупреждая водителя об опасности столкновения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему RCTA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система RCTB подает предупреждение и помогает осуществлять торможение, если другое транспортное средство или пешеход пересекают траекторию движения вашего автомобиля под прямым углом. Данная система помогает водителю избежать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загораживают припаркованные поблизости автомобили

Условия активации системы RCTB

- Все двери закрыты.
- Угол поворота рулевого колеса менее определенной величины.
- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включена передача заднего хода.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему RCTB можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ОПАСНОСТЬ

- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Те или иные условия могут повлиять на способность датчика обнаруживать препятствия, в результате чего система может подать предупреждение или применить торможение без необходимости или не обнаружить все препятствия.
- Если в конструкцию деталей, находящихся рядом с датчиком, вносились какие-либо изменения, систему RCTB необходимо отключить во избежание ложных срабатываний.

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)

Данная система использует в работе радиолокационный датчик и предназначена для предупреждения о приближении других транспортных средств, включая велосипеды, по соседней полосе, чтобы водитель или пассажиры не открыли в это время дверь.

Условия для активации системы: любое положение селектора, неподвижное состояние автомобиля.

■ Предупреждение, подаваемое при открывании передней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы и соблюдены условия для подачи предупреждения, то при закрытой передней двери с соответствующей стороны загорается индикатор «» в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открывании передней двери индикатор «» в наружном зеркале заднего вида на ней начинает мигать и включается звуковая сигнализация

■ Предупреждение, подаваемое при открывании задней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы и соблюдены условия для подачи предупреждения, то при закрытой задней двери с соответствующей стороны загорается индикатор двери по этому борту. При открывании задней двери индикатор двери начинает мигать и включается звуковая сигнализация

ПРОЧИТАЙТЕ

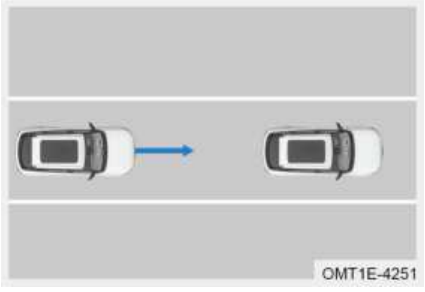
Настроить систему предупреждения об опасности при открывании двери можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения об опасности при открывании двери сохраняет работоспособность в течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON (кроме режима охраны противоугонной системы). После отпирания автомобиля снаружи и открывания любой двери система переходит в рабочее состояние.
- Запрещается открывать дверь при мигающем индикаторе в наружном зеркале заднего вида или индикаторе в двери. Дождитесь, пока транспортное средство проедет, и станет безопасно открыть дверь.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства мала, звуковая сигнализация будет подана, если скорость этого транспортного средства низка и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства велика, звуковая сигнализация не будет подана, если скорость этого транспортного средства высока и время сближения с вашим автомобилем выходит за определенную величину.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади включена, она предупреждает водителя, если сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность столкновения с ним.



Условия активации системы Селектор не находится в положении R, и скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

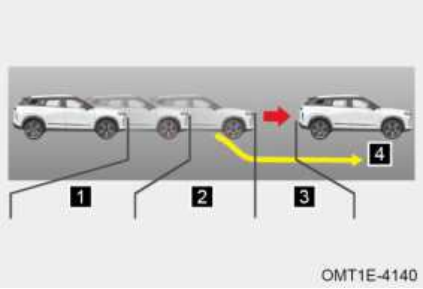
5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель

вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы AEB/FCW



1. Начало подачи предупреждения перед столкновением.
2. Начало предварительного торможения перед столкновением.
3. Начало экстренного торможения перед столкновением.
4. Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему автоматического экстренного торможения и систему предупреждения о фронтальном столкновении можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

ВНИМАНИЕ

- Диапазон скоростей, при которых работает система FCW: 8 – 150 км/ч.
- Диапазон скоростей, при которых система AEB работает при обнаружении автомобилей: 5 – 133 км/ч (относительная скорость ≤ 120 км/ч); диапазон скоростей, при которых система AEB работает при обнаружении пешеходов и велосипедистов: 5 – 85 км/ч (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB работать не будет.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае системы FCW и AEB работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор «», при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система AEB выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система AEB реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы AEB обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система AEB распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног).
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система AEB может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (AEB)

- Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
- В случае неисправности системы AEB на панели приборов загорается желтый сигнализатор «». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.

- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
- Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчики или камера заблокированы полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.



Включение и выключение системы: когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки системы TJA/ICA можно активировать или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием кнопки TJA/ICA можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Если не соблюдены условия активации системы TJA/ICA, на панели приборов горит серый индикатор «». Если условия активации системы TJA/ICA соблюдены, на панели приборов горит зеленый индикатор «».

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 130 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

Индикатор системы помощи при движении в заторе (TJA)/системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

- Существуют условия для выключения системы ACC.
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Слишком большая кривизна поворота.
- Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
- Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель включил указатели поворота.
- Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

Советы по пользованию системой помощи при движении в заторе (TJA)/ системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Если система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) определила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, полоса свободна, линии дорожной разметки различимы и адаптивная система круиз-контроля (ACC) включена, на панели приборов загорится зеленый

индикатор «  ». Через некоторое время на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control» (Хорошие дорожные условия. Рекомендуется включить адаптивную систему круиз-контроля).

Напоминание, подаваемое системой помощи при движении в заторе (TJA)/системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Когда система TJA/ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent cruise control has exited, please pay attention» (Внимание! Интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.

Если через головное устройство аудиосистемы была включена подача напоминания о выключении интеллектуальной системы круиз-контроля, то при выключении системы TJA и системы ICA на панели приборов будет появляться всплывающее окно с соответствующей информацией. Если же подача напоминания выключена, то всплывающее окно при выключении системы появляться не будет.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе (TJA)/системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Перед использованием системы TJA/ICA ознакомьтесь со следующей информацией:

- Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
- Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при или перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- В случае неисправности системы TJA/ICA на панели приборов загорается желтый индикатор «  ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-11. Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Если при активном состоянии системы TJA/ICA во время движения по полосе со скоростью от 60 до 130 км/ч водитель собирается выполнить обгон движущегося по соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить интеллектуальную систему предотвращения столкновения можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

5-12. Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система предупреждения о необходимости возобновления движения помогает водителю расслабиться и отвлечься, пока автомобиль стоит на светофоре или в транспортной пробке. Когда поток транспорта начнет движение, система подаст водителю соответствующее предупреждение:

прозвучит звуковой сигнал, и на панели приборов появится сообщение о том, что находящееся впереди транспортное средство возобновило движение. Ниже перечислены условия, при которых система подает данное предупреждение:

- Находящееся впереди транспортное средство возобновило движение.
- Ваш автомобиль стоит неподвижно.
- Система ACC не активирована.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка системы предупреждения о необходимости возобновления движения осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Если, пока ваш автомобиль стоял неподвижно, на полосу перед ним перестроилось другое транспортное средство, система начнет рассматривать в качестве объекта для отслеживания это новое транспортное средство.

5-13. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



При скорости автомобиля, превышающей 30 км/ч, и продолжительности поездки более 45 секунд на дисплее панели приборов в режиме реального времени может отображаться давление воздуха в шинах и температура шин.

После того как автомобиль некоторое время проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, давление и температура воздуха в шинах будут отображаться на дисплее панели приборов в режиме реального времени. После перевода переключателе режимов питания из положения OFF в положение ON (если аккумуляторная батарея не отключалась) давление и температура воздуха в шинах также выводятся на дисплей панели приборов.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на панели приборов загорится желтый сигнализатор «(!)».

ПРОЧИТАЙТЕ

К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатель внутреннего сгорания, видеорегистратор, очиститель воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



Если давление воздуха в шинах ниже 192 кПа и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF давление воздуха в шинах ниже 192 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 233 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.
- Если шина не держит давление, необходимо выяснить причину этого. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин



Если температура шин выше 85 °C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор «(!)» на панели приборов.

Если после перевода переключателе режимов питания из положения OFF в положение ON температура шины превышает 85° C, система подаст предупреждение о высокой температуре шины.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF температура шин выше 85 °C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор «(!)» на панели приборов.

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80 °C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 25 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Если давление воздуха в шинах существенно превышает норму, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

Ниже перечислены возможные причины подачи системой TPMS предупреждения о своей неисправности.

- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- На датчики системы TPMS могут влиять электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.

- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо при первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.

5-14. Система отслеживания состояния водителя

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) использует инфракрасную камеру в салоне для отслеживания и сбора информации о мимике водителя (-зевание, закрывание глаз, наклон головы и т. д.) и направлении его взгляда. Это позволяет системе отслеживать состояние водителя в режиме реального времени. Камера снимает только лицо водителя, но не остальной салон. Съемка лица водителя не используется с целью идентификации личности и не сохраняется. По умолчанию данная система включена.

■ Основные функции

1. Система способна определить, устал ли водитель, наблюдая за выражением его лица, закрыванием глаз, частотой моргания и т. д. Если система определила, что водитель устал, на приборной панели появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
2. Система определяет, куда смотрит водитель и не отвлекся ли он, по направлению его взгляда. Если система определила, что водитель отвлекся, на приборной панели появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
3. Данная система включается по умолчанию при каждом пуске автомобиля, но ее можно отключить вручную с помощью головного устройства аудиосистемы. При каждом включении питания система выполняет самодиагностику. Если система неисправна или камера заблокирована, на приборной панели появляется соответствующее предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Настроить систему DMS можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- При активации системы отслеживания состояния водителя на панели приборов загорается индикатор «». В случае неисправности данной системы на панели приборов загорается индикатор «». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал или проигнорировал предыдущее предупреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система отслеживания состояния водителя выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет сам водитель. Запрещается управлять автомобилем в состоянии усталости или отвлекаться во время вождения. Водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем.

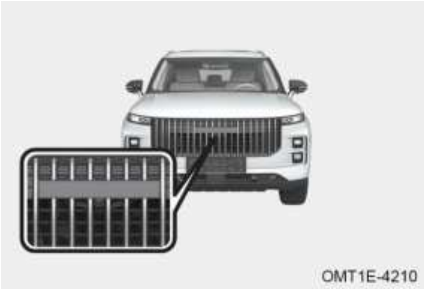
5-15. Система помощи при парковке

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Монитор кругового обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Местоположение камер



Передняя камера расположена в облицовке радиатора.


OMT1E-4220

Левая и правая камеры расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMT1E-4230

Задняя камера расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способ использования


OMT1E-4240

■ Включение монитора кругового обзора

Автомобиль должен находиться в состоянии готовности к движению (-READY), а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход).

Монитор кругового обзора включается при нажатии соответствующего выключателя на головном устройстве аудиосистемы.

Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Монитор кругового обзора включается при включении указателя поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

■ Выключение монитора кругового обзора

Монитор кругового обзора выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Монитор кругового обзора выключится автоматически, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Если монитор кругового обзора был включен системой помощи при парковке в результате обнаружения препятствия, переведите селектор в положение N/P или

дождитесь, пока препятствие исчезнет. Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после этого.

Если монитор кругового обзора был включен переводом селектора в положение R (-задний ход), он выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).

Если монитор кругового обзора был включен соответствующим выключателем, для выключения монитора кругового обзора нажмите этот выключатель еще раз.

Если монитор кругового обзора включился при включении указателя поворота, для его выключения достаточно выключить указатели поворота.

⚠ ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



1 Кнопка выключения

Если селектор не находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора можно выключить нажатием кнопки выключения.

2 Кнопка вида 2D

Эта кнопка переключает односторонний вид спереди / сзади / справа / слева и разделенный вид экрана.

3 Кнопка вида 3D

Эта кнопка переключает вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

4 Кнопка настройки

Эта кнопка выводит на дисплей меню настройки.

5 Кнопка широкоугольного вида сзади

Эта кнопка корректирует искажения на виде спереди/сзади и отображает его в широкоугольном формате.

6 Кнопка вида в районе передних колес

Эта кнопка переключает вид сбоку + разделенный вид экрана и вид в районе передних колес.

Примечание: Изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.

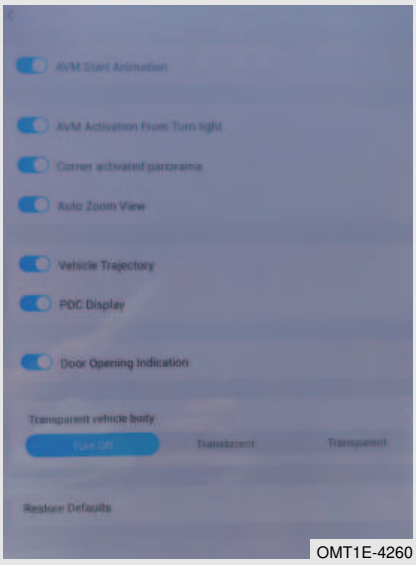
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT1E-4260

[AVM Start Animation] (Главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[AVM Activation From Turn Light] (-Включение монитора кругового обзора при включении указателя поворота). При включении левых или правых указателя поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Corner activated panorama] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса): При повороте рулевого колеса на угол, превышающий 190˚, на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Auto Zoom View] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Vehicle Trajectory] (Линии прогнозируемой траектории). Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей линии прогнозируемой траектории. Вывести на дисплей статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля можно перемещением селектора в положение R (задний ход).

[PDC display] (Дисплей системы помощи при парковке). Включение дисплея системы помощи при парковке.

[Door Opening Indication] (Индикация открывания двери). Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.

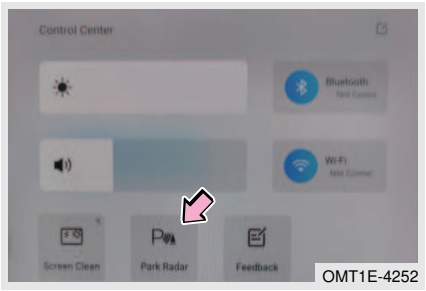
[Transparent vehicle body] (Прозрачность изображения автомобиля). Позволяет отрегулировать прозрачность изображения автомобиля на дисплее.

[Restore Defaults] (Восстановление настроек по умолчанию). Позволяет восстановить настройки по умолчанию.

Система помощи при парковке

Описание

Система помощи при парковке служит для выявления препятствий впереди / позади автомобиля и определения расстояния до них. Для этого система использует ультразвуковые датчики. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.



OMT1E-4252

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), потяните вниз шторку в верхнем правом углу главного экрана аудиосистемы и нажмите выключатель системы помощи при парковке. Система помощи при парковке включится. Если селектор не находится в положении R (задний ход), повторное нажатие выключателя выключает систему помощи при парковке.

Способ использования

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), нажмите выключатель системы помощи при парковке либо переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Система помощи при парковке включится автоматически. Если система исправна, загорится индикатор, отображающий состояние системы, и система начнет поиск препятствия. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Если при включенной системе сигнализации при парковке автомобиль движется вперед со скоростью, превышающей 15 км/ч, передние и задние датчики системы выключаются. Когда скорость автомобиля упадет ниже 15 км/ч, система помощи при парковке не включится автоматически, но вы всегда можете как включить, так и выключить ее с помощью соответствующего выключателя.

Примечание: в случае неисправности системы сигнализации при парковке зуммер издаст сигнал продолжительностью 2 секунды, после чего на дисплей будет выведено сообщение о неисправности системы. Сообщение не исчезнет с дисплея, пока неисправность не будет устранена.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных передних ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз, предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 8 датчиками для активации системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система помощи при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях.

- При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
- При движении во время снегопада или дождя.
- При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
- При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
- При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
- При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
- Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
- Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
- При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков



Для нормальной работы системы сигнализации при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

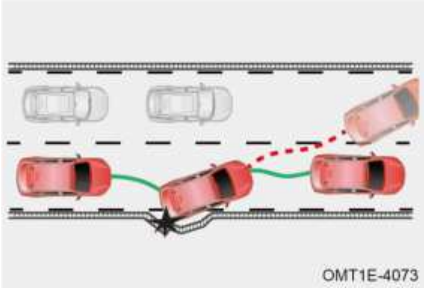
Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.

- Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-16. Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Когда система торможения для предотвращения вторичного столкновения обнаруживает, что автомобиль попал в ДТП, система динамической стабилизации активирует торможение, предотвращая вторичное столкновение. В ходе этого автоматического торможения водитель сохраняет управление автомобилем, что повышает безопасность как находящихся в автомобиле, так и прохожих.

Функциональные ограничения

В указанных ниже ситуациях система торможения для предотвращения вторичного столкновения может работать некорректно:

- Система подушек безопасности неисправна.
- Система динамической стабилизации неисправна.
- Система динамической стабилизации отключена.

5-17. Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На проекционный дисплей (HUD) выводится информация о движении автомобиля (- скорость, расстояние и т. д.), информация от навигационной системы, систем помощи водителю и т. д. Эта информация проецируется на ветровое стекло. Благодаря этому водитель может получать необходимую ему информацию, не отводя взгляд от дороги.



Когда включен проекционный дисплей, на ветровом стекле перед водителем формируется виртуальное изображение, на котором показана скорость автомобиля, пробег и т. д.


OMT1E-2323

Когда проекционный дисплей включен с помощью головного устройства аудиосистемы, это дает доступ к следующим функциям: включение и выключение управления проекционным дисплеем с помощью кнопок на рулевом колесе; регулировка яркости изображения; регулировка изображения по высоте; включение и выключение режима «снегопад»; выбор отображаемой на проекционном дисплее информации (ADAS/Bluetooth/Navigation); восстановление настроек по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ

Режим «снегопад» рекомендуется включать в снегопад и в условиях плохой видимости.

ВНИМАНИЕ

- В некоторых погодных условиях (таких как дождь, снег, сильный солнечный свет) информация на дисплее может стать нечеткой или искажаться.
- Если проекционное устройство заблокировано, проекционным дисплеем пользоваться нельзя.
- Если ветровое стекло тонировано пленкой, это может повлиять на яркость изображения на проекционном дисплее.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, существует вероятность того, что водитель не будет видеть изображение на проекционном дисплее.

5-18. Видеорегистратор (DVR)

Видеорегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор — это прибор, который записывает изображение, звук и другую важную информацию во время вождения. Он способен записывать видеоизображение и звук в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также видеорегистратор пригодится водителям, которые хотят сделать видеозапись своей поездки.



Перед включением видеорегистратора необходимо вставить в него карту памяти TF Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT 32.

■ Подключение видеорегистратора и пользование им



Видеорегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi, выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы и управляется посредством его. Для пользования видеорегистратором необходимо открыть соответствующее приложение. Для возврата перелистните экран за левый или правый верхний угол.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения видеорегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством аудиосистемы и видеорегистратором может прерваться. При повторном включении приложения видеорегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

■ Работа видеорегистратора в обычном режиме

- Запустите двигатель, и видеорегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка на экране, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.
- Видеофайлы, записываемые в обычном режиме, сохраняются в папке для обычных записей. При переполнении папки для обычных записей видеорегистратор начнет перезаписывать новые обычные записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку « 🎙 » на экране головного устройства аудиосистемы, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен). На некоторых модификациях видеорегистратор не имеет микрофона. Это зависит от исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из видеорегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите видеорегистратор.

■ Работа видеорегистратора в экстренном режиме

- Если при работе видеорегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и данная функция включена, видеорегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.
- Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time» (Папка для экстренных записей переполнена, и начинается их перезапись).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

■ Мониторинг остановки автомобиля

- Если при попадании автомобиля в ДТП данная функция включена и видеорегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.
- Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля выключена. Включить и выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, видеорегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

■ Фотографии и моментальные снимки

- Нажмите кнопку «  », чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.
- Если для кнопки «избранное» « ☆ » на рулевом колесе задана функция моментального снимка с видеорегистратора, то при нажатии кнопки «☆» будет сделан моментальный снимок.

■ Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите папку на экране для просмотра обычных записей, экстренных записей или фотографий на карте памяти.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему / следующему файлу, удаление файла.
- На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.
- Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из видеорегистратора или отключать питание видеорегистратора во время удаления файлов.

■ Настройка

Для перехода в меню настройки видеорегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:



Driving information overlay (Наложение дополнительной информации): ON (-Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

Video resolution (Видеоразрешение): 1080P (по умолчанию), 720P.

Video duration (Продолжительность записи): 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Snapshot (Моментальный снимок): Photo (Фото), Video (Видео), Photo + Video (Фото + видео) (по умолчанию).

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), Medium (-Средняя) (по умолчанию), low (Низкая).

HDR: ON (Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON (Включено) (по умолчанию)/OFF (Выключено).

показать свободное место, отформатировать карту памяти.

Номера версий аппаратного обеспечения и программного обеспечения видеорегистратора, обновление программного обеспечения видеорегистратора.

Возврат настроек видеорегистратора к заводским значениям.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения видеорегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

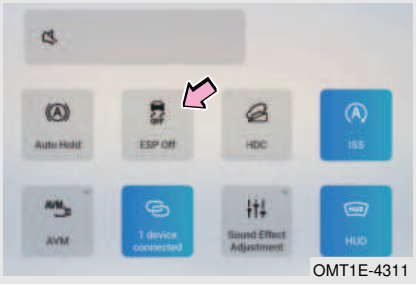
5-19. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Описание

Система ESP обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESP также обеспечивает работу других систем (таких как ABS, EBD и пр.) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

Способ использования



OMT1E-4311

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Потяните вниз шторку в верхнем правом углу главного экрана аудиосистемы и нажмите выключатель ESP OFF для выключения системы ESP. Повторное нажатие этого выключателя приведет к включению системы ESP.

ПРОЧИТАЙТЕ

- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Вы не можете отключить систему ESP, когда она работает.

Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система ESP отключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

Во время работы системы ESP на панели приборов мигает желтый сигнализатор « ».

Если система ESP неисправна, на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации (ESP). Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное сигнализатор выключится автоматически.

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- От системы ESP зависит работа системы помощи водителю. В случае отключения системы ESP ряд функций системы помощи водителю станет недоступен. При этом на панели приборов может загореться индикатор временной неисправности, указывая на недоступность той или иной функции (а не на неисправность самой системы помощи водителю). Чтобы продолжить пользоваться системой помощи водителю, включите систему ESP.

Функциональные ограничения

Условия, при которых систему динамической стабилизации (ESP) следует отключить.

- При использовании цепей противоскольжения.
- При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Описание

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

В случае неисправности системы ABS на панели приборов горит желтый сигнализатор «(ABS)».

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.

- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Система EBA позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система EBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система EBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При начале движения система в течение 2 – 3 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

При экстренном торможении данная система дополнительно поднимает давление в контурах тормозной системы.

Система приоритета торможения (BOS)

При одновременном нажатии педали акселератора и педали тормоза данная система отдает приоритет торможению, ограничивая развиваемый двигателем крутящий момент.

Система помощи при трогании с места

Для облегчения трогания автомобиля с места данная система повышает развиваемый двигателем крутящий момент.

5-20. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) сочетает в себе достоинства автомобиля с ДВС и электромобиля и при этом лишен их недостатков: вам не нужно беспокоиться, хватит ли вам запаса хода на электрической тяге, и вам также не нужно беспокоиться о повышенном расходе топлива. Гибридный силовой агрегат — это экономия средств, бережное использование энергии и забота об окружающей среде.

Тяговая аккумуляторная батарея

Основные функции тяговой аккумуляторной батареи

Основным способом заряда тяговой аккумуляторной батареи является подключение ее к внешнему источнику питания посредством зарядного пистолета. Также тяговая аккумуляторная батарея может заряжаться от работающего ДВС и во время торможения.

Автомобиль имеет функцию интеллектуального заряда. Когда эта функция активна, аккумуляторная батарея напряжением 12 В заряжается от тяговой аккумуляторной батареи. Вот почему при пуске силового агрегата после длительной стоянки автомобиля уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи и величина доступного пробега на электрической тяге, отображаемые на панели приборов, могут снизиться. Это нормальное явление.

■ Поскольку в условиях низких температур емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, следование приведенным ниже рекомендациям поможет вам более эффективно использовать автомобиль

1. При температуре окружающего воздуха ниже – 10 ℃ паркуйте автомобиль в теплом помещении или гараже.

2. При отсутствии такой возможности присоедините к порту для зарядки зарядный пистолет: одновременно с зарядкой тяговой аккумуляторной батареи включится ее подогрев. После подключения зарядного пистолета рекомендуется запрограммировать функцию подготовки к поездке, задав время включения этой функции за полчаса до выезда. Данная функция заблаговременно включит подогрев тяговой аккумуляторной батареи и систему кондиционирования воздуха, чтобы вы могли получить от поездки максимум удовольствия.

■ Следование приведенным ниже рекомендациям поможет вам поддерживать тяговую аккумуляторную батарею в оптимальном состоянии

1. Полностью заряжайте тяговую аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства не реже одного раза в месяц.
2. Если во время движения уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже 20 %, избегайте резких ускорений и езды с высокой скоростью. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
3. Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура воздуха не поднимается выше 45 ℃, где нет прямых солнечных лучей и отсутствует опасность затопления.
4. Если вы не пользовались автомобилем в течение длительного времени, уровень заряда (SOC) на панели приборов может отображаться некорректно. В такой ситуации не следует оценивать уровень остаточного заряда тяговой аккумуляторной батареи по отображаемой величине уровеня заряда (SOC). Полностью зарядите тяговую аккумуляторную батарею перед поездкой.
5. Если вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи (SOC) следует поддерживать на уровне 50 – 70 %. Невыполнение этого требования может привести к глубокому разряду аккумуляторной батареи и ухудшению ее характеристик. Вызванные этим неисправности и повреждения автомобиля не покрываются гарантией.
6. На новом автомобиле с заряженной тяговой аккумуляторной батареей величина доступного пробега на электрической тяге может меняться в зависимости от стиля вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (например, движения по крутому и протяженному подъему), температуры окружающего воздуха (например, эксплуатации автомобиля в зимнее время) и использования электрического оборудования (например, кондиционера). Это нормальное явление.
7. В тяговой аккумуляторное батарее идут химические реакции, поэтому для поддержания ее эксплуатационных характеристик очень важно ее правильное ежедневное использование и профилактика. При этом емкость тяговой аккумуляторной батареи со временем естественным образом снижается. Если автомобиль находится в эксплуатации уже длительное время и запас хода на электрической тяге при полностью заряженной тяговой аккумуляторной батарее снизился, рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля. Если проверка автомобиля на сервисной станции официального дилера покажет, что емкость тяговой аккумуляторной батареи находится в пределах нормы, то снижение пробега на электрической тяге может быть вызвано такими внешними причинами, как стиль вождения, температура окружающего воздуха и т. д.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

■ Критерий утилизации

Если остаточная емкость тяговой аккумуляторной батареи и ее зарядо-разрядные характеристики не могут гарантировать нормальную эксплуатацию автомобиля,

тяговая аккумуляторная батарея должна быть демонтирована с автомобиля. После этого она не подлежит дальнейшему использованию и должна быть утилизирована.

■ Порядок утилизации

Установленная на автомобиле тяговая аккумуляторная батарея содержит литиевые элементы. Ее неправильная утилизация может нанести урон окружающей среде.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства, владелец автомобиля обязан сдать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею в пункт утилизации. Запрещено передавать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею иным организациям или лицам. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды и несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговой аккумуляторной батареи.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с приведенными ниже сведениями и требованиями. За дополнительной информацией об утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

1. Первичным пунктом приема отработавшей срок службы тяговой аккумуляторной батареи является сервисная станция официального дилера.
2. Разборка тяговой аккумуляторной батареи должна выполняться профессиональным специалистом, имеющим соответствующее разрешение от поставщика тяговой аккумуляторной батареи.
3. Тяговая аккумуляторная батарея относится к грузам 9 класса опасности и должна перевозиться транспортными средствами при наличии соответствующего допуска.
4. Демонтированная тяговая аккумуляторная батарея должна храниться при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается самостоятельно утилизировать тяговую аккумуляторную батарею.
- Запрещается продавать или передавать тяговую аккумуляторную батарею третьим лицам или вносить изменения в ее конструкцию.
- При необходимости ремонта, демонтажа, замены и утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей

Тяговая аккумуляторная батарея относится к категории высоковольтных накопителей энергии и опасных предметов. По вопросам установки и профилактики тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера, специалисты которой выполнят все необходимые действия с соблюдением соответствующих требований техники безопасности. Обращение к непрофессиональным лицам и неправильные действия могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Непрофессиональным лицам запрещается устанавливать, ремонтировать тяговую аккумуляторную батарею или использовать ее за пределами допустимых диапазонов. Повреждения тяговой аккумуляторной батареи и другие неисправности, вызванные ее использованием с нарушением требований или за пределами допустимых диапазонов, не покрываются гарантией. Следуйте приведенным ниже рекомендациям.

1. Защита от вибрации и ударов

   Тяговая аккумуляторная батарея содержит элементы питания, соединенные последовательно, а также управляющие устройства и датчики. Поэтому проявляйте осторожность при движении по неровным дорогам, чтобы избежать повреждения тяговой аккумуляторной батареи.

2. Защита от экстремальных температур окружающего воздуха

   Поддержание тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном диапазоне рабочих температур может значительно продлить ее срок службы и повысить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в местах с хорошей вентиляцией и минимальным перепадом температур.

3. Защита от жидкостей и влаги

   Тяговая аккумуляторная батарея представляет собой высоковольтное энергонакопительное устройство с цепями управления и аккумуляторными элементами. Попадание жидкости в тяговую аккумуляторную батарею может привести к короткому замыканию, утечке тока и коррозии элементов батареи, электрических цепей и разъемов. Следите за тем, чтобы никакие жидкости и влажный воздух не попали в тяговую аккумуляторную батарею.

Система New Energy



OMT1E-4340

Energy Consumption List (Статистика потребления энергии): нажмите для просмотра данных о потреблении энергии за следующие периоды: с начала эксплуатации автомобиля, с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку, за последние 50 км, с момента последнего запуска, с момента последнего сброса данных.

Energy flow (Поток энергии): вывод на дисплей схемы распределения потоков энергии в автомобиле.

Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке): нажмите для разблокировки зарядного пистолета при медленной зарядке.

Charging Management (Управление зарядкой): доступны следующие варианты: Charge Now (Немедленная зарядка)/Charge Reservation (Зарядка по расписанию).

External Discharge (Разрядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Power Saving Mode: (Режим экономии энергии): Initial (Начальный режим)/Smart (-Интеллектуальный режим)/Forced (Реэим принудительной экономии энергии).

Book A Trip (Запланированная поездка): ON (Включено) / OFF (Выключено). Когда данная функция включена, вы можете задать время запланированной поездки.

Energy Recovery Intensity (Уровень рекуперации энергии): Low (Низкий) / Medium (-Средний) / High (Высокий).

Pure Electric Mileage Display (Экран пробега в режиме движения на электрической тяге): позволяет просматривать такие параметры, как Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи)/Standard Mileage (Обычный запас хода)/Dynamic Mileage (Динамически изменяющийся запас хода).

Driving Distance Display (Экран информации о запасе хода): позволяет просматривать такие параметры, как Total Distance (Суммарный запас хода)/HEV (-Запас хода в режиме HEV)/EV Distance.(Запас хода в режиме EV).

ECO Mode (Режим ECO): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Disclaimer (Отказ от ответственности): нажмите, чтобы ознакомиться с заявлением об отказе от ответственности.

⚠ОПАСНОСТЬ
Отключать функцию предупреждения пешеходов можно лишь в том случае, если в непосредственной близости от автомобиля нет других участников дорожного движения и окружающие условия точно не требуют подачи предупреждающего звукового сигнала. Если же вероятность появления пешеходов рядом с вашим автомобилем сохраняется, отключать данную функцию не следует.

Поток энергии


OMT1E-4340

На экране системы New Energy отображается направление потока энергии.

Режим	Описание
Движение на электрической тяге	Электродвигатель приводит автомобиль в движение. ДВС выключен.
Режим обеспечения максимального запаса хода	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.
Параллельный привод	ДВС и электродвигатель работают одновременно.
Прямой привод от ДВС	ДВС приводит автомобиль в движение напрямую.
Генерация электроэнергии во время движения	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.
Генерация электроэнергии во время стоянки	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею во время стоянки.
Рекуперативное торможение	Электродвигатель осуществляет рекуперацию энергии при торможении и заряжает тяговую аккумуляторную батарею.

Уровень рекуперации энергии

Когда автомобиль движется накатом, трансмиссия преобразует механическую энергию электродвигателя в электрическую для рекуперации энергии и заряда тяговой аккумуляторной батареи, тем самым снижая энергопотребление.


OMT1E-4341

Настроить уровень рекуперации энергии — Low (Низкий)/Medium (Средний)/High (Высокий) можно на экране системы New Energy.

Рекуперация энергии	Описание
Низкая интенсивность рекуперации энергии	Подходит для прохождения накатом протяженных участков. Обеспечивает максимальный уровень комфорта.
Средняя интенсивность рекуперации энергии	Подходит для большинства ситуаций, поскольку сочетает комфорт и эффективную рекуперацию.
Высокая интенсивность рекуперации энергии	Обеспечивает наиболее интенсивное замедление автомобиля и наиболее эффективную рекуперацию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В определенных условиях (высокий уровень заряда или низкая температура окружающего воздуха) ощущения при рекуперации энергии могут различаться.
- Низкий и средний уровень рекуперации энергии обеспечивает оптимальный баланс между комфортом и экономичностью. Высокий уровень рекуперации энергии вызывает выраженное ощущение торможения двигателем, поэтому он рекомендуется для скоростной езды.

Режимы работы

Режимы питания


OMT1E-4342

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель EV/HEV для выбора режима питания. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.


OMT1E-4343

На автомобиле, находящемся в режиме готовности (READY), нажмите выключатель HEV/EV/EV + для выбора режима питания: Audio System (- аудиосистема) – Vehicle Center (центр управления автомобилем) – Quick Control (быстрый контроль). Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.

Режим питания		Описание
Режим EV	EV	Автомобиль движется только на электрической тяге. ДВС не работает.
	EV+	Допускается более глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи для обеспечения максимального пробега на электрической тяге. Данный режим рекомендуется использовать только в экстренных ситуациях, поскольку в нем происходит глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи, а это отрицательно сказывается на ее ресурсе.
Режим HEV	HEV	Автомобиль приводится в движение гибридным силовым агрегатом, и ДВС может включиться или выключиться в любой момент для участия в управлении автомобилем или выработки электроэнергии в соответствии с эксплуатационными условиями.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически переходит в режим движения на электрической тяге (режим EV), если он находится в режиме готовности (READY). Рекомендуется по возможности использовать режим EV.
- Если автомобиль находится в режиме готовности (READY), селектор находится в положении P и выбран режим HEV, то при нажатии педали акселератора может включиться режим генерации электроэнергии во время стоянки.
- При движении в режиме электромобиля запас хода на электрической тяге сокращается по мере снижения уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автоматически включится режим HEV.
- В некоторых условиях (например, при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи) переключение из режима HEV в режим EV может оказаться невозможным. В таком случае на панели приборов отобразится сообщение «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Текущие условия не соответствуют, режим переключить невозможно).
- Если автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется только в режиме EV, без использования ДВС, условия смазки ДВС могут ухудшиться. Вот почему периодически будет автоматически осуществляться пуск ДВС. Поработав некоторое время, ДВС автоматически выключится.

Режим вождения


OMT1E-4344

На автомобиле, находящемся в режиме готовности (READY), нажмите кнопку « MODE » для выбора режима питания. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.


OMT1E-4343

На автомобиле, находящемся в режиме готовности (READY), нажмите кнопку Eco/NORMAL/Sport для выбора режима вождения: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем) – Quick Control (Быстрый контроль). Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима вождения.


OMT1E-4351

На автомобиле, находящемся в режиме готовности (READY), нажмите кнопку « MODE », чтобы вывести на дисплей головного устройства аудиосистемы экран выбора режима вождения, затем выберите необходимый режим вождения вручную. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима вождения.

Режим вождения	Описание
Режим Normal	Данный режим обеспечивает оптимальное сочетание мощности и экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
Режим Eco	В данном режиме повышается экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (-например, городским улицам).
Режим Sport	В данном режиме повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).

ПРОЧИТАЙТЕ
В режиме Eco адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режиме Sport — более интенсивное.

Режим экономии энергии



OMT1E-4340

Настроить режим экономии энергии можно на экране системы New Energy.

Рекомендуется выбирать интеллектуальный режим экономии энергии (Smart), который обеспечивает оптимальный баланс мощности и топливной экономичности.

Режим экономии энергии	Описание	Сценарии использования автомобиля
Начальный режим экономии энергии	Допускается максимальный разряд тяговой аккумуляторной батареи с целью обеспечения максимального запаса хода для езды на электрической тяге.	Подходит для ежедневной эксплуатации автомобиля при наличии возможностей для подзарядки.
Интеллектуальный режим экономии энергии	Приоритет отдан экономии топлива. Система сама выбирает оптимальное время для зарядки во время движения и запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности.	Подходит для самых разных сценариев использования автомобиля и потому является рекомендованным режимом.
Режим принудительной экономии энергии	Приоритет отдан поддержанию уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи на заданном уровне. Система запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности. В этом режиме топливная экономичность снижается.	Подходит для использования тяговой аккумуляторной батареи для питания внешних потребителей — например, на кемпинге.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во всех режимах, кроме режима принудительной экономии энергии, при выключении и последующем включении питания автомобиля сохраняется тот режим, который был включен ранее.
- В режиме принудительной экономии энергии можно вручную задать уровень, на котором будет поддерживаться заряд тяговой аккумуляторной батареи. Также можно выбрать, будут или нет сохраняться настройки режима принудительной экономии энергии. Если выбрать Memorized (Сохранять настройки), то при следующем включении питания включится режим принудительной экономии энергии. Если выбрать Not memorized (Не сохранять настройки), то при следующем включении питания включится интеллектуальный режим экономии энергии.

Синхронизация режимов

Режим питания		Режим вождения	Режим экономии энергии		
			Начальный режим экономии энергии	Интеллектуальный режим экономии энергии	Режим принудительной экономии энергии
Режим EV	EV	Режим Normal	√	√	√
		Режим Eco	√	√	√
	EV+	Режим Eco	√	√	√
Режим HEV	HEV	Режим Normal	√	√	√
		Режим Eco	√	√	√
		Режим Sport	√	√	√

В режиме движения на электрической тяге доступны все режимы экономии энергии. Режим EV несовместим с режимом Sport, а режим EV+ несовместим с режимами Normal и Sport. Если выбрать режим Sport в режиме движения на электрической тяге, то режим питания автоматически переключится на HEV, даже при отсутствии каких-либо действий со стороны водителя.

Режим HEV совместим со всеми режимами вождения и режимами экономии энергии. Из данного режима возможно переключение в режим EV. Если условия для такого переключения отсутствуют, останется включен режим HEV, и на панели приборов отобразится сообщение «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Текущие условия не соответствуют, режим переключить невозможно).

Запас хода при движении на электрической тяге

■ На величину запаса хода при движении на электрической тяге влияет ряд факторов, перечисленных ниже.

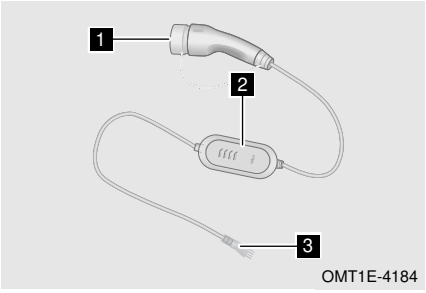
1. Стиль вождения: частые ускорения и замедления, а также интенсивный стиль езды приводят к сокращению запаса хода по сравнению с движением на постоянной скорости.
2. Использование такого оборудования, как система кондиционирования воздуха: охлаждение или нагрев воздуха в салоне автомобиля с использованием данной системы приводят к сокращению запаса хода по сравнению с отказом от ее использования.

3. Дорожные условия: движение по неровной дороге или езда в холмистой местности приводит к сокращению запаса хода по сравнению с движением по ровной и горизонтальной дороге.
4. Температура окружающего воздуха: чем ниже температура окружающего воздуха, тем ниже емкость тяговой аккумуляторной батареи и, соответственно, тем ниже запас хода на электрической тяге.
5. В реальных условиях доступный запас хода может варьироваться в зависимости от погодных, дорожных, транспортных и иных условий.

Зарядное устройство

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством входит в комплект поставки автомобиля и представляет собой устройство для зарядки его тяговой аккумуляторной батареи. С помощью зарядного кабеля в сборе с зарядным устройством автомобиль можно присоединить к отвечающей местным электротехническим требованиям трехконтактной электрической розетке 220 В, 20 А переменного тока. Поскольку тяговая аккумуляторная батарея при зарядке потребляет высокий ток, для используемой розетки требуется отдельная линия питания, защищенная автоматическим выключателем. Несоблюдение этого требования может привести к нарушению работы других электроприборов, подключенных к той же линии питания.



1 Зарядный пистолет

2 Блок управления

3 Вилка зарядного кабеля (ее конструкция может варьироваться в зависимости от страны поставки автомобиля)

Ниже приведены рекомендации по безопасному использованию штатного зарядного пистолета для медленной зарядки от сети переменного тока. Внимательно ознакомьтесь с ними и применяйте их при необходимости.

- Используйте однофазную розетку (250 В переменного тока, 16 А), отвечающую принятым в вашей стране электротехническим требованиям. Провод для подключения к розетке должен иметь медные жилы сечением не менее 2,5 мм^2 и заземление.
- Розетка должна быть защищена однофазным устройством защитного отключения с номинальным током 20 А и номинальным отключающим дифференциальным током 30 мА.
- Категорически запрещается использовать нестандартное электрооборудование: розетки старого образца, тройники, кабели-разветвители, самодельные заземляющие устройства и т. д.
- Не приступайте к зарядке, если зарядный пистолет или розетка повреждены, заржавели, почернели, расплавились, деформировались или имеют другие повреждения.
- Категорически запрещается целиком погружать в воду вилку зарядного кабеля или пистолет для зарядки от источника переменного тока. Категорически

запрещается выполнять зарядку на открытом воздухе в дождь или снегопад, а также в непосредственной близости от легковоспламеняющихся, взрывоопасных веществ либо в других опасных условиях. Запрещается мыть автомобиль во время зарядки.

- Отключая зарядный кабель от розетки, держите его за вилку, а не за провод. Подключив зарядный кабель к розетке убедитесь, что вилка надежно держится в ней.
- Категорически запрещается во время зарядки отсоединять зарядный пистолет от автомобиля или вынимать вилку зарядного кабеля из розетки. В экстренной ситуации отключите питание вручную с помощью устройства защитного отключения.
- Если зарядка была прервана в результате отсоединения вилки зарядного кабеля либо срабатывания устройства защитного отключения, необходимо отсоединить зарядный пистолет от порта для зарядки.
- После отсоединения зарядного пистолета от порта для зарядки не бросайте пистолет на землю во избежание его повреждения. После завершения зарядки наденьте защитные крышки на порт для зарядки и на зарядный пистолет.
- Если во время зарядки температура розетки существенно повышается, проверьте ее исправность и при необходимости замените розетку.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используемая розетка должна иметь исправное заземление.
- Никогда не наступайте на зарядный кабель, не наносите по нему ударов, не тяните за него и не перегибайте его.
- После завершения зарядки сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля и только потом — штекер кабеля от розетки.
- Никогда не используйте электрические удлинители и тройники. Никогда не присоединяйте штекер к розетке и не отсоединяйте его от розетки при включенном питании.
- Не разбирайте зарядный кабель и не пытайтесь ремонтировать его самостоятельно. Изготовитель не несет ответственности за последствия этого.
- На зарядный пистолет должна быль надета защитная крышка всегда, когда вы не пользуетесь им.
- Во избежание несчастного случая не производите зарядку там, где возможно присутствие легковоспламеняющегося газа.
- Убедитесь, что порт для зарядки сухой и в нем нет посторонних частиц, чтобы избежать короткого замыкания, которое может привести к возгоранию.
- Производить зарядку можно, только если линия питания оснащена устройством защитного отключения для защиты от короткого замыкания.
- Не нарушайте физическую целостность зарядного кабеля, не роняйте его и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Перед использованием зарядного кабеля убедитесь, что его штекер плотно вставлен в розетку и горит соответствующий индикатор.
- Данный зарядный кабель подходит только для вашей модели автомобиля и не должен использоваться для зарядки других автомобилей во избежание их повреждения.
- Перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет полностью отключен от сети, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
- Запрещается класть зарядный кабель в воду, иные жидкости, в снег или оставлять его под дождем. Во избежание травм не присоединяйте и не отсоединяйте штекер от розетки мокрыми руками.
- Рабочая температура: от –30 ℃ до 50 ℃. Не храните зарядный кабель рядом с горячими предметами и не подвергайте его воздействию солнечных лучей.
- Используйте только оригинальный зарядный кабель. Использование неоригинального зарядного кабеля может привести к неисправности тяговой аккумуляторной батареи или может не обеспечить ее надлежащий заряд.
- В случае неработоспособности зарядного кабеля обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Индикаторы блока управления

Режим работы/ неисправность	Индикатор питания (зеленый)	Индикатор заряда (красный)	Индикатор неисправности (красный)	Индикатор завершения зарядки (зеленый)
Начальное состояние	Горит	Мигает один раз	Мигает один раз	Мигает один раз
Ожидание режима зарядки	Горит	Не горит	Не горит	Не горит
Нормальный режим зарядки	Горит	Горит	Не горит	Не горит
Зарядка завершена	Горит	Не горит	Не горит	Горит
Самодиагностика	Горит	Не горит	Мигает	Не горит
Ошибка связи	Горит	Горит	Мигает	Не горит
Слишком высокое или низкое входное напряжение	Горит	Не горит	Горит	Не горит
Неисправность заземления	Горит	Не горит	Горит	Мигает
Слишком высокий ток	Горит	Мигает	Горит	Не горит
Утечка тока	Горит	Не горит	Мигает	Мигает
Защита от перегрева	Горит	Горит	Горит	Горит

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять блок управления с кабеля или самостоятельно ремонтировать его. В случае неисправности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Диагностика наиболее распространенных неисправностей

■ Не идет заряд

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте исправность заземления.
3. Проверьте напряжение питания.
4. Проверьте, правильно ли присоединен зарядный кабель.

■ Заряд периодически прерывается

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте стабильность напряжения питания 220 В переменного тока.
3. Проверьте, не превышена ли допустимая температура.

■ Отключение питания во время зарядки

1. Проверьте исправность заземления.
2. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания.
3. Проверьте, не слишком ли высока суммарная мощность всего электрооборудования.

■ Неисправность возникает при каждом включении питания во время зарядки

Отсоедините трехконтактный штекер зарядного кабеля от розетки и зарядный пистолет от порта для зарядки и снова присоедините их. Если неисправность не исчезла, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Процедура зарядки

Управление зарядкой



OMT1E-4340

Когда автомобиль находится в режиме готовности (READY), на экране системы New Energy доступны функция «Charging Management» с пунктами Charge Now (Немедленная зарядка)/ Charge Reservation (Зарядка по расписанию) и функция Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке).

Charge Now (Немедленная зарядка): установите зарядный пистолет в порт для зарядки, чтобы немедленно приступить к зарядке.

Charge Reservation (Зарядка по расписанию): перед покиданием автомобиля установите зарядный пистолет в порт для зарядки и установите время начала и продолжительность зарядки. Зарядка начнется при наступлении назначенного времени.

Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке): выберите данный пункт, чтобы разблокировать зарядный пистолет при зарядке от источника переменного тока и прекратить зарядку.

ПРОЧИТАЙТЕ

Зарядка по расписанию доступна только при зарядке переменным током от зарядной станции, портативного или домашнего зарядного устройства. Для осуществления этой функции зарядный пистолет должен быть установлен в порт для зарядки. Данная функция недоступна в случае зарядных станций с оплатой банковской картой или сканированием кода.

Проверка перед зарядкой

■ При наличии любого из перечисленных ниже условий зарядка запрещена, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Не приступайте к зарядке, если в разъеме устройства имеется люфт.
2. Убедитесь, что в порте зарядки отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что зарядное устройство исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Зарядка автомобиля невозможна, когда идет обновление программного обеспечения.
- Зарядка должна осуществляться только на неподвижном автомобиле.
- Запрещается принудительно открывать лючок порта для зарядки, если он заблокирован.
- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации зарядного устройства и соблюдайте описанные там меры предосторожности.
- Если зарядка автомобиля осуществляется в условиях высокой или низкой температуры окружающего воздуха, мощность зарядки снижается, а ее продолжительность — увеличивается.
- Зарядка от источника как переменного, так и постоянного тока доступна во всех режимах питания. Однако из соображений безопасности перед началом зарядки следует выключить питание.
- При низкой температуре тяговой аккумуляторной батареи она может не заряжаться полной мощностью на начальных этапах зарядки. По мере повышения температуры тяговой аккумуляторной батареи в процессе зарядки зарядный ток будет увеличиваться.

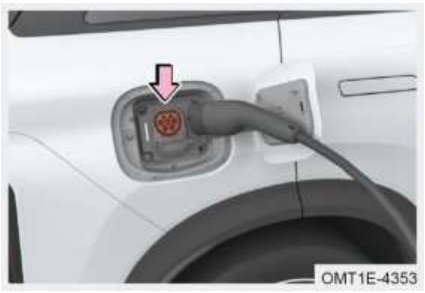
Медленная зарядка от источника переменного тока


OMT1E-4352

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите «Charge Now» (-Немедленная зарядка) на экране New Energy (Система New Energy) для выключения питания автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.



Шаг 4. Достаньте зарядное устройство и вставьте его трехконтактный штекер в электрическую розетку (применимо только при использовании штатного зарядного устройства). Если вы используете зарядную станцию постоянного тока, пропустите этот шаг и перейдите к шагу 5.

Шаг 5. Снимите защитные крышки порта для зарядки и зарядного пистолета. Вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки до легкого щелчка.

Шаг 6. После завершения зарядки отоприте замки автомобиля и извлеките зарядный пистолет из порта для зарядки.

Шаг 7. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Пистолет для зарядки от источника переменного тока (230 В/10 А/50 Гц) должен быть оснащен устройствами защиты от утечки и контроля температуры.
- Если требуется буксировка автомобиля, то для повышения ее эффективности рекомендуется заранее довести уровень заряда аккумуляторной батареи до 50 % или более.

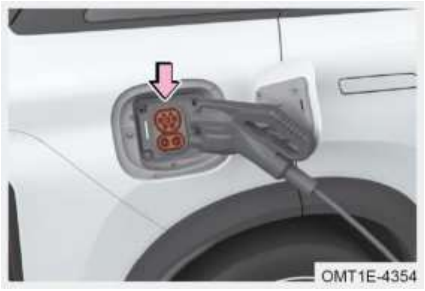
Быстрая зарядка от источника постоянного тока



Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите «Charge Now» (-Немедленная зарядка) на экране New Energy (Система New Energy) для выключения питания автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.

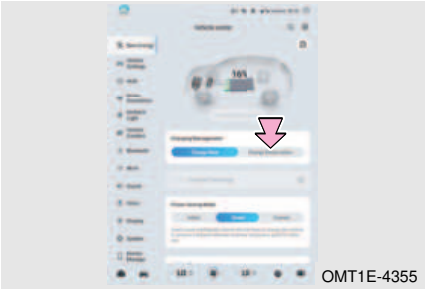

OMT1E-4354

Шаг 4. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции, снимите защитную крышку порта для зарядки от источника постоянного тока и вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки от источника постоянного тока до легкого щелчка.

Шаг 5. После завершения зарядки отоприте замки автомобиля и извлеките зарядный пистолет из порта для зарядки.

Шаг 6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

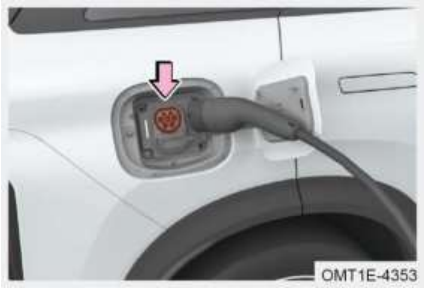
Зарядка по расписанию


OMT1E-4355

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите «Charge Reservation» (-Зарядка по расписанию) на экране системы New Energy и задайте время начала и продолжительность зарядки. Затем выключите питание автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.


OMT1E-4353

Шаг 4. Снимите защитные крышки порта для зарядки от источника переменного тока и зарядного пистолета. Вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки до легкого щелчка. После наступления заданного времени начнется зарядка.

Шаг 5. После завершения зарядки нажмите и держите верхнюю кнопку на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта для зарядки.

Шаг 6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

Индикатор зарядки



- Ожидание режима зарядки: горит желтый индикатор, указывая на то, что зарядное устройство присоединено, но зарядный ток отсутствует.
- Идет зарядка: мигает зеленый индикатор, указывая на то, что идет зарядка.
- Зарядка завершена: зеленый индикатор горит постоянным светом, указывая на то, что зарядка завершена, но зарядный пистолет не извлечен из порта.
- Ошибка при зарядке: горит красный индикатор, указывая на неисправность.
- Ожидание начала / завершения отбора энергии: горит синий индикатор, указывая на то, что пистолет для отбора энергии присоединен, и система готова к питанию внешних потребителей.
- Отбор энергии: мигает синий индикатор, указывая на то, что идет отбор энергии.
- Освещение: горит белый индикатор, указывая на то, что зарядный пистолет не присоединен, крышка лючка порта для зарядки открыта и сеть находится в состоянии бодрствования. Индикатор загорается на 30 секунд при отсутствии наружного освещения.

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока

Порт для зарядки от источника переменного тока оборудован электронным замком, который из соображений безопасности не дает вставлять в порт или вынимать из него зарядный пистолет, находящийся под напряжением.

■ Запирание электронного замка

Используйте для зарядки автомобиля зарядную станцию переменного тока, которая отвечает требованиям национальных стандартов и рассчитана на ток 32 А. После установки в порт зарядного пистолета электронный замок автоматически запирает его, и начинается зарядка автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если после блокировки зарядного пистолета вам потребуется отсоединить его, сначала отоприте электронный замок. Не пытайтесь извлечь зарядный пистолет из порта силой — это может привести к повреждению электронного замка, зарядного пистолета и порта для зарядки.

■ Отпирание электронного замка

Отпереть электронный замок можно двумя способами.

1. Нажмите на пульте дистанционного управления кнопку запирания, а затем — кнопку отпирания, чтобы отпереть электронный замок. Аккуратно нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.
2. Второй способ не требует использования пульта дистанционного управления: возьмите зарядный пистолет рукой и нажмите кнопку на нем большим пальцем. Когда вы услышите звук отпирания электронного замка, сначала поднимите

большой палец, а затем снова быстро нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если зарядный пистолет не извлечь после отпирания электронного замка, электронный замок будет автоматически повторно заперт через несколько секунд.
- Если автомобиль находится в незапертом состоянии, а электронный замок — в запертом, необходимо закрыть двери и запереть автомобиль, прежде чем выполнять описанную выше операцию отпирания электронного замка.

Если вышеуказанный способ отпирания не сработал, можно осуществить аварийное отпирание путем прекращения подачи питания от зарядного устройства (например, можно нажать кнопку прекращения зарядки в интерфейсе приложения, отключить питание зарядной станции, нажать кнопку аварийного отключения на зарядной станции).

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока)



Если по какой-либо причине автоматическая разблокировка электронного замка порта для зарядки не срабатывает, пистолет для зарядки / отбора энергии можно разблокировать вручную с помощью троса разблокировки.

Шаг 1. Убедитесь, что зарядка / отбор энергии не выполняется (определить это можно по информации на панели приборов).

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките лоток.

Шаг 3. Потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать пистолет для зарядки / отбора энергии.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Пользоваться тросом аварийной разблокировки можно лишь в том случае, если не удается освободить зарядный пистолет или пистолет для отбора энергии из порта для зарядки обычным путем. Частое пользование тросом разблокировки может привести к его поломке или поломке порта для зарядки.
- Не пытайтесь освободить зарядный пистолет из порта для зарядки одновременно с натягиванием троса аварийной разблокировки. Сначала потяните за трос разблокировки и только после этого освобождайте зарядный пистолет из порта для зарядки. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Не выполняйте эту операцию во время зарядки автомобиля или если оголился любой кабель высокого напряжения оранжевого цвета. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если вы не знаете, как безопасно выполнить данную операцию, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера.

Меры предосторожности при зарядке

Меры предосторожности при зарядке во время дождя

1. При зарядке во время дождя следите за тем, чтобы влага не проникла в зарядное устройство.
2. Категорически запрещается выполнять зарядку на открытом воздухе в экстремальных погодных условиях, таких как сильный дождь, тайфун, град и т. д., когда не соблюдаются условия национальных электротехнических стандартов. Это может привести к невозможности выполнения зарядки и даже к повреждению автомобиля или зарядного устройства.
3. При необходимости зарядки во время дождя прежде всего убедитесь в отсутствии влаги внутри порта для зарядки. Не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки присутствует влага, так как это может привести к невозможности зарядки, а в отдельных случаях — к повреждению автомобиля или зарядного устройства.

Меры предосторожности, связанные с завершением зарядки

■ Завершение зарядки вручную

1. Прекратите зарядку и убедитесь, что электронный замок порта для зарядки разблокирован.
2. Возьмите зарядный пистолет и нажмите кнопку на нем для его разблокировки.
3. При зарядке от источника переменного тока не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет, если электронный замок заблокирован. Это может привести к повреждению порта для зарядки.
4. При зарядке от источника постоянного тока не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет до завершения зарядки. Это может привести к поражению электрическим током.
5. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
6. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или

посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

■ Автоматическое завершение зарядки

1. После завершения зарядки сначала выполните отпирание автомобиля, затем отсоедините зарядный пистолет.
2. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
3. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

Слишком низкая или слишком высокая температура тяговой аккумуляторной батареи влияет на ход зарядки

1. Если крышка порта для зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее принудительно и не пытайтесь силой отсоединить зарядный пистолет.
2. При зарядке в условиях низких температур система терморегулирования тяговой аккумуляторной батареи будет работать, но время зарядки увеличится, а потребляемая мощность по мере нагрева тяговой аккумуляторной батареи будет возрастать, что является нормальным явлением.
3. В регионах с холодным климатом рекомендуется осуществлять зарядку в отапливаемом помещении.
4. В регионах с холодным климатом рекомендуется приступать к зарядке сразу после поездки, пока тяговая аккумуляторная батарея еще теплая. Это обеспечит более эффективную зарядку.
5. В регионах с жарким климатом рекомендуется осуществлять зарядку в прохладном месте с хорошей вентиляцией. Избегайте зарядки под прямыми солнечными лучами и на открытом воздухе.

Меры предосторожности при зарядке

1. Запрещается использовать несертифицированные устройства.
2. Используйте только специальные устройства для электромобилей, отвечающие требованиям национальных стандартов.
3. Перед началом поездки убедитесь, что зарядное устройство отсоединено и что порт для зарядки закрыт.
4. Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства и порта для зарядки, снимать или ремонтировать их. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности и пожару.
5. После зарядки от внешнего источника вентилятор радиатора и компрессор кондиционера могут автоматически включиться и работать для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что является нормальным явлением.
6. Категорически запрещается выполнять работы мокрыми руками или прикасаться к металлическим деталям зарядного устройства или зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
7. Зарядка должна осуществляться в относительно безопасных условиях (в отсутствии опасных химических веществ, источников огня, тепла, искр, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ).

8. Во избежание повреждения автомобиля не трясите зарядный пистолет во время зарядки, так как это может привести к повреждению порта для зарядки автомобиля. Во время зарядки запрещается выполнять ремонтные работы на автомобиле.
9. Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по зарядке, а также прикасаться к оборудованию для зарядки и пользоваться им. Зарядный пистолет представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе зарядки.
10. Если во время зарядки вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите зарядку и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
11. Если вы пользуйтесь такими медицинскими устройствами, как имплантированный кардиоваскулярный дефибриллятор, уточните у его производителя, может ли нахождение в автомобиле повлиять на нормальную работу данного устройства. Это позволит избежать сбоев в работе устройства и получения травм.

Устройство для отбора энергии

Функция внешней разрядки использует автомобили на новой энергии в качестве источника питания. С помощью внешнего разрядного устройства он может получать питание и разряжаться внешне, отвечая требованиям к напряжению обычных бытовых приборов. Его можно использовать для кемпинга, барбекю, приготовления пищи и других сценариев на открытом воздухе, удовлетворяя ваши потребности в электроэнергии на открытом воздухе.


OMT1E-4340

Когда автомобиль находится в состоянии READY, включите внешняя разрядка на экране новой энергии. Перед отсоединением разрядного пистолета необходимо выключить внешнюю разрядку.

ПРОЧИТАЙТЕ

Внешние разрядные устройства должны быть приобретены самостоятельно. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Устройство для отбора энергии

Проверка перед подключением устройства для отбора энергии

■ При наличии любого из перечисленных ниже условий подключение устройства для отбора энергии запрещено, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Питание внешних потребителей запрещено, если в пистолете для отбора энергии имеется люфт.

2. Убедитесь, что в порте для зарядки от источника переменного тока отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что устройство для отбора энергии исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

Питание внешних потребителей

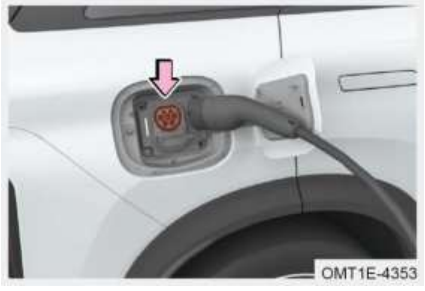

OMT1E-4352

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Убедитесь, что уровень топлива в баке автомобиля и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточны. Включите (ON) функцию «External Discharge» (Разрядное устройство) на экране системы New Energy (режим питания при этом может быть выбран любой). Выключите режим охраны.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.

Шаг 4. Снимите защитные крышки порта для зарядки от источника переменного тока и пистолета для отбора энергии. Вставьте пистолет для отбора энергии в порт для зарядки до легкого щелчка.


OMT1E-4353

Шаг 5. Нажмите кнопку включения на блоке розеток и убедитесь, что загорелся красный индикатор, указывающий на успешное подключение внешнего устройства. Начнется отбор энергии из тяговой аккумуляторной батареи, и на дисплее автомобиля отобразится информация о ходе ее разряда.

Шаг 6. После завершения пользования внешними потребителями отсоедините их от блока розеток. Когда автомобиль перейдет в режим готовности (READY), выключите (OFF) функцию «External Discharge» (Разрядное устройство) на экране системы New Energy. Нажмите и держите верхнюю кнопку на разрядном пистолете, чтобы извлечь его из порта для зарядки от источника переменного тока.

Индикатор разряда



Индикаторная полоска расположена под лючком порта для зарядки.

Горит белым: лючок порта для зарядки открыт, пистолет для отбора энергии в порт не вставлен.

Горит красным: неисправность.

Мигает синим: идет отбор энергии.

Горит синим: ожидание отбора энергии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда в порт вставлен пистолет для зарядки от источника постоянного тока, функция отбора энергии недоступна.
- Перед подключением внешнего устройства убедитесь, что уровень топлива в баке автомобиля и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточны. В противном случае функция питания внешних потребителей может не работать.
- В процессе питания внешних потребителей общий объем потребленной энергии не может превышать 3,3 кВт. После этого функция отбора энергии становится недоступной.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи в результате питания внешних потребителей опустится до определенного уровня, для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автоматически будет запущен ДВС. Это нормальное явление.
- Если при выключенном питании автомобиля к нему подключены внешние потребители, которые при этом не расходуют энергию, статический расход энергии автомобилем увеличивается. Рекомендуется отсоединить пистолет для отбора энергии, если вы не намерены подключать к автомобилю внешние потребители.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Храните устройство для отбора энергии в прохладном и сухом месте, когда не пользуетесь им.
- Оберегайте устройство для отбора энергии от падений, не наступайте на него ногой и не наезжайте на него колесом автомобиля.
- Запрещено замыкать контакты порта для зарядки или блока розеток в процессе отбора энергии.
- При извлечении пистолета для отбора энергии не тяните его за кабель. Обращайтесь с пистолетом для отбора энергии бережно.
- Во время питания внешних потребителей не кладите их в багажное отделение, под переднюю часть автомобиля или рядом с колесами.
- Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Запрещается использовать устройство для отбора энергии при любых его повреждениях, таких как неисправность контактов, обрыв, износ кабеля, неплотное соединение, обнажение металлических деталей и т. д.

Меры предосторожности при отборе энергии

1. Перед использованием устройства для при отбора энергии убедитесь, что штекер внешнего потребителя соответствует всем необходимым требованиям.
2. Запрещено замыкать контакты порта для зарядки или блока розеток в процессе отбора энергии.
3. Во время пользования внешними потребителями не тяните и не пережимайте их кабель.
4. Пистолет для отбора энергии и блок розеток должны быть закрыты защитными крышками, когда вы не пользуетесь ими.
5. Не пользуйтесь блоком розеток, если он поврежден, неисправен, имеет следы коррозии или плохой контакт.
6. Если наконечник пистолета влажный или загрязнен, сначала протрите и очистите его, прежде чем пользоваться им.
7. Перед использованием пистолета для отбора энергии убедитесь в исправности пистолета, кабеля и блока розеток.

Меры предосторожности при отборе энергии

1. Запрещается использовать несертифицированные устройства.
2. Используйте только специальные устройства для электромобилей, отвечающие требованиям национальных стандартов.
3. Перед началом поездки убедитесь, что пистолет для отбора энергии отсоединен и что порт для зарядки закрыт.
4. Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства и порта для зарядки, снимать или ремонтировать их. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности и пожару.
5. После отбора энергии вентилятор радиатора и компрессор кондиционера могут автоматически включиться и работать для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что является нормальным явлением.

6. Категорически запрещается выполнять работы мокрыми руками или прикасаться к металлическим деталям зарядного устройства или зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
7. Отбор энергии должен осуществляться в относительно безопасных условиях (в отсутствии опасных химических веществ, источников огня, тепла, искр, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ).
8. Во избежание повреждения автомобиля не трясите пистолет во время отбора энергии, так как это может привести к повреждению порта для зарядки автомобиля. Во время отбора энергии запрещается выполнять ремонтные работы на автомобиле.
9. Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по отбору энергии, а также прикасаться к устройству для отбора энергии и пользоваться им. Пистолет для отбора энергии представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе отбора энергии.
10. Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС 256

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 259

Светоотражающий жилет 260

Знак аварийной остановки 260

Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 261

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Спущенная шина (тип A) (модификация с герметиком для ремонта шины) 262

Спущенная шина (тип B) (при наличии) 264

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля (замена поврежденного колеса) 267

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 272

Действия при разряде аккумуляторной батареи 273

Если двигатель не запускается 276

6-4. Буксировка

Буксировочный крюк (при наличии) 277

Меры предосторожности при буксировке 278

Буксировка вашего автомобиля (тип A) 279

Буксировка автомобиля (тип B) 280

Установка буксирной проушины 282

Буксировка неисправного автомобиля 283

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 284

Проверка предохранителей 286

Замена предохранителей 286

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС



Система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных опе- ративных служб. Предназначена для ав- томатического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова опе- ратора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, време- ни и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором посредством сотовых сетей (GSM).



Динамик системы ЭРА – ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS». С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА – ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ
В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру.

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации



В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация также включается, если при скорости движения автомобиля 50 км/ч и выше система ABS отрабатывает полный цикл.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии педали тормоза в экстренной ситуации при средней или высокой скорости движения фонари аварийной световой сигнализации и соответствующие индикаторы на панели приборов мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

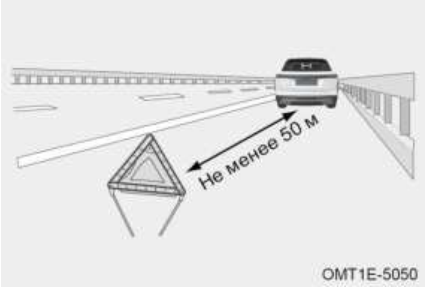
Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки



Для крепления знака аварийной остановки предусмотрено место на панели двери багажного отделения. Чтобы снять знак аварийной остановки, поверните фиксатор против часовой стрелки.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.



На обычной дороге знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

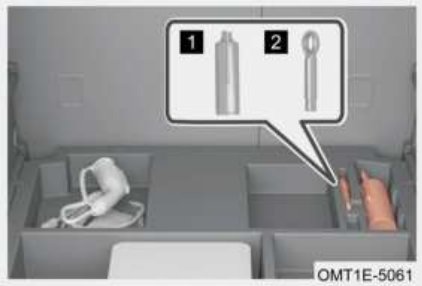
На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

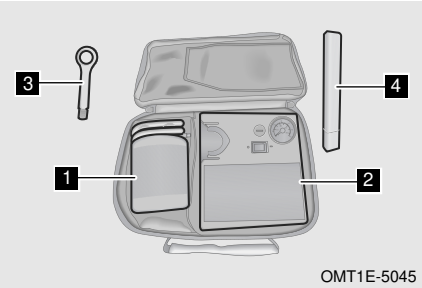
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4 Рукоятка домкрата



1 Баллон с герметиком для ремонта шины
2 Буксирная проушина



1 Жидкость для ремонта шин
2 Инфляционный насос
3 Буксировочный крюк
4 Предупреждающий треугольник

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиль может быть укомплектован шинным манометром, огнетушителем и аптечкой первой помощи.

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Спущенная шина (тип A) (модификация с герметиком для ремонта шины)

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к использованию баллона с герметиком для ремонта шины.

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

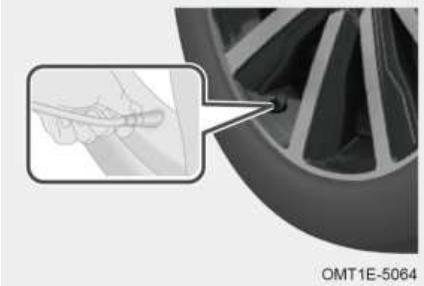
2. Использование баллона с герметиком для ремонта шины.



Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте баллон с герметиком для ремонта шины.



Шаг 2. Перед использованием хорошо встряхните баллон с герметиком, а затем снимите защитную ленту с клапана.



Шаг 3. Наверните штуцер клапана баллона с герметиком на вентиль шины.



Шаг 4. Поверните красный клапан по часовой стрелке и поднимите баллон с герметиком вверх дном, чтобы начать ремонт шины.



Шаг 5. После ремонта шины с помощью герметика закройте клапан поворотом против часовой стрелки и отсоедините штуцер клапана баллона от вентиля шины. Незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км для завершения ремонта шины. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

Примечание: Шина после ремонта с помощью герметика способна выдержать непрерывную поездку протяженностью 500 км и более. Первые 10 км поездки не превышайте скорость движения 80 км/ч. После этого автомобиль можно вести с обычной скоростью. Рекомендуется при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием баллона с герметиком для ремонта шины проверьте срок годности, указанный на баллоне, и убедитесь, что он не истек.
- Емкости баллона с герметиком достаточно для ремонта только одной шины. Дополнительные баллоны можно приобрести на сервисной станции официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Избегайте попадания герметика на кожу или в глаза. Храните баллон с герметиком в недоступном для детей месте.
- Если вы продолжите движение на автомобиле с проколом шины и утечкой воздуха, шина может лопнуть, что представляет опасность для водителя и пассажиров.
- Баллон с герметиком следует использовать только для ремонта проколов в районе протектора. Не пытайтесь отремонтировать с помощью герметика повреждения плеч, боковины или вентиля шины.
- Если перед ремонтом потребовалось извлечение из шины предмета, вызвавшего прокол, перед применением герметика установите автомобиль так, чтобы место прокола было обращено вниз, к дороге.
- Если во время использования герметик попал на шину или на колесный диск, смойте следы герметика чистой водой или вытрите их тканью. Если герметик попал вам в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вам необходимо использовать герметик для ремонта шины при температуре окружающего воздуха от –40 °C до 0 °C, сначала нагрейте баллон с герметиком до температуры 0 °C или выше с помощью отопителя автомобиля. Это повысит эффективность заполнения шины герметиком.
- Герметик эффективно устраняет проколы диаметром до 6 мм, при условии что предмет, вызвавший прокол, можно извлечь из шины. Если диаметр прокола превышает 6 мм, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Сразу же после ремонта шины с помощью герметика выполните на автомобиле поездку протяженностью 10 км или более. Избегайте остановок во время этой поездки. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.
- Температура хранения герметика для ремонта шины составляет от –40 °C до 70 °C. Запрещается хранить баллон с герметиком в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, или подносить к баллону открытое пламя. Храните баллон в ящике для инструментов в соответствии с необходимыми требованиями, но не в салоне автомобиля.

Спущенная шина (тип B) (при наличии)

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если вы продолжаете управлять автомобилем в случае прокола шины и утечки воздуха, шина может легко лопнуть, что поставит под угрозу личную безопасность.
- Избегайте попадания жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза и храните ее в недоступном месте для детей.

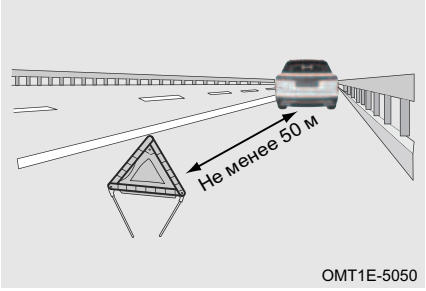
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед использованием жидкости для ремонта шин проверьте срок годности, указанный на бачке с жидкостью для ремонта шин, чтобы убедиться, что она используется в течение срока годности.
- При ширине прокола шины менее 6 мм рекомендуется удалить предмет прокола и отремонтировать шину; Если ширина прокола больше 6 мм или шина серьезно повреждена, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для своевременной замены шины. Не продолжайте движение.
- Если предмет прокола не будет удален во время ремонта шины, шина будет издавать ненормальный шум во время движения после ремонта, что может привести к утечке воздуха во время движения на большие расстояния.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При ремонте шины, пожалуйста, старайтесь расположить место прокола как можно ближе к верхней части шины.
- Жидкость для ремонта шин может восстанавливать только область протектора шины.

Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной дороге и переключитесь на P от дороги с интенсивным движением, затем наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки. Включите аварийную сигнализацию, используйте жидкость для ремонта шин и насос для накачки из запасных инструментов для ремонта шины:



OMT1E-5050

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и разместите знак аварийной остановки на место.

Шаг 2: Откройте крышку запасного инструмента в багажном отделении и достаньте чан с жидкостью для ремонта шин и насос для накачки.

Шаг 3: Наклейте знак ограничения скорости на чан с жидкостью для ремонта шин на рулевом колесе, чтобы напомнить вам, что во время движения не должна превышать 80 км/ч.

Шаг 4: Подсоедините чан с жидкостью для ремонта шин к колесу, снимите пылезащитную крышку ниппеля шины, и подсоедините заправочный патрубок на чане жидкости для ремонта шин к ниппелю шины; Выньте надувной патрубок со стороны насоса для накачки, подсоедините его к соединению воздушной трубки на чане с жидкостью для ремонта шин. Затем переверните чан с жидкостью для ремонта шин и установите его в положение зажима сбоку от насоса для накачки.

Шаг 5: Выньте вилку источника питания насоса для накачки и подсоедините его к источнику питания 12 В.

Шаг 6: Убедитесь, что автомобиль включен, включите переключатель источника питания насоса для накачки, чтобы залить в шину жидкость для ремонта шин, и следите за манометр во время ремонта шин. Когда указатель давления в шинах будет не менее 2,2 бар (в течение примерно 5 ~ 10 минут), выключите источник питания насоса для накачки, и отсоедините соединение между насосом для накачки и источником питания автомобиля.

Шаг 7: Отсоедините соединение между трубкой для накачивания и ниппелем шины, и сохраните все детали.

Шаг 8: Двигайтесь на автомобиле 3 ~ 10 км со скоростью не более 80 км/ч (- примерно 5 ~ 10 минут), чтобы жидкость для ремонта шин равномерно распределилась внутри шины и затвердела.

Шаг 9: Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и разместите знак аварийной остановки, затем проверьте текущее давление в шинах, определенное системой контроля давления в шинах, на мультимедийном дисплее. Если давление в шинах не менее 2,2 бар, продолжайте движение; Если давление в шине недостаточное, накачайте шину с помощью насоса для накачки, убедившись, что давление в шине не ниже 2,2 бар. После движения со скоростью 3 ~ 10 км/ч (- примерно 5 ~ 10 минут) со скоростью не более 80 км/ч проверьте давление в шинах; если давление в шинах меньше 2,2 бар, это указывает на то, что шина была серьезно повреждена или отремонтирована неудачно. В это время, пожалуйста, безопасно остановите автомобиль и вызовите службу спасения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не работайте непрерывно более 10 минут каждый раз.
- Если время накачивания превышает 10 минут, а давление накачивания в шинах по-прежнему не достигает 2,0 - 2,5 бар, пожалуйста, немедленно прекратите ремонт и быстро обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для получения помощи.
- После ремонта шины медленно отвинтите соединительную трубку, поскольку давление жидкости для ремонта шин может привести к разливу остатков жидкости для ремонта шин. Если жидкость для ремонта шин пролилась, очистите ее водой. Жидкость для ремонта шин не наносит вреда человеческому организму.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Это устройство используется только для ремонта шин в аварийных случаях. Если шина отремонтирована успешно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для ремонта шин; избегайте резкого ускорения, аварийного торможения и резких поворотов после использования жидкости для ремонта шин, расстояние движения не должно превышать 10 км, а скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Если повреждение не подлежит устранению, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для получения помощи.
- Если шина лопнула, припаркуйте автомобиль как можно дальше от движения, включите лампу аварийной сигнализации и при необходимости разместите знак аварийной остановки. Пожалуйста, обратите внимание на соблюдение соответствующих правил.
- Если вырез шины превышает 6 мм, давление накачивания в шинах слишком низкое или давление в шинах равно 0, непрерывное движение приведет к повреждению шины и колеса, что значительно снизит безопасность вождения автомобиля - существует опасность! Пожалуйста, прекратите движение и немедленно обратитесь на ближайший авторизованную станцию технического обслуживания.
- Не удаляйте посторонние предметы (шурупы, железные гвозди и т. д.), проколотые в шине. Когда температура наружного воздуха превышает -30℃, функция жидкости для ремонта шин работает нормально.
- Насос для накачивания не должен работать непрерывно более 10 минут, в противном это может привести к перегреву! Насос для накачивания следует охладить в течение нескольких минут перед повторным использованием. Насос для накачивания и шланг насоса для накачивания могут быть очень горячими при накачивании.
- Жидкость для ремонта шин следует хранить в недоступном месте для детей.
- При ремонте шины, пожалуйста, сообщите оператору, чтобы он был осторожен и не допускал вытекания жидкости для ремонта шин, оставшейся в шине во время демонтажа шины. Если это неизбежно, очистите оборудование для демонтажа шины водой и тканью.
- Жидкость для ремонта шин, оставшаяся в шине, не вызовет коррозионного повреждения шины и ступицы колеса, очистите жидкость для ремонта шин в шине непосредственно водой.

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля (замена поврежденного колеса)

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

   Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

   Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Процедура замены колеса одинакова и для полноразмерного, и для малоразмерного запасного колеса.

2. Достаньте запасное колесо.



Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения и поднимите ковровое покрытие багажного отделения.



Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

3. Снимите поврежденное колесо.



Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса



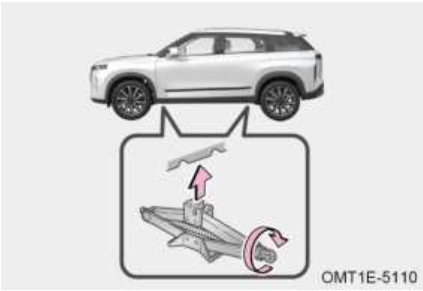
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отворачивая колесные болты баллонным ключом, будьте осторожны: не уроните их. В противном случае болты могут получить повреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.



Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

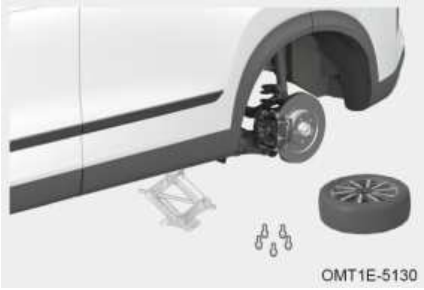
Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

⚠ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.



Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.



Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

⚠ВНИМАНИЕ

Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.



Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

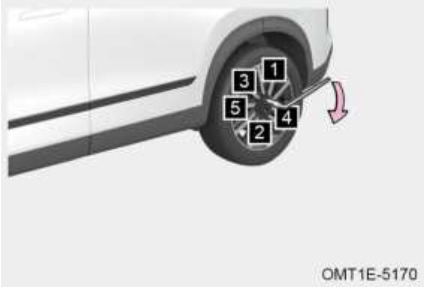


Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.



Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру два или три раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Запрещается двигаться с высокой скоростью с установленным на автомобиле малоразмерным запасным колесом. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 110 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- После установки малоразмерного запасного колеса дорожный просвет автомобиля уменьшается. Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для экстренных ситуаций и должно использоваться исключительно на кратковременной основе. Запрещается использование малоразмерного запасного колеса для поездок большой протяженности или в течение длительного времени.
- Помните, что малоразмерное запасное колесо, которым укомплектован ваш автомобиль, специально разработано для него. Не устанавливайте его на другие автомобили.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.
- При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- Избегайте резких ускорений, резких операций рулевым колесом, резких торможений и переключения передач, приводящего к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора «» на панели приборов, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

Шаг 6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он соответствует норме, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

Установите переключатель режимов питания в положение OFF на несколько минут, затем переведите его в положение ON и проверьте, перешел ли автомобиль в состояние готовности (READY). Если после нескольких попыток автомобиль так и не перешел в состояние готовности, установите переключатель режимов питания в положение OFF и осмотрите клеммы аккумуляторной батареи на предмет хорошей затяжки и отсутствия окислов. Затем переведите переключатель режимов питания в положение ON, включите фары и звуковой сигнал. Если фары горят более тускло, чем обычно, а звуковой сигнал звучит тише, чем обычно, это указывает на то, что аккумуляторная батарея разряжена. Установите переключатель режимов питания в положение ON и после попытки осуществить пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи проверьте, перешел ли автомобиль в состояние готовности (READY). Если этого не произошло даже после присоединения внешней аккумуляторной батареи, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.



Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску автомобиля от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

Замена аккумуляторной батареи



Шаг 1. Нажмите кнопку « POWER OFF » на центре управления для перевода автомобиля в режим отключения питания.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, сложите ковровое покрытие багажного отделения, извлеките лоток и отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

6-4. Буксировка

Буксировочный крюк (при наличии)

При буксировке прицепа используйте подходящий буксировочный крюк. Рекомендуется использовать оригинальный буксировочный крюк. Для обеспечения плавной буксировки следует использовать оригинальное отверстие, просверленное производителем автомобиля. Для получения более подробной информации обратитесь к профессиональному техническому персоналу.

Монтажная точка буксировочного крюка


OMT1E-5201

Вертикальная нагрузка: максимум 75 кг.

Горизонтальная тяга 750 кг.

ПРОЧИТАЙТЕ

При буксировке не используйте следующие системы безопасности (эти системы могут автоматически выключаться, если используется оригинальный буксировочный крюк):

- Система мониторинга слепых зон (BSM)
- Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)
- Система помощи при парковке (сзади)

Для получения подробной информации о процессе установки проконсультируйтесь с авторизованной станции технического обслуживания.

Буксировочный крюк может использоваться для буксировки автомобиля, который не пригоден для движения по дороге.

ВНИМАНИЕ

Повреждения, вызванные буксировкой прицепа, не покрываются гарантией.

ОПАСНОСТЬ

При буксировке необходимо использовать оригинальный буксировочный крюк. Не пытайтесь использовать другие типы буксировочных крюков.

Меры предосторожности при буксировке

Меры предосторожности при вождении на длинных и крутых спусках

- Во время вождения с допустимой максимальной нагрузкой заранее снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу перед въездом на длинный спуск.
- Несвоевременное переключение на более низкую передачу может привести к частому торможению и перегреву, что снизит эффективность торможения.

Предотвращение перегрева двигателя и коробки передач

- Во время вождения в горных районах и буксировки тяжелых грузов двигатель, электродвигатель или коробка передач могут перегреться.
- В случае перегрева немедленно остановитесь в безопасном месте и держите двигатель на холостом ходу до полного охлаждения.
- После охлаждения, перед вождением по другому длинному склону, переключитесь обратно на более низкую передачу, держите скорость автомобиля в пределах примерно 50 км/ч, чтобы избежать повторного перегрева.
- Во время вождения по склону с уклоном более 6% внимательно следите за индикатором предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости на комбинации приборов; если индикатор предупреждения загорается, остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю остыть на холостом ходу; когда двигатель достаточно остынет, продолжайте движение.

Технические спецификации буксировки

- Перед буксировкой тщательно проверьте общий вес прицепа и буксировочного устройства (буксировочного крюка и соединительного шара), чтобы убедиться, что их суммарный вес не превышает максимальный вес буксировки, указанный производителем автомобиля; также проверьте нагрузку на ось прицепа и опорную нагрузку на точку буксировки, которые должны контролироваться в пределах допустимого диапазона, установленного для автомобиля. Соблюдение

весовых ограничений является основным условием безопасной буксировки, и буксировка с перегрузкой строго запрещена.

- Когда вес прицепа превышает общий вес прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, при буксировке следует использовать положение D, что позволяет снизить нагрев коробки передач и продлить ее срок службы.
- При буксировке скорость автомобиля обычно ниже, чем в нормальном транспортном потоке. При движении вверх по склону используйте выделенную полосу движения.
- Скорость движения следует выбирать с учетом требований по ограничению скорости, уклона дороги и веса прицепа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Модели PHEV необходимо заранее полностью зарядить, чтобы обеспечить заряд тяговой батареи ≥ 60%, обеспечить достаточный запас энергии во время буксировки и избежать таких проблем, как прерывание питания, принудительный запуск двигателя и перегрузка из-за недостаточной энергии; Запустите автомобиль перед буксировкой, проверьте, что функция переключения гибридной системы работает нормально, и обеспечьте плавное переключение между топливом и электричеством.
- Проверьте давление в шинах буксирующего автомобиля и прицепа (в соответствии с спецификациями на шильдике автомобиля) и износ шин, убедившись в отсутствии выпуклостей, трещин или других повреждений; Проверьте уровень охлаждающей жидкости и тормозной жидкости в системе охлаждения буксирующего автомобиля, они должны находиться в пределах указанных диапазонов и не иметь утечек.

Меры предосторожности при парковке на склоне с прицепом

Парковка на склоне с прицепом, как правило, не допускается.

Если парковка необходима, выполните следующие шаги:

1. После того, как автомобиль полностью остановился, поверните рулевое колесо в сторону обочины (справа), находясь на спуске, и в сторону обочины (слева), находясь на подъеме;
2. Переключитесь на P (парковочная передача);
3. Примените стояночный тормоз и выключите двигатель;
4. Используйте колесные упоры, чтобы зафиксировать колеса на стороне долины прицепа.

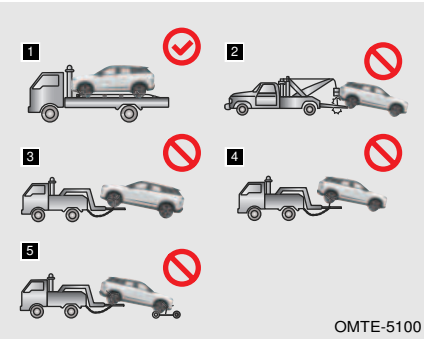
Буксировка вашего автомобиля (тип A)

Если требуется буксировка вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в специализированную службу помощи на дорогах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки, не покрываются гарантией.
- При буксировке автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Запрещена буксировка вашего автомобиля другим транспортным средством только посредством троса или металлической цепи.

Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор **1**.

Меры предосторожности при буксировке:

- Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки **2** **3** **4** **5**, показанные на соответствующих рисунках.
- Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно быть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается перемещать неисправный автомобиль вильчатым погрузчиком.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.

Буксировка автомобиля (тип B)

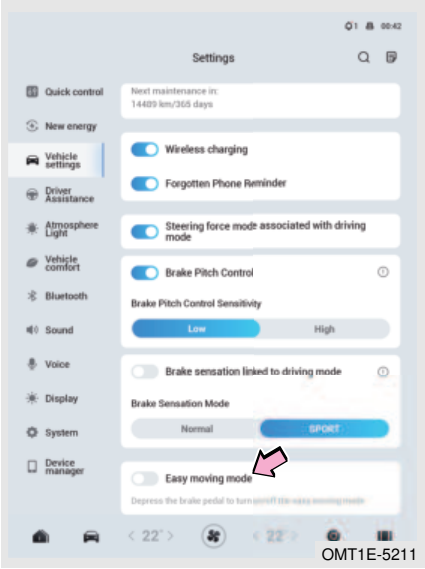
Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Перед буксировкой автомобиля, отпустите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N.

⚠ ОПАСНОСТЬ

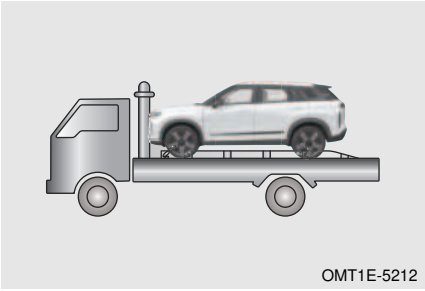
- Повреждения, вызванные транспортировкой, не покрываются гарантией.
- Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Не буксируйте автомобиль только с помощью тросов или цепей другими автомобилями.

Правильные методы буксировки



OMT1E-5211

Когда автомобиль вышел из строя и его необходимо буксировать, войдите в систему через информационно-развлекательную систему — Центр автомобиля — Настройки автомобиля, затем включите режим легкого перемещения.


OMT1E-5212

Выбор бортового грузовика является оптимальным способом буксировки. Это связано с тем, что наличие только одного переднего или одного заднего колеса автомобиля на земле может привести к повреждению компонентов высокого напряжения.

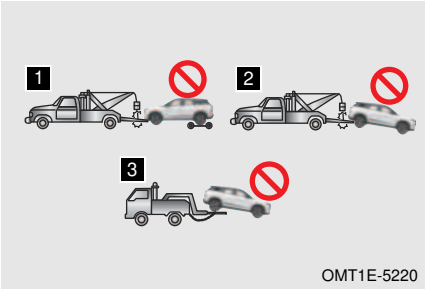
⚠ ВНИМАНИЕ

- Режим тяги можно активировать/деактивировать только нажатием педали тормоза;
- Когда режим тяги активен, автомобиль может скатиться после выключения питания, поэтому обратите внимание на условия парковки;
- Чтобы перезапустить автомобиль, необходимо переключить коробку передач в положение «Парковка» (P) или активировать EPB (электронный стояночный тормоз) через главный дисплей; в противном случае питание высокого напряжения не будет включено.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед активацией режима тяги убедитесь, что автомобиль недвижится. Невыполнение этого требования может привести к серьезным авариям, повлекшим за собой тяжелые травмы или даже смерть.
- После активации режима тяги отбуксируйте автомобиль и поместите его на бортовой грузовик. Переключите коробку передач в положение «Парковка» и задействуйте стояночный тормоз. Невыполнение этого требования может привести к серьезным авариям, повлекшим за собой тяжелые травмы или даже смерть.

Неправильные методы буксировки



1 Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.

2 Буксировка с помощью строповой подвески грузовика сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

3 Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

⚠ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью грузового стропа во избежание повреждения кузова.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Когда автомобиль втягивается на платформу аварийно-спасательного автомобиля, за прицепом не должно быть людей или предметов, в противном случае это может привести к травмам или смерти.
- Автомобиль можно отбуксировать с места происшествия только в том случае, если это не представляет угрозы безопасности. Если тяговой батарейный блок автомобиля имеет деформации, утечки, дым и т. д., сначала необходимо устранить угрозу безопасности.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

6-5. Предохранители

Блок предохранителей

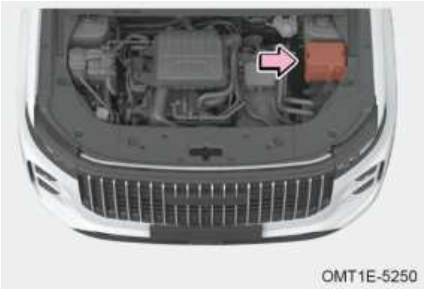
Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » на центре управления для перевода автомобиля в режим отключения питания.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, сложите ковровое покрытие багажного отделения, извлеките лоток и отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).



Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » на центре управления для перевода автомобиля в режим отключения питания.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, сложите ковровое покрытие багажного отделения, извлеките лоток и отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).



Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » на центре управления для перевода автомобиля в режим отключения питания.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, сложите ковровое покрытие багажного отделения, извлеките лоток и отсоедините «отрицательный» кабель аккумуляторной батареи (12 В).



Шаг 3. Проверьте предохранители по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока. Для извлечения предположительно неисправного предохранителя используйте специальный пинцет.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не можете определить, перегорел ли предохранитель, замените его на заведомо исправный предохранитель такого же номинала. Номинал предохранителя указан на схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у заменяемого предохранителя. Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 290

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 290

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 291

Проверка исправности автомобиля 291

7-2. Текущие работы

Текущие работы 292

Проверка уровня моторного масла 293

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 294

Проверка уровня тормозной жидкости..... 294

Проверка уровня охлаждающей жидкости 295

Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 296

Проверка шин..... 296

Предотвращение образования плоских пятен на шинах..... 298

Перестановка колес..... 299

Проверка аккумуляторной батареи 299

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 299

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 300

Проверка щеток очистителя 300

Мойка под высоким давлением 301

Обслуживание и уход за лаковой поверхностью..... 302

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 304

Регламент технического обслуживания..... 305

Технические данные 313

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Мы являемся единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Специалисты официального дилера являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она содержит важную информацию.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) возможно с помощью многофункционального диагностического сканера, предназначенного для поиска и устранения неисправностей.

Запрещается присоединять к диагностическому разъему какие-либо приборы, помимо диагностического сканера. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода из строя электронного оборудования и аккумуляторной батареи.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки не запускайте автомобиль.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

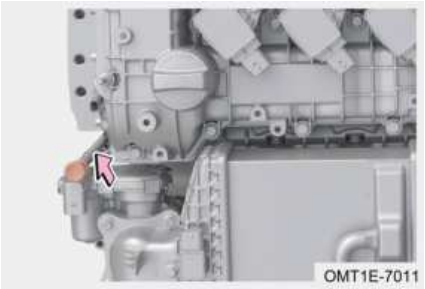
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла



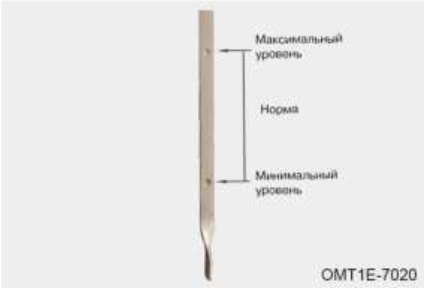
Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

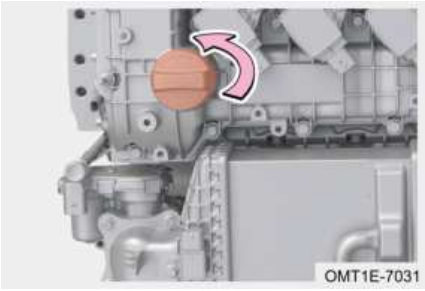
Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать некоторое время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только рекомендованное моторное масло. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- В регионах с холодным климатом используйте в качестве охлаждающей жидкости неразбавленный антифриз.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка шин



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.

3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

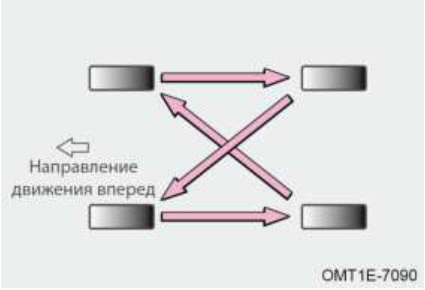
Предотвращение образования плоских пятен на шинах

Если автомобиль простоял в условиях высокой температуры в течение длительного времени, место соприкосновения между шинами и поверхностью земли будет слегка деформировано, что называется "плоская пятена", и это нормально. Но оно приводит к вибрации кузова и рулевого колеса во время движения. С увеличением пробега шины нагреваются и возвращаются в исходное состояние, и вибрация постепенно исчезает.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии в течение длительного времени, плоскую пятену шины можно свести к минимуму следующими способами:

1. Управление давлением в шинах: При парковке отрегулируйте давление в шинах до (3,2 ± 0,2) бар, чтобы уменьшить деформацию шин при контакте с землей, и проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц; перед поездкой давление в шинах необходимо восстановить до нормального рекомендуемого значения для обеспечения безопасности вождения.
2. Регулярное движение: Рекомендуется управлять автомобиль раз в 2 недели с интервалом менее 30 дней и каждый раз ездить более 15 минут, чтобы шины равномерно изнашивались при движении.
3. Долгосрочная парковка: Если парковка длится более 2 месяцев, рекомендуется использовать домкраты для подъема кузова, чтобы шины полностью оторвались от земли и не испытывали постоянного давления.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (- оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На одних модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту PM2.5.
- На других модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95. Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее панели приборов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Мойка под высоким давлением

При мойке автомобиля с помощью водяного пистолета под высоким давлением соблюдайте следующие инструкции по эксплуатации:

- Не используйте «мойку под высоким давлением» для очистки автомобиля.
- Перед мойкой автомобиля проверьте, что двери и окна автомобиля закрыты правильно.
- При очистке автомобиля не направляйте водяной пистолет на нижний разъем автомобиля для промывки.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы шасси автомобиля (- особенно на разъем, соединяющий оранжевый жгут проводов высокого напряжения) для промывки.
- Не используйте сопло для прямой или косвенной промывки переднего отсека. Водяной поток под высоким давлением может повредить электрооборудование в переднем отсеке или привести к неправильной работе некоторых компонентов.
- Никогда не используйте мойку под высоким давлением или вращающееся сопло. Ни при каких обстоятельствах не очищайте шины с помощью мойки под высоким давлением, так как повреждения могут возникнуть даже при большем расстоянии распыления и коротком времени применения.
- Избегайте очистки датчиков с помощью мойки под высоким давлением или паровой мойки, чтобы не повредить датчики. При очистке автомобиля промывайте поверхности радаров и камер слабым потоком воды в течение

короткого времени и всегда соблюдайте рекомендуемое минимальное расстояние.

- Обязательно очищайте автомобиль в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации мойки под высоким давлением. В частности, соблюдайте достаточное расстояние между струей и мягкими материалами (такими как резиновые шланги или звукоизоляционные материалы) с точки зрения давления и расстояния распыления. При использовании мойки под давлением сопло должно находиться на расстоянии не менее 50 см от поверхности кузова автомобиля. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на одну и ту же область непрерывно. Попадание воды под высоким давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.

Обслуживание и уход за лаковой поверхностью

Регулярное обслуживание способствует сохранению стоимости автомобиля. При чистке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если автомобиль долго не мылся и слишком грязный, пожалуйста, предварительно очистите его перед въездом в мойку.
- Не используйте сильнодействующие мыла, химические чистящие средства или горячую воду для мытья автомобиля, не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при горячем теле.
- Регулярно очищайте автомобиль, так как грязь, пыль, насекомые и смоляные пятна, прилипшие к лаковой поверхности, могут повредить его поверхность.
- Не используйте грубые губки или агрессивные чистящие средства для очистки автомобиля, чтобы не повредить лаковую поверхность.
- При очистке автомобиля зимой рекомендуется использовать теплую воду, чтобы предотвратить замерзание кузова и тем самым снизить риск повреждения лаковой поверхности автомобиля при ополаскивании или вытирании.
- Автомобиль можно очистить в устройстве для автоматической мойки автомобилей, но конструкция, тип фильтра, моющего средства и средства для ухода за автомобилем могут повлиять на лаковой поверхности кузова автомобиля. Если после очистки автомобиля поверхность краски кузова автомобиля выглядит тусклой или даже поцарапанной, об этом следует немедленно сообщить оператору мойки автомобиля, при необходимости, заменить устройство мойки автомобиля.

Обслуживание и уход за матовой краской (при наличии)

- Если автомобиль долго не мылся и на нем есть серьезные загрязнения, пожалуйста, предварительно очистите его перед въездом в мойку.
- Используйте устройство для автоматической мойки автомобилей, но не используйте устройство для автоматической мойки автомобилей с щетками. Рекомендуемый способ мытья автомобиля — очистка вручную с помощью мягкой губки, нейтрального моющего средства и большого количества чистой воды.
- Избегайте попадания смолы или жира на лакокрасочную пленку, иначе останутся следы. Пятна от смолы можно удалить с помощью средства для удаления смолы.
- При чистке кузова автомобиля, независимо от того, какой очиститель выбран и сочетается ли он с мягкой губкой или мягкой тканью, запрещается давить на лаковую поверхность или тереть ее. Правильный способ заключается в сочетании аккуратного ополаскивания и бережного протирания.
- Пожалуйста, как можно скорее удалите загрязнения, такие как птичий помет, сок деревьев, металлические частицы или мелких насекомых с лаковой поверхностью. Его можно размягчить водой или аккуратно смыть с помощью

оборудования высокого давления. Если экскременты прочно прилипли к кузову автомобиля, сначала распылите средство от насекомых, а затем очистите его.

⚠ВНИМАНИЕ

- Матовый кузов запрещается чистить валиками с щетками или грубой тряпкой.
- Не используйте чистящую ткань или губку с пятнами или частицами для протирания кузова автомобиля, чтобы избежать появления царапин на лакокрасочной пленке.
- Пожалуйста, не очищайте автомобиль слишком часто в течение длительного времени, иначе это приведет к аномальному блеску или неровностям лаковой поверхности. Избегайте чистки автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте средства для очистки краски, абразивные или полирующие средства (такие как воск для сохранения блеска) для обработки лакокрасочной пленки, чтобы избежать повреждения лакокрасочной пленки.
- Если на лакокрасочную пленку случайно попал воск, немедленно сотрите его с помощью средства для удаления силикона. Будьте осторожны при работе и не прилагайте слишком больших усилий.
- При чистке кузова автомобиля, если применять неправомерное давление или трение, матовая текстура лаковой поверхности может измениться, что приведет к неравномерному блеску кузова автомобиля.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

*Тип A: Карта технического обслуживания для первых 10 000 км (Общий пробег) (в течение первых 12 месяцев с приобретения автомобиля)				
*Тип B: Карта технического обслуживания для первых 15 000 км (Общий пробег) (в течение первых 12 месяцев с приобретения автомобиля)				
Дата: _____ Пробег: _____				
Виды работ	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы.	Да ☐	Нет ☐
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра.	Да ☐	Нет ☐
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да ☐	Нет ☐
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив или доведение концентрации до нормы.	Да ☐	Нет ☐
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач.	Да ☐	Нет ☐
	6	Проверка состояния чехлов рулевых тяг.	Да ☐	Нет ☐
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов.	Да ☐	Нет ☐
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей.	Да ☐	Нет ☐
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров.	Да ☐	Нет ☐
	10	Проверка давления воздуха в шинах.	Да ☐	Нет ☐
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения.	Да ☐	Нет ☐
	12	Проверка петель и замка капота.	Да ☐	Нет ☐
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента.	Да ☐	Нет ☐
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и его состояния.	Да ☐	Нет ☐
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач.	Да ☐	Нет ☐
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова.	Да ☐	Нет ☐
	17	Проверка работы ремней безопасности.	Да ☐	Нет ☐
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода.	Да ☐	Нет ☐

	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке.	Да □	Нет □
	20	Проверка тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие явных следов коррозии и деформации.	Да □	Нет □
	21	Проверка болта крепления тяговой аккумуляторной батареи на трещины и следы коррозии. Проверка наличия самого болта.	Да □	Нет □
	22	Проверка герметичного выпускного клапана тяговой аккумуляторной батареи на нарушение герметичности и деформацию. Проверка вентиляционного отверстия на отсутствие блокировки.	Да □	Нет □
	23	Проверка разъема тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие загрязнений, влаги, износа и деформации. Замена при необходимости.	Да □	Нет □
	24	Проверка (визуальная) разъема жгута проводов низкого напряжения на целостность, отсутствие порезов и других повреждений. Проверка плотности соединения, отсутствия люфта деталей разъема, отсутствия в разъеме влаги и т. д.	Да □	Нет □
	25	Проверка правильности и плотности соединения разъема высоковольтной цепи, отсутствия трещин, люфта деталей разъема, следов коррозии и т. д.	Да □	Нет □
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.				

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена. З: замена.

*Тип A											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км×1000 (Общий пробег)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Тип B											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км×1000 (Общий пробег)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Тип C											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км×1000 (Общий пробег)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Панель приборов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Уровень охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Температура замерзания охлаждающей жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Тормозная жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач и наружный фильтр	Замена проводится каждые 4 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень рабочей жидкости коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	Внешний топливный фильтр: замена проводится каждые 30 000 км. Внутренний топливный фильтр: встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае неисправности необходимо установить ее причину)									
Жидкость для заднего приводного электродвигателя (при наличии)	Рекомендуется замена каждые 5 лет или через 100 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Напряжение аккумуляторной батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Визуальная проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км).									
Свечи зажигания	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Рекомендуется замена каждые 30 000 км.									
Тормозные колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводная стопорная гайка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (- рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие явных следов коррозии и деформации.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Проверка болта крепления тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие трещин и следов коррозии. Проверка наличия самого болта.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка герметичного выпускного клапана тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие неплотности и деформации. Проверка вентиляционного отверстия на отсутствие блокировки.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка разъема тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие загрязнений, влаги, износа и деформации.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка (- визуальная) разъема жгута проводов низкого напряжения на целостность, отсутствие порезов и других повреждений. Проверка плотности соединения, отсутствия люфта деталей разъема, отсутствия в разъеме влаги и т. д.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка правильности и плотности соединения разъема высоковольтной цепи, отсутствия трещин, люфта деталей разъема, следов коррозии и т. д.	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).
Аккумуляторная батарея	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км.
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводятся каждые 20 000 км.
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR +PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.	

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны эксплуатации автомобиля. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных ниже*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если для эксплуатации автомобиля характерны следующие условия.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дороги (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 ℃) или в транспортных заторах.
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, был затоплен водой или у него постоянно срабатывает сигнализация, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Запрещается допускать перезаряд или недозаряд тяговой аккумуляторной батареи или менять параметры ее настройки без соответствующего разрешения.
- Следует задавать адекватную температуру для системы кондиционирования воздуха, а время работы данной системы не должно быть слишком длительным.
- Не допускайте попадания воды в систему тяговой аккумуляторной батареи при мойке автомобиля.
- Избегайте форсирования глубоких водных преград. При преодолении водной преграды двигайтесь на низкой скорости, чтобы брызги воды не попали в отсек тяговой аккумуляторной батареи.
- При слишком низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи пуск двигателя невозможен.
- Перед поездкой проверьте уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи. Зарядите тяговую аккумуляторную батарею и планируйте протяженность поездки с учетом уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, чтобы исключить ситуацию, когда ее разряд не позволит добраться до места назначения. Если во время движения SOC упал ниже 30 %, избегайте резкого ускорения и езды с высокой скоростью. При первой же возможности остановитесь у зарядной станции для подзарядки батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры окружающего воздуха рекомендуется оставить автомобиль без движения на 30 минут перед зарядкой (если она необходима) и на 30 минут после зарядки, чтобы предотвратить появление предупреждения о высокой температуре, вызванной непрерывным использованием аккумуляторной системы и накоплением в ней тепла (назначение данного предупреждения в том, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи).
- При эксплуатации автомобиля в условиях низкой температуры окружающего воздуха рекомендуется заряжать тяговую аккумуляторную батарею сразу после поездки, чтобы температура аккумуляторной батареи не опустилась ниже 0 °C (это необходимо, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи и повысить уровень безопасности во время ее зарядки).

Технические данные

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Жидкость коробки передач (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 л
Жидкость заднего приводного электродвигателя	CASTROL BOT 352 B1 BEV	0,8 ± 0,05 л
Охлаждающая жидкость двигателя (2WD/AWD)	Технология органических кислот (OAT)	8 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость тяговой батареи (2WD)	Технология органических кислот (OAT)	7,5 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость тяговой батареи (AWD)	Технология органических кислот (OAT)	8 ± 0,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	Уровень жидкости в резервуаре тормозной жидкости должен находиться между MIN и MAX.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от исполнения автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 316

Табличка с данными автомобиля 317

Номер двигателя 317

Номер заднего приводного электродвигателя 317

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 318

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 318

Тип автомобиля 319

Масса автомобиля 319

Технические характеристики автомобиля 321

Приводной электродвигатель 322

Характеристик двигателя 322

Тяговая батарея 323

Система питания 325

Подвеска 326

Аккумуляторная батарея 326

Углы установки колес 327

Диски колес и шины 327

Тип ламп 328

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 329

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Местоположение табличек с идентификационным номером (VIN) на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на дверь багажного отделения, как показано на иллюстрации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение табличек с идентификационным номером автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать, высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля



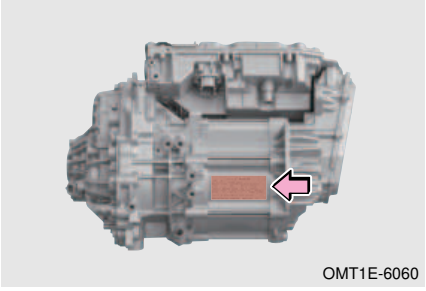
Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Номер заднего приводного электродвигателя



Номер заднего приводного электродвигателя находится в месте, показанном на рисунке.

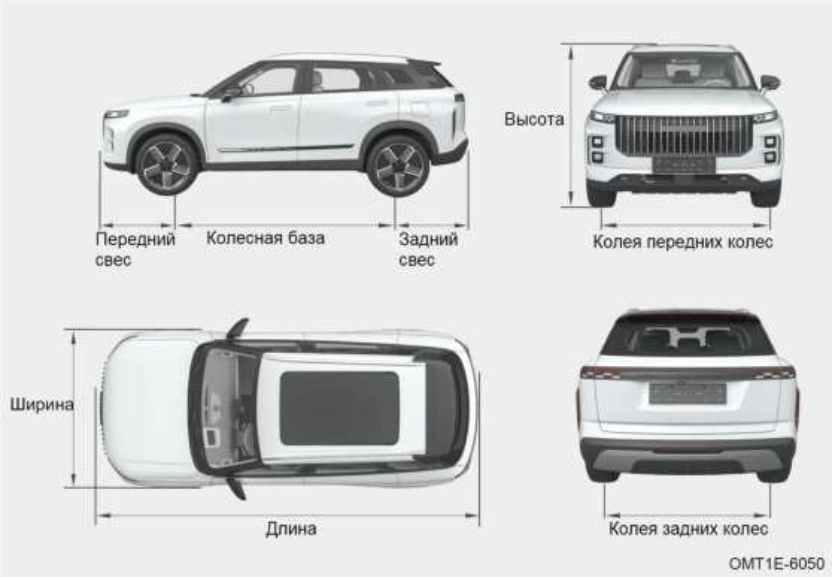
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля



Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4500
	Ширина (мм)	1865
	Высота (мм)	1670
Колесная база (мм)		2672
Колесная база	Передний (мм)	1582
	Задний (мм)	1604
Подвеска	Передний (мм)	906
	Задний (мм)	922

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 привод на передние колеса, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный цельный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с двойным верхним распредвалом, турбонаддувом, промежуточным охладителем
Тип подачи топлива	Прямой впрыск
Модель коробки передач	130HHB

Масса автомобиля

Режим привода		2WD		
Пункты		113ADG	113AEA	113AFD
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1795	1795	1795
Снаряженная масса оси автомобиля	Передняя ось (кг)	1043	1043	1043
	Задняя ось (кг)	752	752	752
Максимальная общая масса производителя (кг)		2210	2310	2310
Максимальная общая масса оси производителя	Передняя ось (кг)	1182	1157	1157
	Задняя ось (кг)	1028	1153	1153
Количество сиденья (-включая водителя) (человек)		5		

Режим привода		2WD	
Пункты		113AFA	113AER
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1795	1830
Снаряженная масса оси автомобиля	Передняя ось (кг)	1043	1051
	Задняя ось (кг)	752	779
Максимальная общая масса производителя (кг)		2310	2350
Максимальная общая масса оси производителя	Передняя ось (кг)	1157	1151
	Задняя ось (кг)	1153	1199
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	

Режим привода		AWD	
Пункты		113AFN	113AEB
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1970	1940
Снаряженная масса оси автомобиля	Передняя ось (кг)	1052	1044
	Задняя ось (кг)	918	896
Максимальная общая масса производителя (кг)		2 495	2450
Максимальная общая масса оси производителя	Передняя ось (кг)	1157	1144
	Задняя ось (кг)	1338	1306
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Режим привода			2WD	AWD
Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)		147 (с полной нагрузкой)/174 (без нагрузки)	159 (с полной нагрузкой)/183 (без нагрузки)
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот (м)	≤11,0	≤11,0
		Правый поворот (м)	≤11,0	≤11,0
	Угол въезда (°)		20°	20°
	Угол съезда (°)		28°	28°
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля для PHEV (км/ч)		180	180
	Максимальная скорость для чисто электрического автомобиля (км/ч)		120	100
	Максимальный преодолеваемый угол подъёма для PHEV (%)		35	40

Приводной электродвигатель

Пункты	Параметр	
Тип электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Номинальное напряжение (В)	350	350
Номинальная мощность (кВт)	70	47
Пиковая мощность (кВт)	150	113
Пиковый крутящий момент (Н · м)	310	210
Пиковая скорость (об/мин)	16 000	16 000

Характеристик двигателя

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Объем сброса воды (мл)	1 499
Степень сжатия	14,5: 1
Максимальная чистая мощность (кВт)	105
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5 200
Максимальный чистый крутящий момент (Н · м)	215
Максимальная скорость чистой крутящего момента (об/мин)	2 500

Тяговая батарея

Тип привода	2WD		
Модель	113ADG	113AEA	113AFD
Форма комбинации продуктов	1P106S	1P112S	1P112S
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение	Жидкостное охлаждение	Жидкостное охлаждение
Емкость батареи (Ач)	54	52,5	52
Емкость системы (Ач)	54	52,5	52
Общая емкость (кВт/ч)	18,316	18,4	18,46
Номинальное напряжение (В)	339,2	350,56	355,04
Номинальная емкость (Ач)	54	52,5	52
Номинальная энергия (кВтч)	18,316	18,4	18,46
Максимально допустимый ток непрерывной зарядки (А)	116	152,5	104
Максимальная мощность разрядки (кВт)	99.7@50%SOC 25℃ 10s	161@50%SOC 25℃ 10s	171,7@50%SOC 25℃ 10s
Масса (кг)	174 ± 3%	188 ± 5	191,5 ± 3%
Энергетическая плотность тяговой батареи (Втч/кг)	105,3	97,8	101,8
Диапазон рабочих температур зарядки (℃)	-30 ~ 60	-20 ~ 60	-20 ~ 60
Диапазон рабочих температур разрядки (℃)	-35 ~ 60	-35 ~ 60	-35 ~ 60

Тип привода	2WD	
Модель	113 AFA	113AER
Форма комбинации продуктов	1P114S	1P108S
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение	Жидкостное охлаждение
Емкость батареи (Ач)	53	78
Емкость системы (Ач)	53	78
Общая емкость (кВт/ч)	18,67	26,61
Номинальное напряжение (В)	359,1	341,28
Номинальная емкость (Ач)	53	78
Номинальная энергия (кВтч)	18,67	26,61
Максимально допустимый ток непрерывной зарядки (А)	94	195
Максимальная мощность разрядки (кВт)	156,3	175 (10с)
Масса (кг)	196 ± 5,5	226
Энергетическая плотность тяговой батареи (Втч/кг)	105,4	117
Диапазон рабочих температур зарядки (℃)	-20 ~ 55	-20 ~ 55
Диапазон рабочих температур разрядки (℃)	-35 ~ 60	-30 ~ 60

Тип привода	AWD	
Модель	113AFN	113AEB
Форма комбинации продуктов	1P108S	1P112S
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение	Жидкостное охлаждение
Емкость батареи (Ач)	78	52,5
Емкость системы (Ач)	78	52,5
Общая емкость (кВт/ч)	26,61	18,4
Номинальное напряжение (В)	341,28	350,56
Номинальная емкость (Ач)	78	52,5
Номинальная энергия (кВтч)	26,61	18,4
Максимально допустимый ток непрерывной зарядки (А)	195	152,5
Максимальная мощность разрядки (кВт)	248 (10c)	161@50%SOC 25℃ 10s
Масса (кг)	225	188 ± 5
Энергетическая плотность тяговой батареи (Втч/кг)	118	97,8
Диапазон рабочих температур зарядки (℃)	-20 ~ 55	-20 ~ 60
Диапазон рабочих температур разрядки (℃)	-30 ~ 60	-35 ~ 60

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 85
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Металлический
Емкость топливного бака	60 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами, регулируемыми амортизаторами двустороннего действия

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная аккумуляторная батарея AGM 40 Ач

Углы установки колес

Тип привода		2WD	AWD
Передние колеса	Развал	-25′±45′	-25′±45′
	Продольный наклон оси поворота	4°28′±60′	4°28′±60′
	Поперечный наклон оси поворота	13°43′±60′	13°43′±60′
	Схождение	5' ± 5' (одна сторона)	5' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-42′±30′	-70′±30′
	Схождение	5' ± 10' (одна сторона)	6′±5′(одна сторона)

Диски колес и шины

Модель шин		235/50 R19; T125/80 R17; T125/80 D17
Модель обода		19 × 7 1/2J; 17 × 4T
Давление накачки в холодных шинах (кПа) (без нагрузки)	Переднее колесо	230
	Заднее колесо	230
	Запасная шина (не полноразмерное)	420
Крутящий момент затяжки болтов колеса		M12: 150 ± 12 Н·м M14: 180 ± 18 Н·м 110±10 Н·м (не полноразмерное)

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Противотуманные фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Верхний фонарь стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Примечание: Характеристики ламп приведены исключительно в справочных целях. Это зависит от исполнения автомобиля.

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения 146
Автоматическая коробка передач ... 152
Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 114
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 182
Аккумуляторная батарея..... 326
Алфавитный указатель..... 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 225
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 125
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7
Блок предохранителей..... 284
Буксировка неисправного автомобиля..... 283
Буксировочный крюк (при наличии) 277
Введение в функции продукта..... 127
Ведомость доставки автомобиля..... 5
Вентиляционные решетки..... 120
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 61
Верхняя стропа 72
Видеорегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 220
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля..... 329
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением . 40
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь» 39
Во время движения 15
Вождение в условиях бездорожья.... 18
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 21
Вождение по скользкой дороге 19
Выбор режима распределения воздуха..... 119
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 259
Габаритные размеры автомобиля... 318
Дверь багажного отделения с электроприводом..... 141
Действия перед пуском двигателя ... 14
Действия при разряде аккумуляторной батареи..... 273
Детские удерживающие устройства . 68
Детский замок 94
Диски колес и шины 327
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 91
Другие системы помощи водителю 227
Если двигатель не запускается 276
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля (замена поврежденного колеса) ... 267
Задние сиденья..... 59
Замена предохранителей 286
Замена щеток очистителей 45
Запотевание фар..... 53
Зарядное устройство..... 238
Звуковой сигнал 37
Знак аварийной остановки..... 260
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 316
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 89
Индикаторы и сигнализаторы 29
Интеллектуальная система контроля скорости..... 188
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD) 162
Интеллектуальная система своевременного полного привода (при наличии) 162
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 52
Информация о первом техническом обслуживании 304
Информация о пульте дистанционного управления 82
Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) 228
Использование отопителя..... 123
Использование системы кондиционирования воздуха..... 121
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Кнопки управления аудиосистемой 110
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 261
Крючки..... 134
Крючки для одежды..... 134
Люк 100
Лючок заливной горловины топливного бака 146
Масса автомобиля 319

Меры предосторожности при буксировке 278
Механический замок двери 93
Мойка под высоким давлением 301
Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 212
Наружные зеркала заднего вида 40
Наружные приборы освещения 46
Настройка системы кондиционирования воздуха 119
Номер двигателя 317
Номер заднего приводного электродвигателя 317
Обкатка нового автомобиля 12
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44
Обогреватели сидений 60
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 318
Описание панели приборов 27
Освещение салона 50
Открывание и закрывание капота ... 141
Панель управления аудиосистемой 103
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 272
Передние сиденья 54
Перестановка колес 299
Подвеска 326
Подголовники 54
Поручни 133
После пуска двигателя 15
Постановка автомобиля на стоянку .. 15
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 67
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 298
Преодоление водной преграды 19
Приводной электродвигатель 322
Проверка аккумуляторной батареи . 299
Проверка выпускной системы 17
Проверка исправности автомобиля .. 14, 291
Проверка нового автомобиля 11
Проверка предохранителей 286
Проверка радиатора и конденсора кондиционера 296
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 300
Проверка уровня моторного масла . 293
Проверка уровня охлаждающей жидкости 295
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 294
Проверка уровня тормозной жидкости 294
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 299
Проверка шин 296
Проверка щеток очистителя 300
Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219
Противоугонная система 88
Радиус действия пульта дистанционного управления 85
Размещение мелких предметов и багажа 135
Разъем USB 139
Регламент технического обслуживания 305
Регулировка положения рулевого колеса 38
Регулировка угла наклона светового пучка фар 51
Режим вождения 163
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 71
Ремни безопасности 62
Ремонт и техническое обслуживание 290
Светоотражающий жилет 260
Сертификат предпродажной проверки 11
Сертификат регистрации владельца .. 4
Символы, используемые в данном Руководстве 3
Система автоматического удержания автомобиля 158
Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201
Система динамической стабилизации (ESP) 224
Система дистанционного управления 126
Система дистанционного управления (при наличии) 126
Система доступа в автомобиль без ключа 87
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 181
Система отслеживания состояния водителя..... 211
Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 211
Система питания 325
Система подушек безопасности (SRS)..... 165
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 204
Система помощи при парковке 216
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 193
Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).. 207
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 199
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)..... 200
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 201
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 180
Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 219
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 199
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195
Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 121
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 190
Система ЭРА-ГЛОНАСС 256
Советы по вождению в зимних условиях 20
Содержание 3
Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона 140
Спущенная шина (тип A) (модификация с герметиком для ремонта шины) 262
Спущенная шина (тип B) (при наличии) 264
Стоянка автомобиля на уклоне..... 16
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 156
Табличка с данными автомобиля 317
Текущие работы 292
Технические данные..... 313
Технические характеристики автомобиля..... 321
Тип автомобиля..... 319
Типы ламп..... 328
Тормозная система..... 160
Тяговая аккумуляторная батарея 228
Тяговая батарея 323
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 23
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 23
Углы установки колес..... 327
Управление очистителем ветрового стекла 43
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 290
Установка буксирной проушины 282
Установка детского удерживающего устройства 74
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 120
Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 124

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 102
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 98
Функция задержки выключения света фар 51
Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 102
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)... 98
Функция контроля скорости (SCF) .. 189
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 62
Функция охлаждения отсека в центральной консоли 124
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления..... 52, 90
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).. 110
Функция сохранения в памяти системы положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61
Характеристик двигателя..... 322
Центр управления автомобилем..... 104
Цепи противоскольжения 21
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 13
Электрическая розетка 138
Электрические стеклоподъемники... 96
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 155
Элемент питания пульта дистанционного управления 83

Phone-link 111

Руководство по действиям в чрезвычайных ситуациях

1-1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) 2

Отсоединение аккумуляторной батареи напряжением 12 В.....7

Отключение высокого напряжения 7

Блокировка и разблокировка зарядного пистолета 8

1-2. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам.....9

Постановка автомобиля на стоянку 10

Подъем автомобиля на подъемнике..... 11

Аварийное открывание двери багажного отделения 11

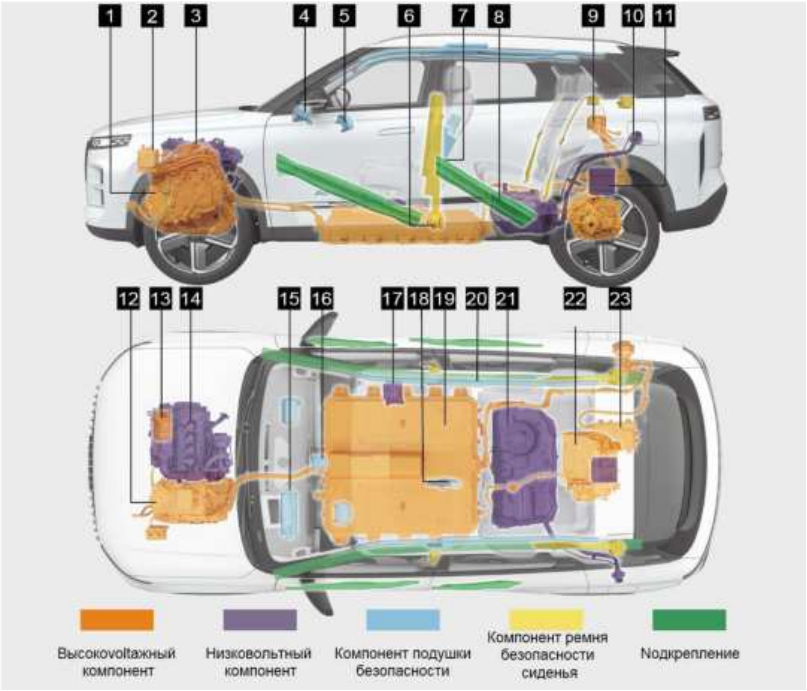
Действия в экстренной ситуации 11

Буксировка вашего автомобиля 14

1-1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Основные компоненты системы PHEV



1 Гибридная трансмиссия	2 Обогрев высокого напряжения	3 Блок распределения питания высокого напряжения
4 Подушка безопасности переднего пассажира	5 Подушка безопасности водителя	6 Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
7 Боковая подушка безопасности (при наличии)	8 Защитная пластина	9 Зарядный порт переменного тока/ постоянного тока
10 Заливная горловина для топлива	11 Аккумулятор (12 В)	12 Контроллер переднего электродвигателя
13 Электрический компрессор	14 Двигатель	15 Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)
16 Модуль подушки безопасности	17 Блок управления автомобилем	18 Центральная подушка безопасности (при наличии)

19 Тяговая батарея

20 Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)

21 Топливный бак высокого давления

22 Задний приводной электродвигатель (при наличии)

23 Бортовое зарядное устройство в сборе

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Все детали отслуживших высоковольтных компонентов, показанных на рисунке, подлежат утилизации или вторичной переработке в соответствии с местными требованиями по охране окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировать автомобиль на высокой скорости, если его ведущие колеса касаются земли.
- Запрещается испытывать автомобиль на высокоскоростном барабанном стенде при выключенном бортовом электропитании. Запрещается буксировать автомобиль задним ходом на высокой скорости или вращать колеса назад на высокоскоростном барабанном стенде.
- Основными высоковольтными компонентами гибридной трансмиссии являются: жгут высоковольтных проводов, тяговая аккумуляторная батарея, бортовое зарядное устройство в сборе, высоковольтный нагреватель, порт для зарядки, электрический компрессор, контроллер переднего электродвигателя. Высоковольтные компоненты представляют большую опасность. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, кабелям или разъемам.

ОПАСНОСТЬ

- Лицам, не имеющим допуска к работе с высоковольтным оборудованием, запрещается производить установку, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгута проводов высокого напряжения, показанных на рисунке.
- В случае попадания в дорожно-транспортное происшествие не прикасайтесь к компонентам или жгутам проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать повторной травмы.
- При необходимости буксировки гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- При резке автомобиля необходимо избегать компонентов, показанных на рисунке. При работе спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Основная информация об автомобиле

Режим привода		2WD		
Пункты		113ADG	113AEA	113AFD
Общий размер	Длина (мм)	4500		

	Ширина (мм)	1865		
	Высота (мм)	1670		
Колесная база (мм)		2672		
Максимальная общая масса производителя (кг)		2210	2310	2310
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5		

Режим привода		2WD	
Пункты		113AFA	113AER
Общий размер	Длина (мм)	4500	
	Ширина (мм)	1865	
	Высота (мм)	1670	
Колесная база (мм)		2672	
Максимальная общая масса производителя (кг)		2310	2350
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	

Режим привода		AWD	
Пункты		113AFN	113AEB
Общий размер	Длина (мм)	4500	
	Ширина (мм)	1865	
	Высота (мм)	1670	
Колесная база (мм)		2672	
Максимальная общая масса производителя (кг)		2495	2450
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	

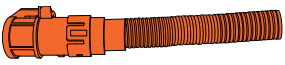
Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Режим привода	2WD				
Пункты	113ADG	113AEA	113AFD	113AFA	113AER

Тяговая батарея в сборе	Емкость батареи (Ач)	54	52,5	52	53	78
	Номинальное напряжение (В)	339,2	350,56	355,04	359,1	341,28
Емкость топливного бака (л)	60					

Режим привода		AWD	
Пункты		113AFN	113AEB
Тяговая батарея в сборе	Емкость батареи (Ач)	78	52,5
	Номинальное напряжение (В)	341,28	350,56
Емкость топливного бака (л)	60		

Предупреждающие знаки системы гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Предупреждение о высоком напряжении 1		Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы!
Предупреждение о высоком напряжении 2		Высокое напряжение. Опасность! Не нажимать!
Предупреждение о высоком напряжении 3		Высоковольтные компоненты. Опасность! Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты. Возможно поражение электрическим током!
Предупреждение о высоком напряжении 4		Высоковольтные компоненты. Опасность! Не прикасаться к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 5		Опасность! Опасность возгорания и взрыва. Запрещается вскрывать или ремонтировать аккумуляторную батарею без соответствующего допуска. Не допускать короткого замыкания положительного и отрицательного выводов аккумуляторной батареи проводами или другими металлическими предметами. Хранить вдали от источника огня и не использовать при высокой температуре. Не погружать в воду и другие жидкости. Оптимальная температура хранения: от –10 ℃ до 35 ℃!
Предупреждение относительно высоковольтного кабеля		Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены между собой оранжевым высоковольтным кабелем. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- На работающем автомобиле его электрические компоненты могут иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и неукоснительно соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих знаках.
- Во избежание поражения высоким напряжением не прикасайтесь к электрическим компонентам, оранжевому кабелю и разъемам с предупреждающими знаками, а также не снимайте их и не производите их замену.

Отсоединение аккумуляторной батареи напряжением 12 В

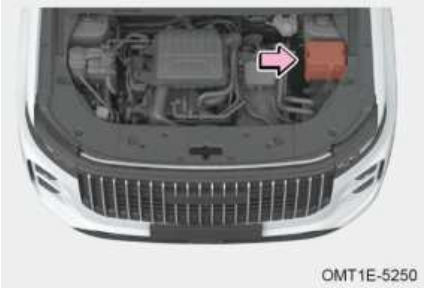

OMT1E-5190

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Отключение высокого напряжения


OMT1E-5250

Шаг 1. Переведите переключатель режимов питания в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей моторного отсека и, сверившись по схеме на верхней крышке блока предохранителей, отключите питание блока BMS.

Блокировка и разблокировка зарядного пистолета

Способ 1



Зарядный пистолет имеет функцию блокировки от несанкционированного отсоединения. После присоединения зарядного пистолета и включения зарядки в режиме полной мощности или после запирания дверей зарядный пистолет автоматически блокируется в порте для зарядки.

После отпирания дверей происходит автоматическая разблокировка зарядного пистолета. Если в течение 2 минут после отпирания дверей зарядный пистолет не будет извлечен из порта, он опять заблокируется. Чтобы снова разблокировать зарядный пистолет, необходимо запереть и еще раз отпереть двери.

Способ 2



Если по какой-либо причине автоматическая разблокировка электронного замка порта для зарядки не срабатывает, пистолет для зарядки / отбора энергии можно разблокировать вручную с помощью троса разблокировки.

Шаг 1. Убедитесь, что зарядка / отбор энергии не выполняется (определить это можно по информации на панели приборов).

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките лоток.

Шаг 3. Потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать пистолет для зарядки / отбора энергии.

1-2. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам



Основные средства индивидуальной защиты

1 Защитная рабочая обувь

2 Хлопчатобумажные перчатки

3 Резиновые перчатки

Электрозащитные средства

4 Костюм для защиты от высокого напряжения

5 Резиновый коврик

6 Шлем и защитные очки

Противопожарные средства

7 Кислородная дыхательная маска

8 Тепловизор

⚠ОПАСНОСТЬ

Сотрудники спасательных служб в обязательном порядке должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Постановка автомобиля на стоянку



Шаг 1. Плавным нажатием педали тормоза остановите автомобиль. Когда автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку P, чтобы переключить трансмиссию в режим стоянки и включить стояночный тормоз.

Шаг 2. Произведите отключение питания, как описано ниже.

- После включения режима стоянки, закрывания капота и всех дверей, включая дверь багажного отделения, и запирания замков питание автомобиля выключается автоматически через 30 минут.
- При отсутствии водителя на водительском сиденье, закрытом капоте и всех дверях (включая дверь багажного отделения) заприте замки с помощью пульта дистанционного управления.



- При наличии водителя на водительском сиденье выключите питание напрямую длительным нажатием переключателя режимов питания.

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом (на неподвижном автомобиле)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно нажмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя вождения в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Подъем автомобиля на подъемнике


OMT1E-3231

Во избежание повреждения высоковольтных/низковольтных кабелей или тяговой аккумуляторной батареи при подъеме автомобиля на подъемнике следите за тем, чтобы опоры подъемника находились под опорными площадками на кузове автомобиля.

Аварийное открывание двери багажного отделения


OMT1E-2870

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения.

Шаг 1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.

Шаг 2. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 4. Нажмите выключатель аварийного отпирания и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Действия в экстренной ситуации

Как предотвратить попадание воды в высоковольтные компоненты

1. Если автомобиль оказался в воде, сначала эвакуируйте его из воды, а затем отключите высоковольтное питание, чтобы избежать дополнительной опасности поражения электрическим током из-за нахождения автомобиля в воде.
2. При мойке автомобиля не направляйте струю в район выключателя лючка порта для зарядки, поскольку последний может открыться и вода может попасть в порт для зарядки.
3. Во избежание повреждения автомобиля и зарядного устройства не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки видны явные следы влаги. Во время зарядки автомобиля не мойте область вокруг порта для зарядки, чтобы избежать повреждения автомобиля и зарядного устройства.
4. Не протирайте лючок порта для зарядки влажными салфетками, мокрой тряпкой, не обрабатывайте его моющим средством и т. д. Обеспечивайте автомобилю надлежащий уровень защиты во время его эксплуатации: в дождливые дни и при

мойке автомобиля старайтесь избегать попадания воды в лючок порта для зарядки, поскольку это может привести к выходу из строя внутренних электрических компонентов и иного оборудования.

5. Для зарядки автомобиля в неблагоприятных погодных условиях старайтесь выбирать защищенное место. Если автомобиль окажется в воде или ее уровень поднимется выше порога дверей, это может привести к попаданию воды в высоковольтные компоненты. Если автомобиль подвергся существенному контакту с водой, своевременно доставьте его на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
6. Во избежание повреждения тяговой аккумуляторной батареи и других высоковольтных компонентов автомобиля избегайте преодоления водной преграды неизвестной глубины. Если это неизбежно, перед началом движения определите состояние дороги и глубину брода — вода не должна доходить до днища кузова. Во время преодоления водной преграды рекомендуется не оставаться в глубоком месте в течение длительного времени, в противном случае могут получить повреждения высоковольтные компоненты автомобиля.

Преодоление водной преграды

■ Движение автомобиля в воде

1. При отсутствии возможности покинуть участок дороги, залитый водой, следует незамедлительно выключить питание.
2. Скорость автомобиля во время движения в воде не должна превышать 10 км/ч.
3. Покиньте участок дороги, залитый водой, и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Проверьте, есть ли вода в салоне автомобиля. Если есть, удалите ее.

■ После движения автомобиля в воде

1. Если автомобиль глубоко погрузился в воду, все находящиеся в салоне должны немедленно эвакуироваться в безопасное место.
2. После успешного преодоления водной преграды несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить эффективность работы тормозной системы.
3. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для осмотра автомобиля. Если вода проникла в компоненты системы привода и разбавила смазку, это может вызвать их неисправность.

Меры по недопущению возгорания

■ Для недопущения возгорания автомобиля во время его эксплуатации соблюдайте описанные ниже меры предосторожности:

1. Не оставляйте в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

   В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70 ℃. Не оставляйте в салоне автомобиля зажигалки, чистящие средства, духи или другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы — это легко может привести к пожару или даже взрыву.
2. Докурив, убедитесь, что окурок полностью потушен.

   Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурок не будет потушен полностью, это может привести к возгоранию.
3. Рекомендуется регулярно посещать сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Регулярно проверяйте моторный отсек на предмет утечек масла и своевременно очищайте подкапотное пространство от его потеков.

Регулярно проверяйте исправность электрических цепей автомобиля, приборов, разъемов жгутов проводов, изоляции и креплений. При обнаружении неисправностей своевременно устраняйте их.

4. Запрещается вносить изменения в конструкцию электрических цепей автомобиля или устанавливать дополнительные электрические компоненты.

   a. Категорически запрещается использовать для замены предохранителей предохранители другого номинала или металлическую проволоку.

   b. Установка дополнительных электроприборов (например, мощных аудиокомпонентов или осветительных приборов) может привести к чрезмерной нагрузке на электрические цепи, нагреву проводов и возгоранию. Внесение изменений в конструкцию электроприборов и цепей может привести к повышенному сопротивлению, чрезмерному нагреву и возгоранию.

5. Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

   Ставя автомобиль на парковку, особенно летом, важно проверить, нет ли под ним легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, ветки и листья. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может привести к возгоранию. Также следует по возможности избегать движения по дорогам, покрытым легковоспламеняющимися материалами — сухой травой, ветками, листьями и т. п. Если избежать движения по ним нельзя, то, миновав опасный участок, остановите автомобиль и проверьте, не осталось ли легковоспламеняющихся материалов на днище автомобиля. При парковке старайтесь по возможности избегать мест, где автомобиль будет подвержен воздействию прямого солнечного света.

6. Храните в автомобиле компактный огнетушитель.

   Из соображения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте его. Убедитесь, что вы умеете пользоваться огнетушителем и готовы при необходимости применить его.

7. При выполнении работ по обслуживанию и ремонту автомобиля отсоединяйте аккумуляторную батарею (12 В).

Тушение возгорания

■ Если автомобиль загорелся, быстро и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести потери к минимуму.

1. При наступлении несчастного случая своевременно сообщите о нем в свою страховую компанию.
2. После того как пожарная команда потушит возгорание, вам необходимо будет получить справку о пожаре и справку из автоинспекции.
3. Обычно возгоранию предшествуют такие признаки, как необычный шум или запах. Если вы обнаружили подобные признаки, незамедлительно отключите питание автомобиля и примите необходимые меры.
4. Если дым идет из-под капота, не открывайте его сразу, поскольку приток воздуха приведет к усилению горения и распространению огня. Горючих материалов в подкапотном пространстве мало, поэтому, если оставить капот закрытым, это может замедлить развитие пожара и таким образом способствовать его тушению.
5. В случае возгорания автомобиля немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им аварийно-спасательную карту.

⚠ОПАСНОСТЬ

В случае возгорания не прикасайтесь к автомобилю. Не приближаясь к автомобилю, дождитесь, пока спасатели, имеющие средства индивидуальной защиты, приступят к его тушению.

Утечка из тяговой аккумуляторной батареи

В случае утечки из тяговой аккумуляторной батареи немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им аварийно-спасательную карту.

⚠ОПАСНОСТЬ

Утечка из высоковольтной аккумуляторной батареи, произошедшая в результате столкновения, может быть ликвидирована только профессиональными спасателями, носящими защитную маску и перчатки, защищающие от электролита. Не прикасайтесь к электролиту голыми руками.

Зона резки кузова

Из соображений безопасности стойки кузова изготовлены из литого алюминиевого сплава. Для резки кузова спасательным службам потребуется соответствующий инструмент. Запрещается резать участки кузова в зоне высоких температур и высокого напряжения.

⚠ОПАСНОСТЬ

При резке автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

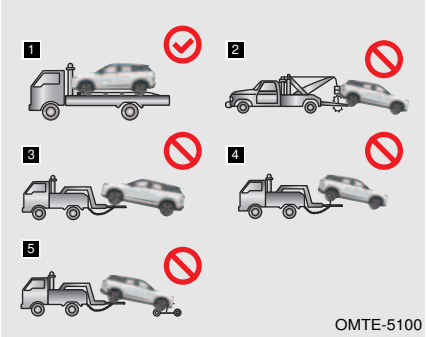
Буксировка вашего автомобиля

Если требуется буксировка вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в специализированную службу помощи на дорогах.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки, не покрываются гарантией.
- При буксировке автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Запрещена буксировка вашего автомобиля другим транспортным средством только посредством троса или металлической цепи.

Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор **1**.

Меры предосторожности при буксировке:

- Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки **2** **3** **4** **5**, показанные на соответствующих рисунках.
- Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно быть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается перемещать неисправный автомобиль вильчатым погрузчиком.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.